



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ALLEGATO B3

SCHEDA DI VERIFICA DA COMPILARE IN OGNI SUA PARTE ¹

- I. Proponente: **PROVINCIA DI ORISTANO**.....
Indirizzo: **via Senatore Carboni ORISTANO 09170**
Telefono: **0783 7931**..... Fax: **0783 793264** e-mail: **provincia.oristano@cert.legalmail.it**.
Sede legale: **via Senatore Carboni ORISTANO 09170**
C.F.: **80004010957**
.....
Classificazione ISTAT (codice attività):
- II. Richiesta di verifica relativa all'impianto, opera o intervento:
"Adeguamento funzionale della SP 33 nel tratto Monte Poddigas – Allai"
- III. Tipologia dell'impianto, opera o intervento, così come classificato negli allegati B1 della presente Deliberazione (per. Esempio punto 1, lett. e: "*Piscicoltura per superficie complessiva oltre i 5 ha*"): **Strada extraurbana secondaria categoria C2**.....
- IV. Localizzazione:
Località:
Comune: **ALLAI**
Provincia: **ORISTANO**.....
- V. Descrizione sintetica del progetto (max 20 righe):
Nell'ambito del quadro trasportistico provinciale la viabilità oggetto di intervento è parte integrante dell'itinerario n. 1 "Oristano – Samugheo". Nel quadro più ampio della viabilità regionale l'itinerario è parte integrante della "Trasversale Sarda" che collega i capoluoghi delle Province di Oristano e Ogliastra.
L'Amministrazione Provinciale di Oristano, con l'obiettivo strategico di rafforzare il collegamento dei territori del Mandrolisai e del Barigadu con il capoluogo, ha recentemente realizzato, a seguito di due distinti interventi, il tratto Siammanna – Monte Poddigas. Il tratto di viabilità in oggetto rappresenta la prosecuzione in direzione Allai del suddetto intervento.
Il tracciato, della lunghezza complessiva di circa 3 km; si sviluppa a partire dallo svincolo a raso per Fordongianus seguendo l'itinerario della SP 33, innestandosi, dopo aver scavalcato il Rio Flumineddu, sulla SP 96, ove è prevista la realizzazione di uno svincolo a rotatoria. La tipologia stradale prevista è il tipo C2 del DM 05.11.2001 con una larghezza della piattaforma stradale (corsie + banchine laterali) di 9,50 m.

¹ La mancata compilazione, in ogni sua parte, del presente modello può dar luogo alla sospensione della procedura mediante la richiesta di regolarizzazione da parte del Servizio SAVI.
Il modulo è disponibile nel sito WEB della Regione Sardegna.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

VI. Descrizione della conformità del progetto preliminare dell'impianto, opera o intervento alle norme urbanistiche, ambientali e paesaggistiche, nonché agli eventuali piani e programmi settoriali e ambientali:

L'intervento è esterno alle aree di tutela ambientale.

Dal punto di vista urbanistico la viabilità ricade prevalentemente nel territorio comunale di Allai e solo per il tratto iniziale nel comune di Fordongianus.

Il comune di Allai è dotato di Piano Urbanistico Comunale approvato in via definitiva il 20 Gennaio 1999. La porzione di territorio interessata dalla viabilità in progetto ricade in aree classificate come Zone E dallo strumento urbanistico in vigore, ed in particolare nelle sottozone E1, E2 ed E5. La sottozona E1 "a produzione agricola tipica e specializzata" è quella caratterizzata dalla presenza di uliveti e vigneti e dal seminativo irriguo, la sottozona E2 "a estensione prevalente con funzione agricola - produttiva" è quella comprendente i terreni adibiti a seminativo asciutto e a seminativo arborato e cespugliato, infine la sottozona E5 "aree pascolative, boscate", comprende i terreni costituenti aree marginali di scarsa fertilità ed utilizzate a pascolo, bosco o macchia.

Il progetto, inoltre, prevedendo la realizzazione di un nuovo ponte per lo scavalco del Rio Flumineddu, interessa anche parzialmente aree soggette al regime autorizzatorio ex L. 1497/39.

