



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ALLEGATO B3

- I. Proponente: **ARST S.p.A.**.....
Indirizzo: **via Posada 8/10 09122 Cagliari**
Telefono: **070/265701** Fax: **070/265757** e-mail: **arst@arst.sardegna.it**
Sede legale: **via Posada 8/10 09122 Cagliari**
P. I.V.A. o C.F.: **00145190922**
Classificazione ISTAT (codice attività): **49.39.09**
- II. Richiesta di verifica relativa all'impianto, opera o intervento:
Metropolitana Leggera di Cagliari: Linea 3 – Collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione.
.....
- III. Tipologia dell'impianto, opera o intervento, così come classificato nell'allegato B1 (Categorie di opere da sottoporre alla procedura di Verifica di Assoggettabilità) della Delibera Regionale 34/33 del 07/08/2012:
L'intervento rientra nella categoria di opere di cui al punto 7.j) Sistemi di trasporto a guida vincolata (tramvie e metropolitane), funicolari o linee simili di tipo particolare, esclusivamente o principalmente adibite al trasporto di passeggeri......
.....
- IV. Localizzazione:
Località:
Comune/i: **Cagliari**
Provincia/e: **Cagliari**
- V. Descrizione sintetica del progetto (max 20 righe):
Il progetto riguarda la realizzazione del prolungamento della linea di metropolitana leggera di Cagliari (LINEA 1, già in esercizio). La nuova tratta collega la Stazione Ferroviaria RFI con Piazza Repubblica, attraversando piazza Matteotti, via Roma, viale Diaz, viale Cimitero e via Dante. La lunghezza della tratta in progetto è pari a 2'530 metri e sarà realizzata interamente a raso, a doppio binario. Sono previste 7 fermate denominate Stazione (capolinea), Municipio, Darsena, Lussu, Bonaria, San Saturnino e Repubblica. La linea è a scartamento ridotto (950 mm) con rotaie a gola incassate. Le nuove banchine hanno lunghezza di 70 metri nella tratta Stazione/Bonaria e di 35 metri nella tratta Bonaria/Repubblica e sono tutte centrali. Nel capolinea (Stazione) e nella fermata Repubblica sono previste due banchine laterali. La linea di contatto è di tipo urbano e la tensione di alimentazione è di 750 Volt in corrente continua......
.....
- VI. Descrizione della conformità del progetto preliminare dell'impianto, opera o intervento alle norme urbanistiche, ambientali e paesaggistiche, nonché agli eventuali piani e programmi settoriali e ambientali:
Piano Regionale dei Trasporti (PRT): l'intervento è in totale coerenza con lo scenario futuro disegnato dal documento approvato nel dicembre 2008. L'intento del PRT, infatti, è quello di



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

costituire, per l'Area Metropolitana di Cagliari, un sistema di trasporto di massa metrotranviario su linee elettrificate e a doppio binario connesso e integrato con il sistema ferroviario di RFI, con la stazione del gommato extra-urbano, con il gommato urbano e con la Stazione Marittima, nel nodo di Piazza Matteotti che andrebbe a costituire la sede naturale di un moderno Centro Intermodale dotato di tutti i servizi ai passeggeri, parcheggi inclusi, con funzione di interconnettore dei vari modi di trasporto dell'Area Metropolitana.

Piano Urbano della Mobilità (PUM): il PUM del 2009 è coerente con il Piano Strategico Intercomunale come presupposto metodologico. Nel corso del 2011 l'urgenza di accelerare la realizzazione di una forma nuova integrata del sistema dei trasporti fondata sulla rete di metropolitana leggera è stata posta al centro della discussione del Piano Strategico Intercomunale dell'Area Vasta di Cagliari. Le linee guida hanno posto come prioritario il completamento del disegno di rete di metropolitana leggera e la sua integrazione con la rete stradale, attraverso parcheggi di scambio.

Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione urbanistica vigenti, è stato avviato l'iter per l'inserimento del nuovo tracciato.

L'intervento risulta coerente con l'attuale Piano Paesaggistico Regionale.

.....

