



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale
Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

DISCIPLINARE DEL PUBBLICO INCANTO N. 16/05/CFVA (prestazione del servizio aereo di ricognizione, prevenzione e repressione degli incendi rurali e boschivi nella Regione Sardegna per l'anno 2006).

ARTICOLO 1 (Oggetto del pubblico incanto)

Il presente pubblico incanto ha per oggetto la prestazione del servizio aereo di ricognizione, prevenzione e repressione degli incendi rurali e boschivi nella Regione Sardegna per l'anno 2006 mediante l'impiego di 2 (due) mezzi aerei ad ala fissa idrovolanti.

Il periodo minimo di espletamento del servizio sarà il seguente:

- n. 1 velivolo dal 01 luglio al 15 settembre;
- n. 1 velivolo dal 21 luglio al 15 settembre.

ARTICOLO 2 (Importo del pubblico incanto)

L'importo a base d'asta, per le prestazioni rese da entrambi i velivoli, è fissato in complessivi € 960.000,00 (euro novecentosessantamila/00), I.V.A. compresa, per tutto il periodo di cui all'art. 1 e per un numero complessivo di ore di volo pari a 200 (duecento), che l'Amministrazione appaltante si impegna a garantire a prescindere dal numero di ore di volo effettivamente compiute.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di prorogare il termine del periodo di cui all'art. 1 per uno o per entrambi i velivoli per un tempo non superiore a 15 giorni dando un preavviso non inferiore a 10 (dieci) giorni naturali consecutivi; in tale ipotesi, l'aggiudicatario avrà diritto alla corresponsione di un compenso aggiuntivo pari a € 1.000,00 (euro mille/00), I.V.A. compresa, per ogni giorno di permanenza di ciascun velivolo.

E' facoltà dell'Amministrazione appaltante, superato il monte ore di 200 (duecento) ore complessive, richiedere l'estensione del servizio per le ore aggiuntive che si renderanno necessarie.

Per tali ore aggiuntive, verrà corrisposta la somma oraria pari ai 2/3 del rapporto tra l'importo complessivo offerto ed il numero totale delle ore minime garantite (200).

Non sono ammesse offerte in aumento.

ARTICOLO 3 (Caratteristiche tecniche dei velivoli, strumentazione, attrezzature in dotazione)





REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

I velivoli dovranno essere adeguatamente equipaggiati al fine della prestazione del servizio di cui all'art. 1 e dovranno essere idonei ad operare anche in condizioni di vento forte.

I velivoli dovranno possedere i seguenti requisiti e caratteristiche minime :

1. motore turboelica, non inferiore a 1350 hp,
2. serbatoio per il trasporto dell'estinguente di capacità non inferiore a 3100 litri dotato di sportelli computerizzati in grado di modulare lo sgancio dell'acqua sull'incendio anche in più frazioni,
3. velocità di stallo compresa tra 130 e 170 km/h,
4. velocità di crociera senza carico non inferiore a 300 Km/h,
5. velocità di crociera a pieno carico non inferiore a 250 Km/h,
6. autonomia di volo non inferiore a 4 ore senza carico, e 3 ore a pieno carico,
7. carico utile non inferiore a 4000 kg,
8. capacità di operare con condizioni ambientali caratterizzate da alte temperature (dell'ordine dei 40°C), forte ventosità e altitudini fino a 2000 m s.l.m.;
9. dotazione del sistema foam-kit con serbatoio foam avente capacità non inferiore a 300 litri,
10. dotazione di adeguati galleggianti che consentano al velivolo di decollare, atterrare, planare e caricare il liquido estinguente in velocità sull'acqua,
11. il velivolo dovrà a pieno carico essere in grado di operare in una configurazione costituita da:
 - a) 3100 litri di estinguente,
 - b) personale di bordo,
 - c) carburante necessario per assicurare un'autonomia residua di almeno 3 ore ad una quota di 1500 m s.l.m.

I velivoli dovranno essere dotati della seguente strumentazione e attrezzature:

- a) valvola di carico del liquido estinguente di diametro non inferiore a 3 pollici,
- b) comando idraulico per azionare l'apertura del portellone,
- c) sistema di interfaccia in grado di consentire la selezione delle quantità di sostanze da sganciare, il raggio d'azione, il numero di frazionamenti del lancio ed eventuali modifiche della velocità rispetto al suolo. Il sistema dovrà consentire sia lo sgancio dell'intero carico che almeno 4 sganci frazionati e dovrà, inoltre, consentire lo scarico graduale fino a coprire una strisciata di 800 metri,
- d) luci di segnalazione, atterraggio e rullaggio, conformi alle normative vigenti,
- e) apparati radio sintonizzabili sulle seguenti frequenze aeronautiche: 141.1; 122.15; 122.35; 142.50, in uso agli aeromobili del Soccorso Aereo Nazionale (Canadair, Erickson S-64F, ecc.);
- f) apparati radio sintonizzabile sulle frequenze radio del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale,
- g) sistemi GPS,
- h) sistemi di radiolocalizzazione.

ARTICOLO 4 (Schieramento dei velivoli)



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

I velivoli dovranno essere schierati, di norma, presso l'aeroporto di Fenosu (ORISTANO) .