Relativamente alla realizzazione di una nuova viabilità le norme del PUC per tali zone non danno alcuna indicazione, al contrario l'art. 5 e l'art. 23 dettano gli indirizzi per la progettazione. In particolare: - l'art. 5 prevede la piantumazione e l'inerbimento delle aree delle scarpate delle strade di nuova formazione. - l'art. 23 riporta le norme generali per la progettazione della nuova viabilità, definendo le sezioni stradali e le distanze di rispetto dal confine.

Il nuovo tracciato stradale rispetta le previsioni del Piano Urbanistico Comunale così come definite dall'art. 23 e prevede tra le misure di mitigazione la piantumazione di essenze autoctone nelle scarpate, pertanto può essere considerato pienamente coerente con la strumentazione urbanistica comunale vigente.

Il Piano Urbanistico di Fordongianus in vigore dal 1994 è attualmente oggetto di una variante adottata a Maggio 2010.

La nuova viabilità sarà realizzata in un'area ricadente nella zona E5 del PUC vigente "Zone Agricole - aree marginali per attività agricole, aree con presenza di bosco e macchia mediterranea", le cui norme sono riportate all'art.19 del medesimo strumento urbanistico. Per quanto attiene la realizzazione di nuove opere stradali, l'articolo indicato non riporta alcuna prescrizione.

L'art.5, invece, afferma che in tali casi, a discrezione della Commissione Edilizia Comunale, può essere richiesto lo studio di compatibilità paesaggistico ambientale, sviluppato in modo più o meno approfondito in funzione della vulnerabilità dell'ambiente.

Altra prescrizione riguarda i movimenti terra e la sistemazione delle opere in rilevato. In particolare all'art.6 è disposto che nei progetti di costruzioni stradali o che comunque comportino movimenti di terra sarà prevista la sistemazione dei rilevati e delle scarpate degli scavi con la messa a dimora di essenze vegetali appropriate alla natura del terreno. Inoltre saranno accertati l'esistenza di fenomeni di erosione accelerata e sarà verificata la stabilità dei pendii.

L'iter progettuale per il nuovo tracciato stradale è stato sviluppato in osservanza di quanto previsto dalla normativa comunale, in modo particolare il tracciato seguirà, per quanto possibile l'andamento naturale del terreno al fine di minimizzare le opere di movimento terra. Saranno inoltre previste opere di mitigazione, come la sistemazione dei rilevati e la messa a dimora di essenze vegetali, in modo tale da rendere minimizzare l'impatto visivo e quello sull'ambiente.

L'orografia del sito, la risoluzione delle interferenze con le viabilità agricole intercettate e l'esigenza di un nuovo attraversamento sul rio Flumineddu impongono la realizzazione di numerose opere d'arte, di seguito elencate:

-Sez. 19: Ponte da 40 m di luce;

-Sez. 25-27: Viadotto di n. 3 campate da 40 m di luce ciascuna;

-Sez.28: Ponte da 40 m di luce;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

-Sez. 37: Cavalcavia a servizio della vecchia SP 33;

-Sez. 39-48: Nuovo viadotto sul Rio Flumineddu (Sviluppo complessivo di 304 m);

I ponti e i viadotti verranno realizzati in cemento armato precompresso con struttura a cassone monocellulare dell'altezza di circa 230 cm. La sezione trasversale sarà conformata per ospitare le due corsie laterali e le banchine,

I ponti alle sez. 19 e 28 avranno luce netta tra le due spalle di 40 m. Queste ultime saranno realizzate in cemento armato ordinario. L'altezza delle spalle è di circa 20 m per il ponte alla sez. 19 e di 18 m per quello alla sezione 28.

Il viadotto tra le sez. 25-27 sarà composto da n. 3 campate di luce netta tra gli appoggi di 40 m. Le spalle laterali e le pile, dell'altezza di circa 18-20 m, saranno realizzate in calcestruzzo ordinario (eventualmente le pile saranno precomprese).

Il viadotto sul rio Flumineddu sarà composto da sei campate, le quattro campate centrali avranno luce netta tra i sostegni di 53 m mentre le due laterali di 40,25 m. Le pile avranno un'altezza media di circa 8 m.

Alla sezione 37 si realizza un cavalcavia di 15,00 m di luce circa, con spalle in cemento armato e struttura di implacato a travi prefabbricate accostate per garantire la continuità della vecchia SP 33.