- VII.** Elenco delle autorizzazioni, dei nulla-osta, dei pareri e degli altri atti di analoga natura, da acquisire ai fini della realizzazione e dell'esercizio dell'opera (indicare e allegare la copia di quelli eventualmente già acquisiti):

Esito della Conferenza di Servizi indetta dalla RAS-Trasporti per conferma pareri resi. L'esito è disposto con Determinazione del Servizio Infrastrutture della RAS-Trasporti.

Per l'esecuzione delle opere: N.O.T. ai fini della sicurezza (da parte dell'USTIF competente), connesso all'approvazione del progetto definitivo e autorizzazione da parte della RAS-Trasporti. Riferimento art. 3 del DPR n. 753/1980.

Per l'apertura all'esercizio: N.O.T. ai fini della sicurezza (da parte dell'USTIF competente) e autorizzazione da parte della RAS-Trasporti. Riferimento art. 4 del DPR n. 753/1980.

.....

- VIII.** Vincolistica territoriale: barrare l'opportuna casella per indicare se l'impianto, opera o intervento ricade all'interno di aree soggette ai seguenti vincoli di legge:

- | | | |
|---|--|--|
| a) Aree naturali protette, di cui alla L. 06.12.1991, n. 394: | SI <input type="checkbox"/> | NO <input checked="" type="checkbox"/> |
| b) Parchi, riserve, monumenti naturali, aree di particolare rilevanza naturalistica e ambientale di cui alla L.R. 07.06.1989, n.31: | SI <input type="checkbox"/> | NO <input checked="" type="checkbox"/> |
| c) Aree di cui alle Direttive 92/43/CEE (SIC) e 147/2009/CE (ZPS): | SI <input type="checkbox"/> | NO <input checked="" type="checkbox"/> |
| d) Aree di cui alla L.R. 29 luglio 1998, n.23 (Oasi): | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| e) Aree IBA (Important Bird Areas): | SI <input type="checkbox"/> | NO <input checked="" type="checkbox"/> |
| f) Fasce di rispetto dai corsi d'acqua, dai laghi e dalla costa marina, ai sensi del D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 (Codice dei beni culturali): | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| g) Boschi tutelati ai sensi del D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42: | SI <input type="checkbox"/> | NO <input checked="" type="checkbox"/> |
| h) Zone vincolate ai sensi dell'art. 136 e 142 del D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 (ex Leggi n. 1497/39 e n. 1089/39 ora abrogate): | SI <input type="checkbox"/> | NO <input checked="" type="checkbox"/> |
| i) Zone umide di importanza internazionale ai sensi della Convenzione di Ramsar di cui al D.P.R. 13.03.1976, n. 448: | SI <input type="checkbox"/> | NO <input checked="" type="checkbox"/> |
| j) Zone marine di tutela biologica ai sensi della L. 14.07.1965, n. 963: | SI <input type="checkbox"/> | NO <input checked="" type="checkbox"/> |
| k) Zone marine di ripopolamento ai sensi della L. 41/82: | SI <input type="checkbox"/> | NO <input checked="" type="checkbox"/> |
| l) Zone di vincolo idrogeologico ai sensi del R.D. n. 3267/23: | SI <input type="checkbox"/> | NO <input checked="" type="checkbox"/> |
| m) Fasce di rispetto di sorgenti o captazioni idriche: | SI <input type="checkbox"/> | NO <input checked="" type="checkbox"/> |



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

- n) Zone vincolate agli usi militari: SI NO
- o) Zone di rispetto di infrastrutture (strade, oleodotti, cimiteri, etc.): SI NO
- p) Zone classificate "H" (di rispetto paesaggistico, ambientale, morfologico, etc.) dagli strumenti urbanistici comunali: SI NO
- q) Altri vincoli ai sensi del Piano Paesaggistico Regionale (PPR): SI NO

specificare quali:
.....
.....

- r) Vincolistica ai sensi del Piano stralcio delle attività estrattive: SI NO
- s) Area ricadente all'interno di un sito contaminato o potenzialmente contaminato, ai termini del Titolo V della parte IV D.Lgs. 152/2006: SI NO
- t) Inserimento dell'intervento in aree inondabili o a rischio di piena, di pericolosità o a rischio per frana così come perimetrate dal Piano stralcio per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.): SI NO

indicare il livello di pericolosità (H) e la classe di rischio (R) geologico o idraulico:
.....
.....
.....

