



COMUNE DI MARRUBIU

PROVINCIA DI ORISTANO

AREA POLITICHE SOCIALI

Servizio di Trasporto Scolastico scuola primaria, secondaria di primo grado e scuola dell'infanzia - anni scolastici 2021/2022 - 2022/2023 - 2023/2024 - RDO aperta, tramite sistema telematico di negoziazione SardegnaCat. CIG. 8842611171.

Relazione tecnica e quadro economico

PREMESSE

Il Dlgs. n. 50 del 18.04.2016, come modificato dal Dlgs. n. 56 del 19.04.2017, all'art. 23 commi 14 e 15 prevede che gli appalti dei servizi e delle forniture debbano essere preceduti da apposita progettazione, contenere i seguenti elementi:

- A. la relazione tecnico - illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
- B. le indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti relativi alla sicurezza di cui all'art. 26 comma 3 del D.lgs. n. 81/2008;
- C. il calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- D. il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi;
- E. il capitolato speciale descrittivo e prestazionale, comprendente le specifiche tecniche, l'indicazione dei requisiti minimi che le offerte devono comunque garantire e degli aspetti che possono essere oggetto di variante migliorativa e conseguentemente i criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara, l'indicazione di altre circostanze che potrebbero determinare la modifica delle condizioni negoziali durante il periodo di validità, fermo restando il divieto di modifica sostanziale.

Rilevato che:

- a. è necessario avviare una procedura per la scelta di un nuovo operatore economico per la gestione del servizio di trasporto scolastico, in quanto, il contratto è scaduto il 30 giugno 2021;
- b. il nuovo appalto è inserito nel programma biennale degli acquisti e forniture e servizi 2021/2023 del DUP, approvato dal Consiglio Comunale con delibera di C.C. n. 28 del 13.05.2021.
- c. le risorse a copertura del servizio sono stanziare nel capitolo 8651 "SPESE TRASPORTO ALUNNI SCUOLE" del bilancio di previsione pluriennale 2021/2023, approvato con atto di C.C. n. 29 del 13.05.2021.

A. RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Il servizio di trasporto scolastico è un servizio di pubblico interesse e viene erogato per rendere effettivo il diritto allo studio, garantendo la frequenza scolastica agli studenti che risiedono nelle frazioni o nelle zone extraurbane del Comune.

Il servizio oggetto della procedura consiste nel trasporto degli alunni frequentanti la scuola dell'Infanzia, la scuola Primaria e la Scuola Secondaria di 1° grado, dimoranti in territorio di Marrubiu e precisamente: nella Frazione di S. Anna, nei nuclei e nelle case sparse di Zuradili, Is Bangius, e di Masongiu Alta, dalle fermate prestabilite ai plessi scolastici dell'Istituto Comprensivo Statale di Marrubiu.

Il servizio deve essere organizzato secondo quanto indicato nel Capitolato, nel rispetto degli orari di entrata e di uscita degli alunni, garantendo per ogni trasportato una permanenza sul mezzo per il tempo strettamente necessario, quindi funzionale agli orari scolastici ed al calendario scolastico annuale stabilito dalle autorità scolastiche.

Il servizio si articola nelle seguenti tratte:

- a. **n. 1 corsa al mattino di Andata per tutti gli ordini di scuola:** gli alunni dopo esser stati prelevati dai punti di raccolta, vengono accompagnati ai rispettivi plessi scolastici;

- b. **n. 1 corsa a fine mattinata di Ritorno:** gli alunni della scuola Primaria e Secondaria, dopo la conclusione delle lezioni vengono accompagnati dal plesso scolastico alle rispettive fermate;
- c. **n. 1 corsa al pomeriggio di Ritorno:** gli alunni della scuola dell'Infanzia, dopo la conclusione delle lezioni vengono accompagnati dal plesso scolastico alle rispettive fermate.

Il servizio deve essere eseguito in funzione degli orari ufficiali di lezione, nello specifico:

- a. Scuola primaria e Secondaria di primo grado - dal lunedì al sabato nell'orario antimeridiano;
- b. Scuola dell'Infanzia - dal lunedì al venerdì - in orario antimeridiano (ingresso) e in orario pomeridiano (uscita).