VII. Elenco delle autorizzazioni, dei nulla-osta, dei pareri e degli altri atti di analoga natura, da acquisire ai fini della realizzazione e dell'esercizio dell'opera (indicare e allegare la copia di quelli eventualmente già acquisiti):

- Nulla osta dell'Autorità di Bacino (aree PAI e PSFF)
- Parere UTR (acquisito per il progetto preliminare)
- N.O. Ufficio provinciale Genio Civile (R.D. 523/1904)
- Parere RAS per verifica V.I.A (D.lgs 152/2006 e s.m. e i.)
- Autorizzazione paesaggistica (art. 146 D.lgs 42/2004)
- Parere di compatibilità urbanistica Comune di Allai
- Parere Soprintendenza Archeologica (D.L. 163/2006)
- Parere Forestale ex RDL 3267/23

VIII. Vincolistica territoriale: barrare l'opportuna casella per indicare se l'impianto, opera o intervento ricade all'interno di aree soggette ai seguenti vincoli di legge:

- | | | |
|---|--|--|
| a) Aree naturali protette, di cui alla L. 06.12.1991, n. 394: | SI <input type="checkbox"/> | NO <input checked="" type="checkbox"/> |
| b) Parchi, riserve, monumenti naturali, aree di particolare rilevanza naturalistica e ambientale di cui alla L.R. 06.07.1989, n.31: | SI <input type="checkbox"/> | NO <input checked="" type="checkbox"/> |
| c) Aree di cui alle Direttive 92/43/CEE (SIC) e 147/2009/CE (ZPS): | SI <input type="checkbox"/> | NO <input checked="" type="checkbox"/> |
| d) Aree di cui alla L.R. 29 luglio 1998, n.23 (Oasi): | SI <input type="checkbox"/> | NO <input checked="" type="checkbox"/> |
| e) Aree IBA (Important Bird Areas): | SI <input type="checkbox"/> | NO <input checked="" type="checkbox"/> |
| f) Fasce di rispetto dai corsi d'acqua, dai laghi e dalla costa marina, ai sensi del D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 (Codice dei beni culturali): | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| g) Boschi tutelati ai sensi del D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42: | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| h) Zone vincolate ai sensi dell'art. 136 e 142 del D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 (ex Leggi n. 1497/39 e n. 1089/39 ora abrogate): | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| i) Zone umide di importanza internazionale ai sensi della Convenzione di Ramsar di cui al D.P.R. 13.03.1976, n. 448: | SI <input type="checkbox"/> | NO <input checked="" type="checkbox"/> |
| j) Zone marine di tutela biologica ai sensi della L. 14.07.1965, n. 963: | SI <input type="checkbox"/> | NO <input checked="" type="checkbox"/> |
| k) Zone marine di ripopolamento ai sensi della L. 41/82: | SI <input type="checkbox"/> | NO <input checked="" type="checkbox"/> |
| l) Zone di vincolo idrogeologico ai sensi del R.D. n. 3267/23: | SI <input type="checkbox"/> | NO <input checked="" type="checkbox"/> |



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

- m) Fasce di rispetto di sorgenti o captazioni idriche: SI NO
- n) Zone vincolate agli usi militari: SI NO
- o) Zone di rispetto di infrastrutture (strade, oleodotti, cimiteri, etc.): SI NO
- p) Zone classificate "H" (di rispetto paesaggistico, ambientale, morfologico, etc.) dagli strumenti urbanistici comunali: SI NO
- q) Altri vincoli ai sensi del Piano Paesaggistico Regionale (PPR): SI NO

specificare quali:.....

.....

.....

- r) Vincolistica ai sensi del Piano stralcio delle attività estrattive: SI NO
- s) Area ricadente all'interno di un sito contaminato o potenzialmente contaminato, ai termini del Titolo V della parte IV D.Lgs. 152/2006: SI NO
- t) Inserimento dell'intervento in aree inondabili o a rischio di piena, di pericolosità o a rischio per frana così come perimetrate dal Piano stralcio per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.): SI NO

indicare il livello di pericolosità (H) e la classe di rischio (R) geologico o idraulico:

Pericolosità idraulica Hi1 e Hi4 (codice tratto critico B2Tc007)

Rischio di piena Ri1 e Ri2 (codice tratto critico B2Tc007)

.....

.....

