



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

# Assessorato dei Trasporti

Servizio delle Infrastrutture di Trasporto e della Logistica

## La mobilità sostenibile nell'ambito del Piano Regionale dei Trasporti

**Ing. Marina Cattina - Direttore del Servizio delle Infrastrutture di Trasporto e della Logistica**

## Per un sistema di trasporto sostenibile

### Obiettivi del Protocollo di Kyoto:

- > incentivazione di utilizzo collettivo di mezzi di mobilità
- > realizzazione di infrastrutture utili al trasporto collettivo elettrificato
- > promozione dell'intermodalità
- > conversione del trasporto pubblico a trazione elettrica e/o carburanti a basso tasso di emissioni di CO2
- > estensione e facilitazione di accesso ad aree pedonali e piste ciclabili in ambiente urbano
- > incentivi alla conversione della flotta circolante ai limiti previsti dallo standard Euro 5

## Le strategie di intervento

### Ammodernamento della rete ferroviaria:

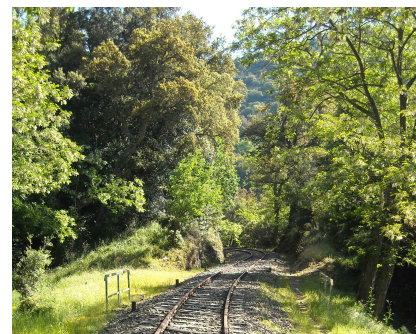
- > velocizzazione degli ingressi in stazione della linea Cagliari – Iglesias – Carbonia
- > ammodernamento e velocizzazione nelle stazioni di Siliqua, Villamassargia, Decimomannu, Oristano, Macomer, Chilivani, Bauladu, Olbia, Villasor, Serramanna, Samassi, Sanluri, Oschiri
- > riduzione dei tempi di percorrenza sulla Cagliari-Sassari e sulla Cagliari-Olbia
- > adeguamento infrastrutturale e tecnologico delle linee FdS
- > riqualificazione delle linee TPL in esercizio, mediante omogeneizzazione dell'armamento ferroviario e manutenzione delle linee riqualificate nel territorio regionale
- > realizzazione raccordo di collegamento della linea ferroviaria al porto industriale banchina ASI-3 di Porto Torres



## Le strategie di intervento

### Ammodernamento e rinnovo materiale rotabile:

- > 8 treni minuetto destinati al traffico pendolare
- > 5 treni pendolanti diesel ad assetto variabile per collegamenti di media - lunga distanza sulle linee R.F.I. di Cagliari-Sassari, Cagliari-Olbia ed eventualmente Sassari-Olbia
- > investimenti in rotabili da destinare alla linea TPL ex FdS Monserrato – Mandas
- > “Trenino Verde”: restauro, ricostruzione e manutenzione straordinaria del materiale rotabile d’epoca e acquisto di due unità di trazione da destinare ai servizi turistici



## Le strategie di intervento

### Estensione reti metropolitane:

- > Metropolitana di Cagliari: oltre la linea Repubblica-Gottardo, già in funzione dal 2008, è in realizzazione la linea Gottardo-Policlinico e la linea Gottardo-Settimo San Pietro
- > Metropolitana di Sassari: oltre la linea Emiciclo Garibaldi-Stazione FS-S. Maria di Pisa, in funzione dal 2006, sono previste le linee Sassari-Sorso e Sassari-Alghero Fertilia



## Le strategie di intervento

Estensione reti metropolitane :



postazioni dedicate

agibilità interna

avvisi acustici

avvisi luminosi

indicazione di fermata e fiancata



ampia visibilità

pedane mobili

ampi vestiboli

stabilità di marcia



## Le strategie di intervento - parte I

L'estensione dell'intermodalità in tutto il territorio dell'isola e l'integrazione tra i vari sistemi di trasporto treno, bus e auto rappresenta uno degli obiettivi primari della pianificazione regionale nel settore dei trasporti

- > realizzazione di diversi centri intermodali (gomma-ferro) distribuiti su tutto il territorio regionale
- > individuazione di centri d'integrazione e di scambio tra la stessa modalità di trasporto (gomma-gomma) nelle aree ove non vi sia la presenza dell'infrastruttura ferroviaria

In linea con gli obiettivi del Protocollo di Kyoto, la promozione dell'intermodalità costituisce una delle misure necessarie da approntare nel settore dei trasporti per contrastare i cambiamenti climatici ed i suoi effetti, e per incentivare l'utilizzo di mezzi di trasporto collettivi.