L'Amministrazione appaltante si riserva la facoltà di modificare, per esigenze operative, lo schieramento dei velivoli presso un altro aeroporto dell'Isola. In tal caso, l'onere relativo al costo orario del volo di trasferimento resta a carico dell'Amministrazione appaltante.

Data e luogo di apertura delle offerte: 07.03.2006, alle ore 9.00, presso gli Uffici della Direzione Generale del C.F.V.A., via Biasi n. 7, Cagliari. La seduta è pubblica nei limiti di capienza della sala. Qualora lo spazio non fosse sufficiente, sarà data la precedenza ai legali rappresentanti delle Ditte concorrenti, di quella designata quale capogruppo nel caso di raggruppamento di imprese, o alle altre persone munite di regolare delega.

ARTICOLO 5 (Turno di servizio)

Il servizio dovrà essere assicurato ininterrottamente per otto ore giornaliere.

Di norma l'orario è articolato tra le ore 11 e le ore 19. Nel caso in cui allo scadere delle otto ore vi sia un intervento in corso il velivolo dovrà protrarre l'attività fino al termine delle operazioni di spegnimento e bonifica, nei limiti delle effemeridi aeronautiche. Nel restante arco della giornata dovrà comunque garantirsi la reperibilità entro 30 minuti dalla chiamata da parte del C.O.R. (Centro Operativo Regionale). Qualora gli equipaggi contattati non rispondano alle chiamate, queste saranno ripetute con cadenza non superiore a 5 (cinque) minuti e per un periodo complessivo di 30 (trenta) minuti, trascorso il quale, infruttuosamente, l'equipaggio risulterà non reperibile.

L'ora e il motivo delle chiamate saranno annotate su un apposito registro istituito presso il COR ed avranno validità per le verifiche e le contestazioni sul rispetto del contratto, nonché per l'applicazione delle penali di cui al successivo art. 19.

ARTICOLO 6 (Modalità di espletamento dell'attività di spegnimento, ricognizione e bonifica)

1. Gli interventi di spegnimento e bonifica saranno sempre condotti in modo tale da assicurare la massima celerità.
2. I lanci di liquido estinguente dovranno assicurare la massima efficacia in termini di precisione e di rapporto *quantità d'acqua lanciata / tempo*, tenuto conto delle distanze da percorrere, della ubicazione delle fonti idriche, delle condizioni meteorologiche, della situazione orografica.
3. Sarà considerata attività operativa ai fini del computo delle ore di servizio, l'attività di volo effettuata su richiesta dei Responsabili del C.F.V.A., conteggiata dal decollo all'atterraggio (non dall'accensione e spegnimento dei motori).
4. L'aggiudicatario si impegna a mantenere il velivolo e le attrezzature antincendio in dotazione, nella massima efficienza, in modo da assicurare il decollo entro 10 (dieci) minuti dalla richiesta



Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

da parte del Responsabile del Centro Operativo Regionale che potrà avvenire anche mediante telefono cellulare. L'ora esatta della citata richiesta verrà verbalizzata sugli appositi registri in uso presso Il Centro Operative Regionale.

5. Il rifornimento idrico dovrà essere obbligatoriamente assicurato alla fonte più vicina al fronte del fuoco; ai fini dell'approvvigionamento, dovranno essere efficacemente utilizzati non solo i punti di attingimento di acqua dolce di tipo naturale o artificiale ma anche il mare.
6. Il velivolo deve essere dotato di una idonea attrezzatura in grado di eseguire la miscelazione tra l'acqua caricata e il prodotto estinguente o ritardante stoccato a bordo.
7. I velivoli devono essere in grado di caricare acqua e ritardante a terra.
8. I velivoli devono poter effettuare lo scooping (caricamento acqua in planata) nello spazio massimo di 800 mt e con un tempo non superiore a 30 secondi.
9. I velivoli devono essere dotati di un sistema computerizzato che consenta lo sgancio frazionato della miscela ritardante (acqua + ritardante o estinguente) e consenta inoltre l'impostazione del numero di frazionamenti, la quantità di miscela per sgancio, il dosaggio della stessa per mq, e la superficie da coprire per ogni lancio frazionato.
10. I velivoli devono essere in grado ed idonei per stazionare, in caso di necessità, su idrobasi.
11. Ad insindacabile giudizio del Centro Operativo Regionale (C.O.R.), in presenza di condizioni climatiche avverse, nelle giornate ad elevato pericolo di incendi e/o nelle ore a maggiore probabilità di insorgenza degli stessi, i velivoli potranno essere utilizzati come ricognitori "armati". L'esecuzione del servizio in argomento dovrà essere specificamente indicato nel rapportino di volo di cui all'art. 8 lettera n).

ARTICOLO 7 (Modalità di rifornimento carburante per velivoli)

L'aggiudicatario, in ordine alle modalità di rifornimento del velivolo, dovrà adempiere ai seguenti obblighi contrattuali:

1. il rifornimento di carburante, oltre che nell'aeroporto di schieramento ordinario di Fenosu, dovrà essere effettuato anche in tutti gli altri aeroporti dell'isola ed in particolare presso gli aeroporti di Elmas, Olbia, Tortolì ed Alghero, secondo le richieste formulate dai responsabili del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale;
2. durante il periodo di attesa nella Base Operativa di schieramento, il velivolo dovrà essere mantenuto costantemente a pieno carico di carburante;



Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

3. le operazioni di rifornimento effettuate presso la base di schieramento di Fenosu dovranno avvenire entro il termine tassativo di 20 minuti primi, compreso l'atterraggio e il decollo, decorsi i quali si applicano le penali di cui al successivo art. 19;

Il rifornimento dovrà comunque essere effettuato secondo le procedure indicate dalla società di gestione dell'aeroporto.