Dimensione del Servizio

I plessi scolastici interessati al servizio sono i seguenti:

- 1. Scuola Primaria - Via Tirso n. 25;
- 2. Scuola Secondaria di 1° grado - Via Tirso n. 25;
- 3. Scuola dell'Infanzia - Via Gramsci n. 3

Relativamente all'A.S. 2021/2022, a titolo puramente indicativo ed utile per la presente relazione, il numero degli alunni distinto per ciascun ordine di scuola è il seguente:

a. scuole dell'infanzia	n. 8 alunni
b. scuole primarie	n. 10 alunni
c. scuole secondarie di 1° grado	n. 11 alunni
Totale	n. 29 alunni

Il personale minimo richiesto per ciascun mezzo utilizzato nel servizio è il seguente:

- n. 1 autista
- n. 1 assistente.

Oltre al trasporto scolastico qualificato come ordinario, il servizio deve garantire anche le seguenti tipologie di trasporto:

- a. Servizio di trasporto complementare: n. 12 viaggi per ciascun anno scolastico, necessari per lo svolgimento di visite guidate, partecipazione ad attività sportive e didattiche collaterali, di cui:
 - n. 6 in territorio comunale;
 - n. 6 in zone esterne al Comune per percorrenze non superiori a 50 km. A/R;

Si precisa che le visite si svolgeranno secondo il calendario stabilito dall'Istituto scolastico e saranno da effettuarsi nell'ambito dell'orario scolastico senza interferire con il trasporto scolastico ordinario, che dovrà comunque essere garantito.

Servizio di trasporto speciale: il servizio comprende inoltre il trasporto degli alunni disabili con prelevamento dal proprio domicilio e affidamento agli operatori della scuola, all'ingresso dei plessi di appartenenza, e viceversa. Attualmente non sono presenti utenti appartenenti alla categoria.

Il servizio avrà una durata di tre anni scolastici - 2021/2022 - 2022/2023 - 2023/2024 - decorrenti presumibilmente da settembre 2021, secondo il calendario stabilito dall'istituzione scolastica, compresi i giorni in cui gli alunni dovranno sostenere gli esami finali della scuola secondaria di 1° grado.

La scadenza del contratto potrà essere prorogata per un periodo massimo di 6 mesi, necessario per la conclusione della procedura necessaria per l'individuazione di un nuovo operatore economico.

Ai sensi dell'art. 8, comma 1, lett. a) del D.L. 76/2020, potrà essere autorizzata l'esecuzione in via d'urgenza.

L'importo globale presunto, ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D.lgs. 50/2016, è di € 180.000,00, compreso l'eventuale proroga di 6 mesi e oltre IVA ai sensi di legge, per un totale di € 198.000,00.

L'operatore economico verrà individuato mediante la procedura di cui all'art. 36, comma 2, lett. b) del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., aperta al mercato senza limitazione in ordine al numero di operatori economici tra i quali effettuare la selezione. La gara verrà espletata sul portale telematico di SardegnaCAT, secondo le prescrizioni di cui al D.lgs. n. 50/2016 e nel rispetto delle disposizioni di cui al D.lgs. n. 82/2005 (Codice dell'Amministrazione Digitale) e attraverso la pubblicazione di una RDO aperta. Tale sistema consente di gestire le fasi di pubblicazione del bando, di presentazione, analisi, valutazione ed aggiudicazione dell'offerta, oltre che le comunicazioni e gli scambi di informazioni.

La procedura verrà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

Il servizio è finanziato con fondi regionali ai sensi della L.R. n. 9/2006; con le quote contribuzione utenza e con contributo straordinario regionale per la gestione del servizio di trasporto degli studenti.

PARCO MEZZI

Attualmente per lo svolgimento del servizio viene utilizzato n. 1 scuolabus di proprietà comunale di seguito specificato:

- ✓ IVECO 50 C 15 - Targa CF771BP - telaio ZCFC50A0005398309 - Omologazione N.OM81887EST62 - n. posti 35 viaggiatori Scuole dell'obbligo + 1 accompagnatore + 1 autista - immatricolato in data 28.07.2003.

Attualmente, a causa dell'emergenza epidemiologica da SARS-CoV-19 e in applicazione delle LINEE GUIDA DPCM 7 agosto 2020, che prevedono l'occupazione dell'80% dei posti a disposizione, i posti a disposizione sono n. 29,

Anche nel corso dell'A.S. 2020/2021 la capienza massima dello scuolabus è stata di 29 posti, sufficienti a coprire le richieste pervenute.