- u) Vincolistica ai sensi della L. 21 novembre 2000, n. 353, art. 10: SI NO
- v) Altri: in caso affermativo, specificare quali:

Area di pericolosità idrauliche secondo il Piano Stralcio Fasce Fluviali.....

.....

.....

IX. Tempi di realizzazione: 2 anni

X. Costo complessivo dell'intervento: € 19.450.000,00

XI. Finanziamenti – *ex legge*: SI NO

in caso affermativo specificare quali: DGR n. 62/19 del 09/12/2015, Determinazioni n. 49849 rep. 3047 del 31/12/2015, n. 49430 rep. 3001 del 29/12/2015 con le quali sono state delegate alla Provincia rispettivamente gli interventi di "Realizzazione del nuovo ponte di attraversamento del rio Flumineddu" per € 5.000.000,00 e "Adeguamento funzionale della SP 33 nel tratto Monte Poddigas – Alla" per € 4.000.000,00

.....

XII. Eventuali osservazioni del Proponente:

.....

.....

XIII. Titolo idoneo che abilita il Proponente alla realizzazione dell'impianto, opera o intervento (per es., proprietà dell'area su cui deve sorgere una cava, concessione di un'area demaniale su cui realizzare un impianto di piscicoltura, etc.):



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

XIV. Elenco della cartografia allegata in formato cartaceo e su file (sia in formato PDF che in formato sorgente, georeferenziati secondo i sistemi di riferimento Roma40_GaussBoaga e WGS84_UTM_Zone_32N):

- a) IGM: 1:25.000 con ubicazione dell'impianto, opera, intervento:
- b) Corografia con Carta Tecnica Regionale: 1:10.000 con ubicazione dell'impianto, opera, intervento:
- c) Carte tematiche in scala opportuna con ubicazione dell'intervento (*specificare*):
Strumenti Urbanistici, Aree di pericolosità idraulica del PAI e PSFF, Uso del suolo, Carta Geologica...

- d) Documentazione fotografica e fotosimulazione dell'intervento:

XV. Elenco degli elaborati progettuali allegati in formato cartaceo e su file (sia in formato PDF che in formato sorgente, georeferenziati secondo i sistemi di riferimento Roma40_GaussBoaga e WGS84_UTM_Zone_32N):

- a) Planimetria stato di fatto dell'impianto, intervento, opera:
- b) Planimetria stato di progetto:
- c) Sezioni, profili, piante, prospetti:
- d) Relazione tecnico-illustrativa
- e) Studio Preliminare Ambientale e simulazione fotografica
- f) Relazione geologica
- g) Relazione idrologica e idraulica
- h) Relazione sulle materie di scavo
- i) Relazione archeologica
- j) Simulazioni fotografiche dell'intervento
- k) Inquadramento territoriale
- l) Strumenti urbanistici
- m) Aree di pericolosità idraulica ai sensi del P.A.I. e del P.S.F.F.
- n) Uso del suolo
- o) Carta geologica
- p) Profilo geologico 1:4000/1:400
- q) Carta del bacino imbrifero Rio Massari – Flumineddu
- r) Carta dei bacini imbriferi impluvi minori
- s) Documentazione fotografica
- t) Sezioni e opere d'arte tipo 1:50
- u) Opere d'arte maggiori – Viadotto sul Rio Flumineddu varie
- v) Opere d'arte maggiori – Ponte sez. 19 varie
- w) Opere d'arte maggiori – Viadotto sez. 26 e Ponte sez. 28 varie
- x) Opere d'arte maggiori – Sovrappasso S.P. 33 attuale varie
- y) 5a Planimetria catastale 1:4.000
- z) 5b Piano particellare di esproprio e visure catastali



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

XVI. Data di deposito della richiesta di verifica presso gli Enti previsti dall'art.5 comma 5 dell'Allegato B alla presente deliberazione:

14.03.2017

XVII. Data dell'avviso nel quotidiano a diffusione regionale/provinciale o nel BURAS:

I sottoscritti, consapevoli delle responsabilità e delle sanzioni penali stabilite dalla legge in caso di false attestazioni e di dichiarazioni mendaci, dichiarano, ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR 445 del 2000, che quanto sopra riportato corrisponde al vero.



Timbro e firma
Proponente

Timbro e firma
Progettista abilitato

Timbro e firma
Redattore dello Studio Preliminare Ambientale