ARTICOLO 8 (Oneri a carico dell'aggiudicatario)

Sono a carico dell'aggiudicatario:

- a) il carburante e ogni onere relativo al personale (Piloti e tecnici specialisti vari);
- b) il servizio ed i dispositivi antincendio in funzione del tipo di velivolo e in conformità alle disposizioni vigenti;
- c) il vitto e l'alloggio di detto personale;
- d) le eventuali tasse aeroportuali sia per le operazioni di rifornimento carburante che per lo stazionamento,
- e) gli oneri relativi alle comunicazioni telefoniche;
- f) la manutenzione del velivolo;
- g) quanto necessario per l'espletamento delle attività di cui all'art. 1 del presente disciplinare;
- h) l'approntamento e la gestione degli impianti di rifornimento (erogatore più cisterna di capacità non inferiore a 20.000 litri qualora l'aeroporto di schieramento non sia dotato di impianti per il rifornimento);
- i) tutte le spese di trasporto relative all'espletamento del servizio di cui all'art. 1 del presente disciplinare;
- j) gli oneri assicurativi specificati al successivo art. 16;
- k) ogni onere relativo alla responsabilità civile e penale in relazione ad eventuali danni verso terzi che possano derivare dall'impiego del mezzo o delle attrezzature;
- l) tutti gli oneri connessi alla variazione della dislocazione dei velivoli che saranno di volta in volta disposti dal C.O.R. nell'ambito di tutti gli aeroporti dell'isola, ad eccezione del computo orario del volo di trasferimento;
- m) ottenere le necessarie autorizzazioni per poter svolgere il servizio, ivi comprese quelle relative al trasporto dell'attrezzatura antincendio e sistemi di radiolocalizzazione, dalle competenti autorità italiane ed ottemperare a tutta la normativa applicabile al servizio stesso;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

- n) la dotazione per il velivolo di un registro di volo con madre e tre figlie, secondo le indicazioni che saranno fornite dall'Amministrazione, sul quale devono essere registrate tutte le missioni effettuate e le rispettive ore di volo;
- o) la fornitura di un quantitativo di prodotto ritardante a lungo termine sufficiente per eseguire un numero di lanci non inferiore a 10 per un totale di 4000 litri;
- p) la fornitura di un quantitativo di prodotto estinguente-schiumogeno sufficiente per effettuare almeno 40 sganci in fase di missione, per un totale di 650 litri;
- q) l'omologazione dei prodotti di cui alle precedenti lettere o) e p) da parte delle autorità competenti nazionali e/o internazionali per impiego nella lotta agli incendi boschivi e la certificazione degli stessi presso laboratori ufficiali per impiego con mezzi aerei ed impatto eco-ambientale;
- r) la fornitura di tutte le attrezzature per la miscelazione ed il caricamento dei velivoli della miscela ritardante di cui alle precedenti lettere.

L'aggiudicatario provvede inoltre a:

- s) assicurare che i propri equipaggi compilino e sottoscrivano, giornalmente, i registri di volo di cui alla precedente lettera n) e provvedano a farli vistare, quotidianamente, dal responsabile del C.F.V.A. della Base Operativa di Fenosu. Il controllo del servizio svolto e delle ore riportate nelle fatture sarà effettuato con i suddetti registri di volo e con il quaderno tecnico di bordo (Q.T.B.);
- t) assicurare che gli equipaggi siano reperibili ed operativi, da mezz'ora prima dell'alba sino alle effemeridi pomeridiane per ciascun giorno di servizio previsto, salvo i casi di indisponibilità (per malattia, infortunio o gravi motivi familiari) o per scioperi del personale con decisione a livello nazionale, **ad esclusione dei casi di tutela del patrimonio boschivo o della pubblica incolumità, nei quali deve essere comunque garantito il servizio**, da comunicarsi con le modalità di cui ai successivi punti gg) e ii) (non costituiscono motivo di indisponibilità i vincoli contrattuali dei piloti e dei tecnici);
- u) effettuare il numero di ore di volo necessarie per la familiarizzazione e per la conoscenza del territorio regionale e per la verifica della idoneità dei punti di atterraggio artificiali presenti nell'isola;
- v) garantire la custodia del velivolo presso la Base operativa di schieramento;
- w) tutte le operazioni di manutenzione e pulizia dei velivoli;
- x) la collocazione sul velivolo, in punto idoneo e ben visibile, di un logotipo recante la dicitura: "Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale" o altro logotipo avente le caratteristiche, le dimensioni e i colori impartiti dall'Amministrazione appaltante;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