- u) Vincolistica ai sensi della L. 21 novembre 2000, n. 353, art. 10: SI NO
- v) Altri: in caso affermativo, specificare quali:
.....
.....

IX. Tempi di realizzazione: **dall'avvio delle attività propedeutiche progettuali all'apertura all'esercizio della linea metrotranviaria sono previsti 1562 giorni. In particolare, la durata delle prestazioni (progettazione ed esecuzione lavori) è pari a 820 giorni.**.....

X. Costo complessivo dell'intervento: **20.000.000 €**.....

XI. Finanziamenti – *ex lege*: SI NO
in caso affermativo specificare quali: **POR FESR 2007-2013 6.000.000 € e Piano di Azione e Coesione (PAC) 14.000.000 €.**
.....

XII. Eventuali osservazioni del Proponente:
La linea metrotranviaria in progetto ripercorre il vecchio tracciato ferroviario dismesso negli '70......
.....
.....

XIII. Titolo idoneo che abilita il Proponente alla realizzazione dell'impianto, opera o intervento(per es., proprietà dell'area su cui deve sorgere una cava, concessione di un'area demaniale su cui realizzare un impianto di piscicoltura, etc.):
.....



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

.....
XIV. Elenco della cartografia allegata in formato cartaceo e su file (sia in formato PDF che in formato sorgente, georeferenziati secondo i sistemi di riferimento Roma40_GaussBoaga e WGS84_UTM_Zone_32N):

- a) IGM: 1:25.000 con ubicazione dell'impianto, opera, intervento:
- b) Corografia con Carta Tecnica Regionale: 1:10.000 con ubicazione dell'impianto, opera, intervento:
- c) Carte tematiche in scala opportuna con ubicazione dell'intervento (specificare):

-
- 4.4.1 INQUADRAMENTO SU IGM
 - 4.4.2 INQUADRAMENTO SU CTR
 - 4.4.3 INQUADRAMENTO SU ORTOFOTO
 - 4.4.4 INQUADRAMENTO SU AEROFOTOGRAFOMETRICO
 - 4.4.5 CARTA DELLA ALTIMETRIA
 - 4.4.6 CARTA DELLE ACCLIVITA'
 - 4.4.7 CARTA DELLA ESPOSIZIONE
 - 4.4.8 CARTA DEL PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO
 - 4.4.9 CARTA DI ASSETTO AMBIENTALE PPR
 - 4.4.10 CARTA DI ASSETTO STORICO CULTURALE PPR
 - 4.4.11 CARTA DI ASSETTO INSEDIATIVO PPR
 - 4.4.12 CARTA USO DEL SUOLO
 - 4.4.13 CARTA DEL REGIME VINCOLISTICO
 - 4.5 STRUMENTI URBANISTICI VIGENTI
 - 4.7.1 CARTA GEOLOGICA PPR

-
- d) Documentazione fotografica e fotosimulazione dell'intervento:

XV. Elenco degli elaborati progettuali allegati in formato cartaceo e su file (sia in formato PDF che in formato sorgente, georeferenziati secondo i sistemi di riferimento Roma40_GaussBoaga e WGS84_UTM_Zone_32N):

- a) Planimetria stato di fatto dell'impianto, intervento, opera:
- b) Planimetria stato di progetto:
- c) Sezioni, profili, piante, prospetti:
- d) Altro (specificare):

- 4.1 SCHEDA RIEPILOGATIVA
- 4.2 ELENCO ELABORATI COSTITUENTI IL PROGETTO A BASE DI GARA
- 4.3 RELAZIONE ILLUSTRATIVA DEL PROGETTO PRELIMINARE

INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO

- 4.4.1 INQUADRAMENTO SU IGM
- 4.4.2 INQUADRAMENTO SU CTR
- 4.4.3 INQUADRAMENTO SU ORTOFOTO
- 4.4.4 INQUADRAMENTO SU AEROFOTOGRAFOMETRICO
- 4.4.5 CARTA DELLA ALTIMETRIA
- 4.4.6 CARTA DELLE ACCLIVITA'
- 4.4.7 CARTA DELLA ESPOSIZIONE