## Le strategie di intervento - parte II

L'Assessorato dei Trasporti ha programmato e finanziato la realizzazione dei seguenti centri intermodali:

- > centro intermodale di San Gavino
- > centro intermodale di Carbonia
- > centro intermodale di Iglesias
- > centro intermodale di Macomer
- > centro intermodale di Abbasanta
- > centro intermodale di Oristano
- > centro intermodale di Nuoro
- > centro intermodale di Sassari
- > centro intermodale di Tortolì
- > centro intermodale di Samassi
- > centro intermodale di Mandas
- > centro intermodale di Villamassargia
- > asse attrezzato urbano nei comuni di Assemini, Decimomannu, Elmas





# Bike sharing

## Le strategie di intervento

Il progetto è finalizzato a promuovere gli spostamenti quotidiani pedonali mediante l'uso della bicicletta in ambito urbano e/o interurbano.

E' stato avviato un protocollo d'intesa con la Provincia di Cagliari e i Comuni di Cagliari e Quartu S. Elena al fine di realizzare un progetto pilota di sistema unico di bike sharing in area vasta di Cagliari da estendere in altre realtà urbane isolate.



## Le strategie di intervento – I parte

### Piattaforma telematica per la gestione del trasporto pubblico collettivo e privato nella città di Cagliari

“Progetto esemplare” POR 2000-2006

> si caratterizza per l'elevato grado di innovazione, in termini sia di tecnologie utilizzate, sia di architettura del sistema prototipale

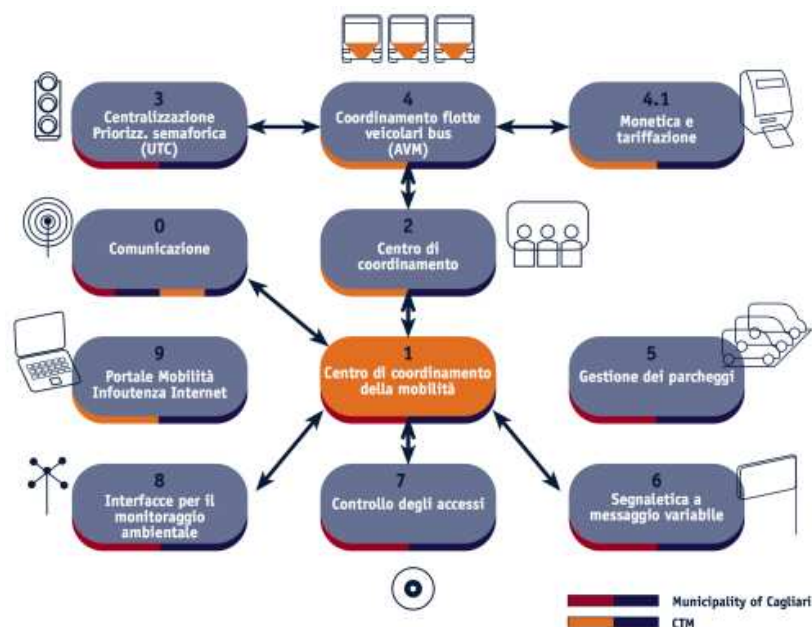
> il sistema complessivo è attivo dall'inizio del 2007 e sono a disposizione della cittadinanza di Cagliari 157 paline informative, 4 sale controllo, numerose periferiche installate e centralizzate (tra le quali 4 centraline di monitoraggio ambientale)

Le 4 stazioni di monitoraggio ambientale già installate sono utilizzate per registrare la quantità dei gas inquinanti nell'aria e per dimostrare che un controllo del traffico volto al decongestionamento delle strade riduce drasticamente la loro densità, contribuendo così alla realizzazione degli accordi di Kyoto sull'inquinamento, sottoscritti dall'Italia.