- y) assicurare la dotazione sul posto dei pezzi di ricambio necessari per l'espletamento del servizio senza soluzioni di continuità;
- z) dotare i velivoli di apparato radio sintonizzabile sulle seguenti frequenze: 141.1; 122.15; 122.35; 142.50, in uso agli aeromobili del Soccorso Aereo Nazionale (Canadair, Erickson S-64F, ecc.);
- aa) dotare i velivoli di apparato radio sintonizzabile sulle frequenze radio del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale;
- bb) dotare i velivoli di sistemi di radio localizzazione compatibili con i sistemi già in dotazione all'Amministrazione appaltante, in grado di trasmettere le seguenti informazioni: Accensione velivolo, decollo, inizio operazioni, rifornimento estinguente, sgancio estinguente, fine operazioni, atterraggio, ecc.. I sistemi di radiolocalizzazione dovranno essere completi di apparato radio ricetrasmittente in banda VHF AM, Antenna esterna VHF, computer di bordo dotato di display e tastiera, ricevitore GPS, cablaggi e altri dispositivi. Il protocollo di Comunicazione è quello ETS 300 230. Tali sistemi, inoltre, dovranno consentire l'invio e la ricezione di messaggi di stato, di messaggi SMS, nonché dovranno consentire il riconoscimento del pilota a bordo,
- cc) utilizzare, secondo le modalità impartite dalla Direzione Generale del C.F.V.A., i suddetti sistemi di radiolocalizzazione;
- dd) formare i piloti sull'utilizzo dei sistemi di radiolocalizzazione installati,
- ee) consentire l'effettuazione dei controlli che la Direzione Generale del C.F.V.A., o per essa qualunque Ufficio dipendente, si riserva di disporre al fine di valutare l'efficienza ed efficacia del servizio;
- ff) sostituire entro 48 ore su richiesta dell'Amministrazione appaltante, uno o più componenti gli equipaggi con altro personale rispondente alle caratteristiche di cui al successivo art. 17, qualora questi non si dimostrino idonei alle esigenze operative dell'Amministrazione;
- gg) comunicare immediatamente al C.O.R., tramite fax, l'indisponibilità o l'avaria del velivolo, della sua dotazione e delle attrezzature necessarie all'espletamento del servizio, l'indisponibilità degli equipaggi e l'impedimento a mantenere i livelli di carburante nella base di schieramento, quando queste si verificano. Il ripristino delle normali condizioni operative, **deve avvenire entro 12 ore (per la verifica del tempo impiegato vale l'intervallo di tempo intercorso tra le due comunicazioni)**;
- hh) in caso di avarie che comportino l'inattività del velivolo per più di 12 ore, l'aggiudicatario dovrà sostituire il velivolo entro 24 ore dalla segnalazione dell'avaria con un altro velivolo di pari prestazioni;
- ii) comunicare, con le stesse modalità di cui alla lettera gg), gli scioperi a livello nazionale non appena decretati e, comunque, con almeno due giorni di anticipo;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

- jj) effettuare, a propria cura e spese, il mantenimento costante del livello di carburante nella base operativa di ordinario schieramento, di almeno il 50% della capacità del serbatoio, salvo i casi di impedimento non imputabili a negligenze ed omissioni dell'Impresa/società, da comunicarsi con le modalità di cui alla precedente lettera gg);
- kk) comunicare immediatamente al C.O.R., anche tramite i propri equipaggi, l'instaurarsi di condizioni meteorologiche che impediscono il decollo e/o il volo, nonché il ripristino delle normali condizioni operative,
- ll) Acquisire le certificazioni, omologazioni e autorizzazioni inerenti tutte le apparecchiature e sistemi installati a bordo,

ARTICOLO 9 (Modalità di presentazione dell'offerta)

Le ditte che intendono partecipare al Pubblico Incanto dovranno far pervenire **un unico** plico all'Assessorato della Difesa dell'Ambiente – Direzione Generale C.F.V.A., Servizio Coordinamento e Controllo degli Interventi e dell'Antincendio, via Biasi n. 7 (5° piano), 09131 Cagliari, ITALIA, **unicamente a mezzo posta**.

Detto plico dovrà essere presentato, a pena di esclusione, con l'osservanza delle seguenti prescrizioni:

- deve essere presentato entro le ore 13.00 del 03.03.2006 (**termine ultimo perentorio**);
- deve essere **sigillato su tutti i lembi di chiusura**, preferibilmente con nastro adesivo, e comunque **timbrato e firmato su tutti i lembi di chiusura**;
- deve recare l'indicazione della Ditta concorrente, dell'indirizzo della sede legale, del numero di C.F. o di P.I., o di quella designata quale "capogruppo" nel caso di raggruppamento di imprese;
- deve recare la dicitura "**Offerta relativa al Pubblico Incanto n. 16/05/C.F.V.A. – NON APRIRE**".

Il suddetto plico dovrà contenere tre buste.