La consegna del bene deve risultare da apposito verbale sottoscritto dalle parti, previa verifica, in contraddittorio, dello stato d'uso del mezzo. Alla cessazione del rapporto contrattuale, l'automezzo dovrà essere restituito al Committente, nelle medesime condizioni in cui versava al momento della consegna salvo la normale usura dello stesso.

L'Operatore dovrà mettere a disposizione del servizio almeno n. 1 automezzo, di minimo 35 posti + uno, in aggiunta, da utilizzare nei seguenti casi:

- a. in sostituzione del mezzo adibito al servizio per motivi di straordinaria indisponibilità dello stesso. L'utilizzo del mezzo sostitutivo dovrà essere tempestivamente comunicato al Committente e limitato al periodo strettamente necessario per la rimessa in efficienza dello Scuolabus Comunale. I servizi con mezzo sostitutivo verranno remunerati con il prezzo a chilometro stabilito in sede di gara;

- b. per il regolare svolgimento del servizio qualora il numero degli alunni sia superiore rispetto alla capienza dello scuolabus adibito al servizio (di proprietà del Comune). Il servizio verrà remunerato con il prezzo a chilometro stabilito in sede di gara.

I mezzi messi a disposizione dal gestore dovranno rispondere alle caratteristiche fissate con il D.M. 31.01.1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico" al Codice della strada e rispondenti alle caratteristiche tecniche di cui al D.M. 18.04.1977, in ogni caso idoneo per poter essere utilizzati in sicurezza sulla rete stradale comunale.

PIANO TRASPORTO SCOLASTICO

Il Piano contiene il percorso, la localizzazione delle fermate e l'indicazione degli orari in cui si articola il servizio.

Il piano dovrà essere redatto annualmente e aggiornato ogni qualvolta si presenti la necessità dal Servizio Pubblica Istruzione del Comune in collaborazione con il gestore.

Il percorso risulta ad oggi ottimizzato e consolidato in relazione all'utenza.

PERCORSO:

N.	FERMATA	LUOGO	ORARIO
1	1° FERMATA	1° SOSTA - ZURADILI	07:37
2	2° FERMATA	2° SOSTA - ZURADILI	07:39
3	3° FERMATA	1° SOSTA - IS BANGIUS	07:41
4	4° FERMATA	2° SOSTA - IS BANGIUS	07:43
5	5° FERMATA	3° SOSTA - IS BANGIUS	07:45
6	6° FERMATA	1° SOSTA -VIA LIVORNO - S. ANNA	07:52
7	7° FERMATA	2° SOSTA - VIA RINASCITA - S. ANNA	07:54
8	8° FERMATA	3° SOSTA - VIA ALGHERO - S. ANNA	07:58
9	9° FERMATA	1° SOSTA - MASONGIU ALTA	08:04
10	10° FERMATA	SCUOLA INFANZIA VIA GRAMSCI 3 - MARRUBIU	08:20
11	11° FERMATA	SCUOLA PRIMARIA E SECONDARIA VIA TIRSO N. 25 - MARRUBIU	08:27

La percorrenza complessiva per anno scolastico è calcolata in 16.129 Km. Il dato è indicativo.

L'itinerario, le fermate, i punti di raccolta, gli orari, il numero di utenti, possono subire variazioni per nuove circostanze non prevedibili.

Il Servizio Pubblica Istruzione comunica al gestore, le eventuali variazioni rese necessarie, il quale è tenuto ad adeguarsi immediatamente, salvo il tempo necessario per l'organizzazione.

Sullo scuolabus deve essere garantita la presenza continua di un accompagnatore.

GESTIONE AMMINISTRATIVA DEL SERVIZIO

La gestione inerente alle iscrizioni, la verifica degli incassi delle quote di contribuzione, le attività di controllo dei morosi e la spesa del servizio sono a carico del Servizio Pubblica Istruzione del Comune che, per la durata del contratto seguirà anche gli aspetti amministrativi e contabili del servizio.

B. SICUREZZA NELL'ESECUZIONE DELL'APPALTO DEL SERVIZIO

L'autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, nella determinazione n. 3/2008 parla di interferenze nel caso in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale del

committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano nella stessa sede aziendale con contratti differenti.