# Controllo flotta TPL

## Le strategie di intervento – Il parte

Piattaforma telematica per la gestione del trasporto pubblico collettivo e privato nella città di Cagliari



## Le strategie di intervento

**Sistema di sviluppo integrato della piattaforma telematica di ausilio alla mobilità nei centri dell'area vasta di Cagliari**

- > estensione del progetto di realizzazione della “Piattaforma telematica per la gestione del trasporto pubblico collettivo e privato nella città di Cagliari” all’area vasta della città
- > assicura il controllo e la gestione del traffico nell’area urbana attraverso l’applicazione della telematica ai trasporti

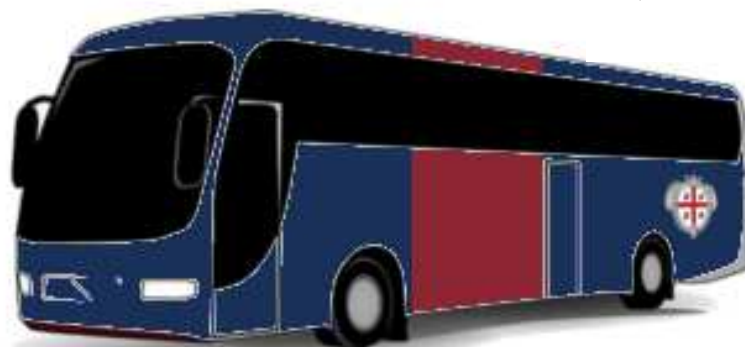
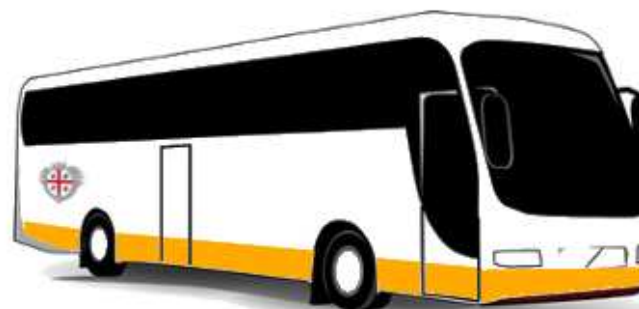


# Rinnovo parco autobus

## Le strategie di intervento

Fornitura 282 autobus da destinare alle aziende pubbliche di trasporto urbano

- > Fornitura affidata con procedura di gara espletata da associazione temporanea di imprese costituita tra le aziende pubbliche di trasporto urbano (CTM Cagliari, ATP Sassari, ATP Nuoro, ASPO Olbia)
- > Importo complessivo a base d'asta: € 64.095.000,00
- > Importo complessivo di aggiudicazione: € 56.280.000,00
- > Somme derivanti dal ribasso d'asta: € 7.815.000,00



# Rinnovo parco autobus



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

## Parco autobus esistente e nuovi mezzi aziende pubbliche di trasporto urbano

### Attuale

- >CTM 273 bus
- >ATP SS 87 bus
- >ATP NU 26 bus
- >ASPO 25 bus

### Nuovi mezzi

- 171 nuovi in sostituzione 78,44%
- 72 nuovi in sostituzione 82,75%
- 22 nuovi in sostituzione 84,61%
- 18 nuovi in sostituzione 72,00%

### Probabili scenari futuri:

- >CTM 36 filobus
- >ATP SS 11 nuovi autobus
- >ATP NU 4 autobus
- >ASPO 4 autobus

8 nuovi in sostituzione di altrettanti obsoleti  
circa 95% dell'intero parco macchine  
sostituzione dell'intero parco macchine  
circa 90% restano 2 bus del 2007 e 1 del 2009

# Rinnovo parco autobus

## Risparmio ambientale

L'ammodernamento del parco autobus con automezzi di ultima generazione (Euro 5) porterà, oltre all'erogazione di un servizio più confortevole agli utenti, ad un risparmio, in coerenza con la più ampia politica regionale di tutela dell'ambiente, di centinaia di tonnellate all'anno di polveri sottili e di parecchie tonnellate/anno di ossidi di azoto immessi nell'ambiente.

