

AVVISO AL PUBBLICO

Comunicazione di avvio della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA
(D.Lgs. 152/2006, Parte II, Titolo III, art. 20 - DGR 34/33 del 2012, allegato B)

Proponente	Comune di Orosei (Nu)
Denominazione Progetto	"Interventi per la messa in sicurezza e la separazione del traffico pesante del polo lapideo di Orosei mediante variante della S.S. 125"
Categoria allegato B1	Punto 7 lett. g: "Strade Extraurbane secondarie"
Comune	Orosei (Nu), località "Santa Rughe", "Oroe", "Sa Menduledda" e "Piricone".
Deposito istanza presso il Servizio SVA	Il,
Breve descrizione delle caratteristiche del progetto e delle eventuali opere connesse	La nuova infrastruttura riveste un carattere strategico di primaria importanza in quanto interessa un tratto della orientale Sarda SS 125 che, a tutti gli effetti, è uno degli assi portanti della rete primaria della Sardegna. L'orientale Sarda infatti, mette in comunicazione importanti comparti turistici della costa orientale e accoglie il traffico dei mezzi pesanti che operano nel comparto estrattivo di Orosei nonchè il traffico dell'area sub-urbana, determinando un LOS (Level of service) inadeguato per le sue caratteristiche. L'obiettivo è il miglioramento della qualità del servizio offerto e della sicurezza della circolazione con particolare attenzione ad un approccio sostenibile anche sotto il profilo economico ed ambientale. Inoltre consente di bypassare la zona del comparto lapideo. Il progetto rispetta le regole funzionali e geometriche per la costruzione di strade approvate con D.M. del 05/11/2001 e del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada). La nuova strada in progetto appartiene alla tipologia delle strade extraurbane secondarie (C1) prevista nelle Norme Tecniche allegate al D.M. 5 novembre 2001 con limite di velocità di 90 km/ora, è limitata funzionalmente da un intervallo di velocità di progetto compreso tra un minimo di 60 ed un massimo di 100 km/ora. L'andamento altimetrico vede le pendenze longitudinali dell'asse tutte inferiori al 7% consentito dalla normativa tecnica. Planimetricamente si ha una successione di rettili e curve ai quali sono interposti i tratti a curvatura variabile con parametri che soddisfano i criteri imposti dalla nuova normativa, i raccordi tra le livellette infatti sono tutti di tipo parabolico (e non più circolare). Le intersezioni con le strade statali alle estremità sono costituite rispettivamente da una intersezione a raso al km. 218+750 e una rotatoria in corrispondenza del km. 222+380 della S.S. 125, realizzate nel rispetto delle norme di cui al D.M. 19.04.2006.
Autorità competente	Servizio valutazioni ambientali (SVA) dell'Assessorato regionale della Difesa dell'ambiente
Sedi per la pubblica consultazione	Regione autonoma della Sardegna – Servizio SVA – Via Roma, 80 Cagliari Comune di Orosei (Nu) via Santa Veronica n. 5 08028 Orosei La documentazione è consultabile anche nel web della Regione Sardegna http://www.sardegnaambiente.it/argomenti/valutazioniambientali/
Osservazioni	Ai sensi dell'art.20 comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. entro il termine di 45 (quarantacinque) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso nel sito http://www.sardegnaambiente.it/argomenti/valutazioniambientali/ , chiunque abbia interesse può trasmettere al Servizio SVA osservazioni in forma scritta mediante: 1) deposito presso l'Ufficio protocollo dell'Assessorato regionale della Difesa dell'Ambiente, Cagliari, Via Roma 80; 2) invio mediante raccomandata A.R. (SVA - Assessorato Regionale della Difesa dell'Ambiente, Via Roma n.80, 09123 CAGLIARI) 3) invio mediante PEC all'indirizzo difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it



proponente/Il legale rappresentante
(Nino Canzano)

Spazio riservato al Servizio SVA

Data di pubblicazione sul portale delle Valutazioni Ambientali

18 GEN. 2017