La *prima busta*, chiusa anche se non sigillata, sulla quale dovrà essere apposta la dicitura "**Busta n° 1 - documentazione amministrativa**" dovrà contenere, *a pena di esclusione* :

- 1) Dichiarazione, datata e sottoscritta dal legale rappresentante della Società o dell'Impresa Capogruppo, redatta in lingua italiana, nella quale, oltre ad indicare le generalità della persona autorizzata a stipulare il contratto, si attesti:



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

- di aver preso visione del presente disciplinare e degli allegati e di impegnarsi ad osservarlo in ogni sua parte;
 - di obbligarsi a prestare il servizio alle condizioni previste dal presente disciplinare ed a mantenere invariato il prezzo indicato nell'offerta fino al completamento dello stesso;
 - di aver compreso nei prezzi di offerta tutti gli oneri e le spese;
 - che il servizio offerto è conformi alle caratteristiche indicate negli atti di gara;
- 2) Documento comprovante l'avvenuta costituzione della cauzione provvisoria nei modi e per gli importi indicati nell'art. 10 del presente disciplinare.
 - 3) Autocertificazione resa secondo lo schema di cui all'allegato A).

La *seconda busta*, chiusa anche se non sigillata, sulla quale dovrà essere apposta la dicitura "**Busta n° 2 documentazione tecnica**" dovrà contenere, a pena di esclusione, una relazione tecnico descrittiva completa riguardante le caratteristiche tecniche dei mezzi offerti e comprovante l'idoneità degli stessi allo svolgimento del servizio indicato all'art. 1.

La relazione tecnico descrittiva, redatta in lingua italiana, è necessaria per l'attribuzione del punteggio relativo alle caratteristiche tecniche e funzionali.

Quanto non espressamente riportato nella relazione non potrà essere oggetto di valutazione.

La relazione illustrativa dovrà contenere tutti gli elementi necessari e sufficienti per la verifica del possesso delle caratteristiche generali e speciali minime richieste.

Ogni eventuale miglioria offerta rispetto ai parametri minimi richiesti dovrà essere oggetto di dettagliata specificazione.

La successione espositiva dei punti suddetti non è vincolante; tuttavia la relazione tecnica dovrà essere redatta per paragrafi e dotata di sommario riportante con precisione i contenuti di ciascun medesimo paragrafo.

Non sono ammissibili consultazioni verbali con gli offerenti tendenti ad approfondire le relazioni presentate.

La relazione dovrà contenere, a pena di esclusione, le seguenti informazioni:



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

- a) l'elenco della rosa di possibili piloti da impiegare per l'espletamento del servizio e relative ore di volo svolte da ciascuno di essi nel servizio di lotta attiva antincendio;
- b) l'organigramma della società con l'indicazione dei responsabili dei vari settori della stessa (amministrativo, tecnico, manutenzione, qualità ecc.);
- c) il modulo organizzativo e gestionale che si intende adottare per le risorse umane, da dislocare sul territorio regionale della Sardegna, per l'erogazione del servizio;
- d) il numero di dipendenti suddiviso per profilo e livello (compresi i piloti) relativo agli ultimi tre anni, distinguendo i dati di ogni singolo anno;
- e) le caratteristiche tecniche di ciascuno dei velivoli proposto con indicazione delle relative dotazioni e strumentazioni possedute e utili per l'espletamento del servizio antincendio, ed in particolare:
- Idoneità ad operare anche in condizioni di vento massimo espresso in nodi.
 - Potenza motore espressa in Hp.
 - Velocità di crociera espressa in Km/h.
 - Autonomia di volo alla velocità di crociera e a pieno carico di estinguente, espressa in ore.
 - Autonomia di volo alla velocità di crociera senza carico, espressa in ore.
 - Capacità di operare in presenza di condizioni ambientali critiche, indicare la temperatura massima in °C e l'altitudine in metri s.l.m.
 - Capacità del serbatoio per il trasporto dell'acqua, espressa in litri.
 - Capacità del serbatoio per le sostanze schiumogene, espressa in litri.
 - Descrizione del sistema di miscelazione acqua-schiumogeno.
 - Descrizione del sistema computerizzato per il comando dei portelli di scarico.
 - Tempi di caricamento del totale di estinguente imbarcabile, sia a terra che in fase di scooping, espressi in secondi.
 - Capacità operativa, al lordo di tutti gli ulteriori carichi costituiti dal personale a bordo (pilota più eventuale tecnico e/o copilota ove necessario), tutta l'attrezzatura e gli accessori in dotazione per il servizio specifico, nonché il carburante necessario per assicurare ad una quota di 1000 m s.l.m.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

un'autonomia residua ed un corrispondente volume di carico di estinguente, risultante dalla tabella seguente:

autonomia residua	1 h30'	2 h	2h 30'	3 h	3h 30'
volume di estinguente imbarcabile espresso in litri					

- Idoneità al trasporto di persone, escluso il personale strettamente necessario per la conduzione del velivolo, indicare il numero.

- Tipo di velivolo, matricola e anno di fabbricazione della macchina e dei componenti principali sostituiti, eventuale ISO 9000 del costruttore.

f) altre notizie ritenute utili al fine della valutazione delle attrezzature tecniche, delle strumentazioni, l'organizzazione tecnico – logistica utilizzata per la prestazione del servizio e le misure adottate per garantire la qualità e la continuità del servizio da espletare;

g) la quantità di ritardante inclusa nell'offerta, espressa in litri.

h) la quantità di schiumogeno incluso nell'offerta, espressa in litri.

i) modalità di effettuazione delle attività di manutenzione distinguendo i vari livelli di chek, indicando le eventuali abilitazioni possedute.

l) periodo di espletamento del servizio offerto (solo se superiore a quello minimo richiesto).

m) numero di ore di volo offerte (solo se superiore a quello minimo richiesto).

n) descrizione della flotta aerea posseduta, indicare i velivoli con caratteristiche analoghe o superiori a quelle richieste nel bando.

