



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

---

**Settimana dell'educazione allo sviluppo sostenibile  
Edizione 2010**

**Seminario sulla**

**Mobilità Sostenibile  
in  
Sardegna**

---

*Cagliari 8 novembre 2010*



# Decennio dell'educazione allo sviluppo sostenibile

**Settimana dell'educazione allo sviluppo sostenibile  
(8 - 14 novembre 2010)**

---

Finalità del **Decennio**(2005-2014):

1. sensibilizzare governi e società civili di tutto il mondo verso la necessità di un futuro più equo ed armonioso, rispettoso del prossimo e delle risorse del pianeta,
2. valorizzare l'educazione intesa come istruzione, formazione, informazione e sensibilizzazione.





# Decennio dell'educazione allo sviluppo sostenibile

Settimana dell'educazione allo sviluppo sostenibile  
(8 - 14 novembre 2010)

---

## Definizione di Sviluppo sostenibile

La Commissione mondiale sull'ambiente e lo sviluppo (Rapporto Brundtland, 1987), ha **definito "lo sviluppo sostenibile"** uno "**sviluppo che sia in grado di soddisfare i bisogni delle generazioni attuali senza compromettere la possibilità che le generazioni future riescano a soddisfare i propri**", ognuno di noi come individuo e come cittadino può apportare il proprio contributo al raggiungimento dell'obiettivo sia con gli atteggiamenti quotidiani che attivando le opportune iniziative al fine di orientare le scelte da parte degli amministratori pubblici.





# Decennio dell'educazione allo sviluppo sostenibile

**Settimana dell'educazione allo sviluppo sostenibile  
(8 - 14 novembre 2010)**

---

I 27 principi della sostenibilità contenuti nella Dichiarazione di Rio sull'ambiente e lo sviluppo della Conferenza delle Nazioni Unite riunitasi nel 1992 indicano gli ambiti di cui occorre tener conto nei programmi in materia di sviluppo sostenibile che si sintetizzano in:

**Ambiente**

**Società**

**Cultura**

**Economia**





# Decennio dell'educazione allo sviluppo sostenibile

**Settimana dell'educazione allo sviluppo sostenibile  
(8 - 14 novembre 2010)**

---

## **Azioni avviate in Italia per la settimana Unesco**

Dal 2006 in poi per iniziativa dell' Unesco viene organizzata una settimana dedicata ai temi dell'educazione allo sviluppo sostenibile.

**2006:** tema dell'Energia Sostenibile;

**2007:** cambiamenti climatici e alla riduzione della CO2;

**2008:** riduzione e il riciclo dei rifiuti,

**2009:** CITTA' e CITTADINANZA. Con l'obiettivo di sviluppare la consapevolezza e le capacità necessarie a costruire una città ecologica e solidale, orientata alla qualità della vita e ad una cittadinanza responsabile e democratica.

L'Assessorato della Difesa dell'Ambiente ha sempre aderito alla settimana UNESCO coinvolgendo le Province, le scuole e altri soggetti promuovendo e coordinando diverse iniziative in tutto il territorio regionale.





# Decennio dell'educazione allo sviluppo sostenibile

**Settimana dell'educazione allo sviluppo sostenibile  
(8 - 14 novembre 2010)**

---

## **La Mobilità sostenibile**

La settimana 8-14 novembre 2010 è dedicata al tema della mobilità , in rapporto ad ambiente, salute e qualità della vita.

Nel corso di questo Seminario verranno presentate:

- iniziative del Piano di Azione Ambientale della Regione Sardegna;
- iniziative regionali in corso nel settore della mobilità;
- politiche di consumo dei prodotti a "chilometri zero";
- esperienze positive in tema di mobilità sostenibile

(Comune di Alghero – Comune di Sarroch – Parco di Molentargius)

Si parlerà di: Cambiamenti climatici e riduzione di CO<sub>2</sub>, Veicoli ecologici, Aree pedonali e ciclabili, Trasporti, Consumi e alimentazione a "chilometro zero", Ambiente e salute, Gestione rifiuti etc.





# Decennio dell'educazione allo sviluppo sostenibile

Settimana dell'educazione allo sviluppo sostenibile  
(8 - 14 novembre 2010)

---

## La Mobilità sostenibile

Nonostante la diffusione di alcune tecnologie più pulite, il traffico continua a essere, soprattutto in Italia, la principale fonte di emissione per tutta una serie di inquinanti, che hanno effetti dannosi sulla salute e che colpiscono soprattutto le fasce più deboli della popolazione, come bambini ed anziani.

