

<b>AVVISO AL PUBBLICO</b>	
<b>Comunicazione di avvio della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA</b> (D.Lgs. 152/2006, Parte II, Titolo III, art. 20 - DGR 34/33 del 2012, allegato B)	
<b>PROPONENTE</b>	Amministrazione Straordinaria dell'ex Provincia di Olbia Tempio
<b>DENOMINAZIONE PROGETTO</b>	Collegamento alla Abbasanta-Buddusò-Olbia della S.S. 389, Tratto "Alà dei Sardi-Bivio Padru" - IV Lotto - 1° Stralcio
<b>CATEGORIA ALLEGATO B1</b>	punto 7 lett. g) all. B1 della D.G.R. n. 34/33 - Strade extraurbane secondarie punto 8 lettera s) dell'allegato B1 della DGR 34/33 - Modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato A1 o all'allegato B1 già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli ripercussioni negative sull'ambiente (modifica o estensione non inclusa nell'allegato A1).
<b>COMUNE</b>	Alà dei Sardi
<b>DEPOSITO ISTANZA PRESSO IL SERVIZIO S.V.A.</b>	Deposito in data _____ (prot. n. _____)
<b>BREVE DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEL PROGETTO E DELLE EVENTUALI OPERE CONNESSE</b>	<p>Le opere previste prevedono la realizzazione di un tratto (1° stralcio funzionale) del più ampio progetto da realizzarsi in continuità con i lavori già eseguiti del "Terzo Lotto" della medesima opera, a partire dalla periferia dell'abitato di Alà dei Sardi, sino alla realizzazione del grande svincolo a livelli sfalsati per poi concludersi alla progressiva chilometrica 2+400, parte della strada in progetto di sviluppo complessivo pari a 6+150 m. Lo stralcio in questione si sviluppa interamente in variante lato sud rispetto alla S.S. 389 e prevede una unica intersezione a livelli sfalsati che consente il raccordo alla stessa statale ed alla S.P. 95 che collega gli abitati di Torpé e Posada all'infrastruttura in progetto. L'asse principale avrà caratteristiche geometriche conformi ad una Strada extraurbana secondaria di categoria C1. La sezione prevista è a due carreggiate con una corsia per senso di marcia da 3,75 m con relativa banchina lato esterno da 1,50 m. La variante e ricucitura prevista per la Strada Statale 389 avrà caratteristiche geometriche conformi ad una Strada extraurbana secondaria di categoria C2. La sezione prevista è a due carreggiate con una corsia per senso di marcia da 3,50 m con relativa banchina lato esterno da 1,25 m. La ricucitura della S.P. 95 con la S.S. 389 e con la nuova infrastruttura in progetto avrà corsie da 3,25 m (3,00 m per la corsia di accumulo), e banchine da 1,50. La procedura di VIA si è conclusa positivamente con Del. G.R. n. 33/56 del 30-09-2010 a condizione che nella successiva fase progettuale fossero recepite e rispettate tutte le prescrizioni impartite nella suddetta Delibera di Giunta. Il Progetto Definitivo del 1° stralcio è stato quindi rielaborato e revisionato alla luce delle variazioni economiche intervenute tra la prima versione del progetto (2005), e l'approvazione della procedura VIA (2010) per poi essere bandito in forma di appalto integrato con obbligo di recepimento -in fase progettuale- delle prescrizioni suddette. Il progetto esecutivo recepisce pertanto tutte le prescrizioni di carattere ambientale e introduce alcune migliorie sulla sicurezza stradale del nuovo svincolo a livelli sfalsati con la S.S. 389 e la S.P. 95, razionalizzando geometricamente l'intersezione e contenendo al massimo l'estensione e l'ingombro dell'intervento, mitigando in tal modo l'impatto ambientale associato al consumo dei suoli ed all'utilizzo di risorse naturali (rilevante minore impiego di materiali approvvigionati da cave per la realizzazione dei rilevati stradali). L'area in esame è caratterizzata dalla presenza del Rio Sas Baddes per il quale si è previsto un attraversamento scotolare che avrà luce di 15 m ed altezza di 11 m.</p>
<b>AUTORITÀ COMPETENTE</b>	Servizio SVA – Settore Valutazioni Ambientali dell'Assessorato regionale della Difesa dell'ambiente
<b>SEDI PER LA PUBBLICA CONSULTAZIONE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Regione Autonoma della Sardegna - Servizio SVA - Via Roma, 80 Cagliari</li> <li>- Comune di Alà dei Sardi</li> </ul> <p>La documentazione è consultabile anche nel web della Regione Sardegna <a href="http://www.sardegnaambiente.it/argomenti/valutazioniambientali/">http://www.sardegnaambiente.it/argomenti/valutazioniambientali/</a></p>
<b>OSSERVAZIONI</b>	<p>Ai sensi dell'art.20 comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. entro il termine di 45 (quarantacinque) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso nel sito <a href="http://www.sardegnaambiente.it/argomenti/valutazioniambientali/">http://www.sardegnaambiente.it/argomenti/valutazioniambientali/</a>, chiunque abbia interesse può trasmettere al Servizio SAVI osservazioni in forma scritta mediante:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) deposito presso l'Ufficio protocollo dell'Assessorato regionale della Difesa dell'Ambiente, Cagliari, Via Roma 80;</li> <li>2) invio mediante raccomandata A.R. (SAVI - Assessorato Regionale della Difesa dell'Ambiente, Via Roma n.80, 09123 CAGLIARI)</li> <li>3) invio mediante PEC all'indirizzo <a href="mailto:difesa-ambiente@pec.regione.sardegna.it">difesa-ambiente@pec.regione.sardegna.it</a></li> </ol>
<b>IL DIRIGENTE DEL SETTORE SERVIZI TECNICI DELL'EX PROVINCIA DI OLBIA-TEMPIO</b> (Ing. Pasquale Russo)	
<p>Spazio riservato al Servizio SVA Data di pubblicazione sul portale delle Valutazioni Ambientali</p>	