2) Curriculum formativo e professionale, sottoscritto, relativo ai soggetti responsabili del settore tecnico della società o impresa partecipante.

3) Curriculum formativo e professionale sottoscritto per ogni singolo pilota indicato nella rosa dei piloti disponibili.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

La *terza busta, sigillata* - a pena di esclusione - anche solo con nastro adesivo e comunque con timbro e firma su tutti i lembi di chiusura sulla quale dovrà essere apposta la dicitura: **"Busta n° 3 - Offerta economica"** dovrà contenere:

- l'offerta economica, in carta legale, redatta in lingua italiana, datata e sottoscritta dal legale rappresentante della Ditta, o, in caso di associazione temporanea, da tutti i legali rappresentanti delle Ditte raggruppate, secondo le modalità previste dal D.Lgs. 157/95, con l'indicazione, in cifre e in lettere del prezzo complessivo offerto e del prezzo unitario della singola ora di volo;
- che tale prezzo verrà mantenuto invariato per i 360 giorni consecutivi seguenti e comunque fino al completamento del servizio;
- dovranno inoltre essere indicati il numero di Codice Fiscale o di Partita I.V.A.;
- l'offerta economica, inoltre, dovrà contenere l'impegno che le imprese temporaneamente associate, in caso di aggiudicazione, si conformeranno alla disciplina prevista dal D.lgs. 157/95 e dovrà specificare quali parti del servizio saranno prestate dalle singole imprese.

La mancanza nell'offerta della data e della sottoscrizione e delle indicazioni sopra riportate comporterà la **nullità** dell'offerta stessa.

L'offerta non dovrà contenere riserva alcuna, né condizioni diverse da quelle previste nel bando, nel disciplinare e negli allegati.

Non saranno ammesse offerte condizionate, espresse in modo indeterminato o per persone da nominare.

Nel caso di discordanze tra il prezzo indicato in cifre e quello indicato in lettere, è ritenuto valido quello più vantaggioso per l'Amministrazione.

ARTICOLO 10 (Cauzione provvisoria)

Per poter partecipare alla gara le Ditte concorrenti devono costituire una cauzione provvisoria di € 50.000,00 (euro cinquantamila/00) di durata non inferiore a mesi tre.

La cauzione dovrà essere costituita in uno dei seguenti modi:

- a) mediante fidejussione bancaria rilasciata da un Istituto di Credito di cui al D.P.R. 22.05.1956, n. 635;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

- b) mediante polizza assicurativa rilasciata da imprese di assicurazione regolarmente autorizzate all'esercizio del ramo cauzioni ai sensi del T.U. delle leggi sull'esercizio delle assicurazioni private, approvato con D.P.R. 13.02.1959, n.439.

Non sono ammessi versamenti in contanti o assegni.

Allo svincolo della suddetta cauzione provvisoria si procederà in conseguenza dell'approvazione dell'aggiudicazione del servizio da parte dei competenti organi dell'Amministrazione.

ARTICOLO 11 (Esclusioni)

Darà luogo ad esclusione l'inosservanza delle prescrizioni in ordine a:

- a) le modalità e il termine di presentazione del plico di cui all'art. 9;
b) mancanza della specifica dicitura di cui all'art. 9, sulla parte esterna del plico;
c) l'incompletezza, l'irregolarità o la mancanza della documentazione richiesta nell'art. 9.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, lo stesso non giunga in tempo utile o non pervenga integro.

ARTICOLO 12 (Aggiudicazione)

L'aggiudicazione avverrà con le modalità di cui all'art. 23, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 157/95.

Il giudizio sulle offerte ammesse è deferito ad una apposita Commissione nominata con determinazione del Direttore competente.

Per la valutazione delle offerte la Commissione si riserverà ampio e insindacabile giudizio comparativo nell'ambito dei seguenti PARAMETRI DI VALUTAZIONE:

A) PREZZO.....	Punti 60
B) CARATTERISTICHE TECNICHE	Punti 40
.....TOTALE	Punti 100

L'aggiudicazione sarà effettuata a favore del concorrente che abbia presentato un'offerta che, in possesso di tutti i requisiti minimi obbligatori, previsti dalle specifiche di cui ai precedenti articoli, risulti aver conseguito il punteggio complessivo più elevato.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

Il punteggio complessivo sarà determinato dalla sommatoria dei punteggi ottenuti per ogni singola voce sulla base dei criteri di assegnazione sottoriportati:

A) PREZZO

Il punteggio massimo di 60 (sessanta) punti sarà assegnato all'offerta economica inferiore (Off_{inf}); a tutte le offerte maggiori o uguali al doppio della offerta economica inferiore verranno attribuiti 0 (zero) punti; alle altre offerte (Off) sarà attribuito un punteggio secondo la formula seguente:

$$Punti_{assegnati} = \left(\frac{Off_{inf}}{Off} \times 120 \right) - 60$$

B) CARATTERISTICHE TECNICHE E FUNZIONALI

Il punteggio complessivo massimo attribuibile in relazione alle caratteristiche tecniche è di 40 (quaranta) punti.