La redazione del DUVRI, ai sensi del D.lgs. 81/2008 nella presente procedura non è ritenuta necessaria, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del Committente e quello dell'Operatore. Pertanto i costi della sicurezza derivanti dai rischi di natura interferenziale (DUVRI) sono pari a € 0,00 (zero).

C. QUANTIFICAZIONE DEL COSTO DEL SERVIZIO

I dati principali di riferimento per dimensionare il servizio di trasporto scolastico sono:

1. numero alunni 29 riferito all'anno scolastico 2020/2021;
2. percorrenza media giornaliera: 78 Km;
3. parco mezzi n. 1 scuolabus di proprietà del Comune oltre al mezzo di riserva di proprietà dell'operatore economico;
4. Km annuali presunti 16.129
5. percorsi previsti n. 1 articolato in n. 2 corse antimeridiane e n. 1 corsa pomeridiana;
6. servizi complementari per attività extrascolastiche;
7. personale, pari ad un autista e un assistente per il servizio ordinario;
8. La disponibilità nel raggio di 10 km di un deposito per i mezzi.

L'organizzazione del servizio nei termini e con le modalità previsti nel presente documento e nel Capitolato, presenta le seguenti voci di costo:

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

VOCI DI SPESA	2021	2022	2023	2024	2025	Totali
Manodopera	11.335,34 €	28.338,34 €	28.338,34 €	28.338,34 €	5.667,67 €	102.018,02 €
Carburante	2.000,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €	1.000,00 €	18.000,00 €
Manutenzione ordinaria/pulizie	1.200,00 €	3.000,00 €	3.000,00 €	3.000,00 €	600,00 €	10.800,00 €
Manutenzione straordinaria	800,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €	400,00 €	7.200,00 €
Locali	1.880,00 €	4.700,00 €	4.700,00 €	4.700,00 €	940,00 €	16.920,00 €
Assicurazioni	800,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €	400,00 €	7.200,00 €
Tassa Proprietà	126,00 €	315,00 €	315,00 €	315,00 €	63,00 €	1.134,00 €
Revisione/tasse/spese	40,00 €	100,00 €	100,00 €	100,00 €	20,00 €	360,00 €
TOTALE COSTO SERVIZIO	18.181,34 €	45.453,34 €	45.453,34 €	45.453,34 €	9.090,67 €	163.632,02 €
Utile di impresa 10%	1.818,13 €	4.545,33 €	4.545,33 €	4.545,33 €	909,07 €	16.363,20 €
arrotondamenti	0,53 €	1,33 €	1,33 €	1,33 €	0,27 €	4,79 €
Oneri sicurezza	- €	- €	- €	- €	- €	- €
TOTALE	20.000,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €	10.000,00 €	180.000,00 €
IVA AL 10%	2.000,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €	1.000,00 €	18.000,00 €
TOALE GENERALE	22.000,00 €	55.000,00 €	55.000,00 €	55.000,00 €	11.000,00 €	198.000,00 €

Di cui il costo della manodopera sul totale di € 102.018,02 è pari al **51.52%** dei costi totali - Costo stimato a km **€ 3,10**.

SPECIFICA:

1. Autista: ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 50/2016, per il calcolo del costo orario dell'autista si è tenuto conto delle tabelle del Ministero del Lavoro relative al costo medio orario per i dipendenti da aziende del terziario, della distribuzione e dei servizi per il sud e le isole (1) e (2) riferiti al mese di ottobre 2010, considerando una media tra il 3 liv. (€ 19,80) e il 4 liv. (€ 17,96), per un costo orario di **€ 18,88**.
2. Accompagnatore: ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 50/2016, per il calcolo del costo orario dell'accompagnatore ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 50/2016 si è tenuto conto delle tabelle Ministero del Lavoro relative al costo medio orario per gli operai da imprese

esercenti servizi di pulizia, disinfestazione, servizi integrati per il sud e le isole (1) e (2) riferiti al mese di aprile 2013, considerando una media tra il 1° liv. (€ 15,81) e il 2° liv. (€ 16,58), per un costo orario di **€ 15,46**.

3. Carburante: per il calcolo del carburante è stato considerato il prezzo medio, riferito al mese di giugno 2021, pari a € 1,453 a litro, acquisito nella modalità SELF con riferimento ai distributori del territorio. Per il calcolo della quantità di carburante per anno scolastico è stata considerata una media di n. 1 litro per ogni 5 KM.