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

- 4.4.8 CARTA DEL PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO
- 4.4.9 CARTA DI ASSETTO AMBIENTALE PPR
- 4.4.10 CARTA DI ASSETTO STORICO CULTURALE PPR
- 4.4.11 CARTA DI ASSETTO INSEDIATIVO PPR
- 4.4.12 CARTA USO DEL SUOLO
- 4.4.13 CARTA DEL REGIME VINCOLISTICO
- 4.5 **STRUMENTI URBANISTICI VIGENTI**
- PLANIMETRIA DELL'INTERVENTO**
- 4.6.1 TAV. 1/3 - REPUBBLICA/SAN SATURNINO
- 4.6.2 TAV. 2/3 - SAN SATURNINO/DARSENА
- 4.6.3 TAV. 3/3 - DARSENА/STAZIONE
- GEOLOGIA**
- 4.7.1 CARTA GEOLOGICA PPR
- 4.7.2 RELAZIONE GEOLOGICA
- 4.7.3 RELAZIONE GEOTECNICA
- 4.7.4 CARTA GEOLOGICA
- 4.7.5 CARTA GEOMORFOLOGICA
- 4.7.6 CARTA IDROGEOLOGICA
- ANALISI ECONOMICO-TRASPORTISTICA**
- 4.10 RELAZIONE
- INTERVENTI SU VIABILITA' E PARCHEGGI - RIQUALIFICAZIONE URBANA**
- 4.11.1 SISTEMAZIONE VIABILITA' E PARCHEGGI AL CONTORNO
- 4.11.2 PLANIMETRIA NUOVA VIABILITA' FASE 1
- 4.11.3 PLANIMETRIA NUOVA VIABILITA' FASE 2
- 4.11.4 INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA AL CONTORNO
- 4.11.5 INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA VIA ROMA
- FASI DI CANTIERE**
- 4.12.1 PLANIMETRIA ACCANTIERAMENTO
- 4.12.2 PARTICOLARI NODI VIARI
- 4.13 **RELAZIONE ARCHEOLOGICA PRELIMINARE**
- OPERE CIVILI E ARMAMENTO**
- 4.14.1 RELAZIONE DESCRITTIVA
- 4.14.2 PLANIMETRIA DELLE SEZIONI
- 4.14.3 SEZIONI
- 4.14.4 SEZIONI TIPO DELLA SEDE METROTRANVIARIA
- 4.14.5 FABBRICATI PER SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE
- FOTOSIMULAZIONI**
- 4.15.1 VIA ROMA



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

TRAZIONE ELETTRICA

- 4.20.1 TRAZIONE ELETTRICA - SOTTOSTAZIONI - RELAZIONE DESCRITTIVA
- 4.20.2 TRAZIONE ELETTRICA - LINEA DI CONTATTO - RELAZIONE DESCRITTIVA

SEGNALAMENTO, TELECOMUNICAZIONI E TELECOMANDI

- 4.22.1 RELAZIONE DESCRITTIVA

RUMORE E VIBRAZIONI

- 4.23.1 RELAZIONE GENERALE
- 4.23.2 BOZZA DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA - TRATTA REPUBBLICA/SAN SATURNINO
- 4.23.3 BOZZA DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA - TRATTA SAN SATURNINO/DARSENА
- 4.23.4 BOZZA DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA - TRATTA DARSENА/STAZIONE
- 4.23.5 SCHEDE RECETTORI INDIVIDUATI
- 4.23.6 RECETTORI INDIVIDUATI

INTERFERENZE

- 4.25.1 RETE TELEMATICA
- 4.25.2 RETE FOGNARIA
- 4.25.3 RETE APPROVVIGIONAMENTO IDRICO
- 4.25.4 RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA

.....

XVI. Data di deposito della richiesta di verifica presso gli Enti previsti dall'art.5 comma 5 dell'Allegato B alla presente deliberazione:

.....
.....
.....

XVII. Data dell'avviso nel quotidiano a diffusione regionale/provinciale o nel BURAS:
pubblicazione non più necessaria ex L. n. 116 dell'11/8/2014

I sottoscritti, consapevoli delle responsabilità e delle sanzioni penali stabilite dalla legge in caso di false attestazioni e di dichiarazioni mendaci, dichiarano, ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR 445 del 2000, che quanto sopra riportato corrisponde al vero.

Timbro e firma
Proponente

Timbro e firma
Progettista abilitato

Timbro e firma
Redattore dello Studio Preliminare Ambientale