Saranno analizzate e valutate le principali prestazioni e caratteristiche tecniche relative alla tipologia dei velivoli offerti, alla strumentazione e attrezzature antincendio in loro dotazione, alla esperienza e capacità organizzativa della Società di lavoro aereo appaltatrice, e alle qualità ed esperienza dei piloti dei velivoli.

Il punteggio massimo delle singole voci sarà assegnato alla società che offrirà le superiori prestazioni/caratteristiche; alle altre offerte sarà attribuito un punteggio, decrescente e proporzionale, secondo la formula seguente:

$$Punti\ assegnati = \frac{\text{prestazione in esame} \times \text{punteggio massimo disponibile}}{\text{prestazione superiore}}$$

B.1 – Periodo di svolgimento del servizio: il punteggio massimo è di 5 (cinque) punti, che saranno attribuiti alla società che offrirà un periodo più lungo nell'intervallo temporale dal 01 giugno al 30 settembre. Alle altre offerte saranno assegnati punteggi decrescenti in maniera proporzionale.

B.2 – Numero di ore di volo offerte: il punteggio massimo è di 10 (dieci) punti che saranno attribuiti alla società che garantisce un numero di ore di volo superiore. Alle altre offerte saranno assegnati punteggi decrescenti in maniera proporzionale. Il numero di ore di volo non dovrà essere inferiore a 200 (duecento).



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

B.3 - Caratteristiche dei velivoli: il punteggio massimo è di 13 (otto) punti che saranno attribuiti in relazione alla migliore rispondenza del mezzo a quanto richiesto, secondo lo schema seguente:

- Caratteristiche del velivolo.....5 punti
- Dotazioni antincendio del velivolo.....4 punti
- Autonomia di volo del velivolo.....2 punti
- Sistemi di radiolocalizzazione.....2 punti

B.4. – Maggiore dotazione di sostanze ritardanti e schiumogene rispetto a quelle minime richieste: il punteggio massimo è di 2 (due) punti che saranno attribuiti in relazione alla maggiore quantità offerta, secondo lo schema seguente:

- Quantità minime di ritardante inclusa nell'offerta.....1 punto
- Quantità minime di schiumogeno inclusa nell'offerta.....1 punto

B.5. – Qualità ed esperienza dei piloti: il punteggio massimo è di 5 (cinque) punti che saranno attribuiti in relazione alla maggiore esperienza degli stessi in attività aeree antincendio in termini di ore di volo effettuate su velivoli idrovolanti e in operazioni di spegnimento di incendi boschivi e in funzione del maggior numero di piloti disponibile, secondo il schema seguente:

- Numero di ore di volo in attività antincendio.....3 punti
- Consistenza dell'organico piloti2 punti

B.6. – Capacità organizzativa della Società appaltatrice: il punteggio massimo è di 5 (cinque) punti che saranno attribuiti in relazione alla maggiore capacità, secondo il seguente schema:

- Numero di velivoli posseduti, aventi le stesse caratteristiche di quello offerto1,5 punti
- Capacità di svolgere direttamente le ispezioni e i check di manutenzione e possesso JAR 66 e 145.....1,5 punti
- Consistenza dell'organico tecnico e operativo2 punti

Per la valutazione tecnica delle offerte la commissione potrà a suo insindacabile giudizio avvalersi di figure professionali particolarmente esperte nel settore.

La Commissione esaminatrice redigerà apposita graduatoria delle offerte.

Si procederà all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia pervenuta una sola offerta qualora ritenuta valida, congrua e tecnicamente idonea.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

La Commissione potrà tuttavia a suo insindacabile giudizio non addivenire ad alcuna aggiudicazione, qualora le offerte non siano ritenute economicamente o tecnicamente valide.

Nessun compenso o rimborso spese è dovuto per i progetti, gli studi, e gli elaborati presentati dalle ditte partecipanti.

L'offerente è vincolato alla propria offerta per 120 giorni dall'apertura delle buste senza che sia intervenuta l'aggiudicazione definitiva.

ARTICOLO 13 (Cauzione definitiva)

A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, l'aggiudicatario prima della stipulazione del contratto dovrà versare una cauzione definitiva, sostitutiva di quella provvisoria, che verrà contestualmente svincolata, nella misura pari ad un decimo (1/10) del prezzo di aggiudicazione I.V.A. esclusa, con le stesse modalità previste dall'art. 10 per la cauzione provvisoria.

La cauzione verrà svincolata dopo che il contratto avrà avuto piena esecuzione, quando consti che l'aggiudicatario non abbia lasciato pendenze con l'Amministrazione Regionale o che, diversamente, in tutto o in parte, la cauzione non debba essere incamerata a titolo di penale.

La garanzia, inoltre, dovrà obbligatoriamente recare la seguente clausola: "La presente garanzia resta operante fino alla liberazione del contraente, da dimostrare mediante dichiarazione liberatoria scritta, rilasciata dal Dirigente dell'Amministrazione appaltante, senza che possa essere opposto alla Regione il mancato pagamento dei premi ordinari e di quelli supplementari relativi a periodo di maggior durata della polizza".

Lo svincolo sarà disposto in base a domanda dell'aggiudicatario nella quale egli dichiara di non aver altro da pretendere dall'Amministrazione in dipendenza dell'appalto in argomento.