**Un sistema di trasporti sostenibile** richiede un ripensamento della mobilità inter ed intraurbana, che garantisca la possibilità di movimento di cittadini, merci e servizi, riducendo allo stesso tempo l'inquinamento atmosferico e acustico, la congestione e gli incidenti.

La questione della mobilità è problematica: qualsiasi soluzione, politica e tecnologica, deve confrontarsi con l'esigenza umana di spostarsi in tempi rapidi e con la difficoltà dei singoli ad accettare mutamenti nell'organizzazione dei propri spostamenti e degli stili di vita. Lo slogan "**movimento è salute**" è sempre più attuale ed importante ai fini della prevenzione dalle malattie.

La riduzione dei livelli di inquinamento diventa quindi una questione di salute pubblica cruciale





## Decennio dell'educazione allo sviluppo sostenibile

Settimana dell'educazione allo sviluppo sostenibile  
(8 - 14 novembre 2010)

---

**“Il camminare”** può diventare una forma sostenibile e abituale di mobilità, utile a fini preventivi e ricreativi sempre che possa essere svolta in tutta sicurezza.

Camminare è un'attività spontanea gratificante e gradita alla maggior parte delle persone, ma nell'ambiente urbano è diventata così desueta da aver bisogno di essere sostenuta e promossa.

È abbastanza evidente, ormai, che non è poi così facile passeggiare all'aperto.

**Facilitare la scelta del camminare** come forma di mobilità quotidiana o a fini ricreativi significa eliminare, o almeno ridurre, quei fattori che rendono questa attività meno sicura e gradevole.





## Decennio dell'educazione allo sviluppo sostenibile

Settimana dell'educazione allo sviluppo sostenibile  
(8 - 14 novembre 2010)

---

**“IN CITTÀ TIRA ANCORA UNA PESSIMA ARIA”** è il titolo di un evento tenutosi a Roma nel novembre 2009 per la presentazione dei dati sul rapporto tra inquinamento atmosferico e salute in Italia (Progetto EpiAir):

Promosso dal Centro nazionale per la prevenzione e il controllo delle malattie (CCM, organismo di coordinamento tra il Mini. lavoro, salute politiche sociali e le Regioni)

**Sono state prese in esame le realtà di 10 comuni italiani.**

E' stato confermato che la popolazione italiana continua a essere esposta a tossici ambientali e che l'inquinamento atmosferico urbano, in gran parte originato dal traffico veicolare, si conferma ancora oggi come un problema ambientale di assoluta rilevanza per la salute pubblica nelle città italiane.

Lo studio ha analizzato anche le politiche adottate negli ultimi anni (2001-2007) dalle amministrazioni comunali partecipanti al progetto, queste sono state valutate in taluni casi contraddittorie per quanto riguarda gli interventi sulla mobilità sostenibile. In effetti, a fronte di una gran varietà di provvedimenti, istituzione di aree pedonali, piste ciclabili, potenziamento del trasporto pubblico, incentivi all'acquisto di veicoli elettrici, è stato registrato un numero sempre maggiore di veicoli circolanti nelle città, con tassi di motorizzazione molto più alti rispetto alla media europea. *«è facile presumere che l'impatto sulla qualità dell'aria urbana delle politiche locali sia ancora molto limitato».*





## Decennio dell'educazione allo sviluppo sostenibile

Settimana dell'educazione allo sviluppo sostenibile  
(8 - 14 novembre 2010)

---

Iniziative in materia di sostenibilità ambientale adottate dalla Regione in questi anni: cito solo quelle più recenti: **nel 2009 è stato adottato il piano per gli acquisti pubblici ecologici ( Papers) , è stato costituito il sistema regionale IN.F.E.A.** e quindi la rete dei centri di educazione ambientale, e col progetto **Siquas** sono stati individuati i criteri di qualità per accreditare gli stessi; l'assessorato mediante l'attivazione di bandi specifici ha erogato dei finanziamenti a sostegno delle attività degli stessi.

attività di prevenzione e sensibilizzazione anche su scala territoriale sulle tematiche di competenza: diffusione capillare presso ogni famiglia delle indicazioni finalizzate alla prevenzione degli incendi.

**Piano di azione ambientale PAAR 2009-2013** programma delle risorse FESR 2007-2013 Asse IV "Ambiente, attrattività culturale e turismo, pari ad euro 6.381.000 .

Per l'attuazione dell'intero piano è stato invece stimato un fabbisogno finanziario di euro 15.500.000.