ARTICOLO 14 (Pagamento)

I pagamenti verranno effettuati con mandato diretto dietro presentazione di fattura dopo l'effettuazione di almeno 50 ore di volo riferibili ad uno o entrambi i velivoli.

ARTICOLO 15 (Oneri a carico dell'amministrazione appaltante)



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

Al fine di agevolare le opportune valutazioni, per la formulazione dell'offerta, circa le condizioni operative del servizio aereo regionale antincendi negli anni decorsi, l'Amministrazione appaltante s'impegna a consentire tempestivamente l'accesso e l'estrazione del piano regionale antincendi e della direttiva PROCIV nonché dei dati statistici antincendio e climatici disponibili, ed a permettere agli interessati l'effettuazione di eventuali sopralluoghi presso la base di schieramento.

Sono a carico dell'amministrazione appaltante gli oneri per l'espletamento del servizio antincendio presso l'aeroporto di schieramento di Fenosu.

L'amministrazione appaltante si impegna a trasmettere tempestivamente l'elenco dei punti di attingimento ritenuti idonei al fine di effettuare le verifiche di cui alla lettera u) del precedente art. 8.

L'amministrazione appaltante si impegna a fornire tutte le specifiche tecniche relative ai sistemi di radiolocalizzazione in uso nonché quelle relative alle frequenze radio utilizzate.

ARTICOLO 16 (Copertura assicurativa)

L'aggiudicatario è tenuto all'osservanza delle norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche, previdenziali ed assistenziali per il personale impiegato al fine di esonerare l'Amministrazione appaltante da qualsiasi responsabilità per danni provocati nella prestazione del servizio e, per tutta la durata del contratto, deve dotarsi delle assicurazioni sotto indicate:

- a) Assicurazione R.C.T. per danni a persone e cose, sia in aria che in terra, per i materiali, e ogni genere di merce trasportata ed appesa ivi compresa la collisione, per un massimale di almeno euro 25.000.000,00;
- b) Assicurazione persone trasportate per infortunio e morte per un massimale di almeno euro 1.000.000,00 per persona, e massimale di almeno euro 125.000,00 per persona relativamente al rimborso di spese mediche.

L'aggiudicatario, prima dell'inizio del servizio, deve produrre copia della suddetta assicurazione, nonché copia dell'assicurazione per la responsabilità civile del vettore.

ARTICOLO 17 (Piloti dei velivoli)

a) I piloti impiegati dovranno avere la conoscenza della lingua italiana ed essere obbligatoriamente in possesso del seguente curriculum minimale sottoscritto dal pilota ed attestato da parte del Direttore Operativo della Società appaltatrice, con dichiarazione sostitutiva di atto notorio:

- ✓ licenza di pilota commerciale di aeromobile in corso di validità;
- ✓ abilitazione alla condotta degli aeromobili impiegati con indicazione della data di conseguimento;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

- ✓ esperienza minima di volo in qualità di pilota sul velivolo fornito non inferiore a 500 ore;
- ✓ iscrizione nell'albo professionale con la qualifica minima di pilota;
- ✓ esperienza minima di volo per attività antincendio, in qualità di pilota del mezzo aereo idrovolante fornito, non inferiore a 100 ore.

b) L'Amministrazione si riserva la facoltà insindacabile di verificare, anche preliminarmente, lo standard di efficienza dei piloti nonché di chiederne l'immediata sostituzione qualora, sulla base di un rapporto del C.O.P., gli stessi non abbiano assicurato gli standard di efficienza ed efficacia attesi.

c) Il personale addetto alla conduzione del velivolo non deve allontanarsi dalla Base di schieramento durante il turno giornaliero, salvo diversa disposizione impartita dal responsabile del C.O.R., e deve assicurare la reperibilità in modo da essere pronto al decollo 30 (trenta) minuti prima delle effemeridi; nelle restanti ore diurne e ore notturne dovrà comunque assicurare la reperibilità telefonica.

d) I piloti non possono interrompere il collegamento radio con la base operativa e con il C.O.R. e con il personale a terra del Corpo Forestale e di V.A., salvo comprovate cause di forza maggiore.

e) I piloti intervengono immediatamente nello spegnimento degli incendi dietro ordine dei Responsabili del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale, i quali, a proprio insindacabile giudizio, decidono sull'opportunità o meno dell'impiego del velivolo, sulle priorità in caso di richieste plurime, e sull'opportunità di abbandono del luogo delle operazioni per fine intervento; resta inteso comunque che la responsabilità operativa del volo e qualunque decisione inerente al volo stesso è di esclusiva competenza del Pilota ai sensi del codice della navigazione aerea.

ARTICOLO 18 (Fornitura di prodotti estinguenti e ritardanti)

I prodotti estinguenti impiegati (schiumogeni) devono essere di tipo liquido, colorati, biodegradabili, e devono avere una tensione superficiale non inferiore a 26.4 per una soluzione a concentrazione 0.5%.

I prodotti ritardanti dovranno essere del tipo "a lungo effetto", di tipo liquido, colorati, biodegradabili.

L'amministrazione si riserva la facoltà di richiedere la fornitura di quantità di prodotto estinguente e schiumogeno eccedente le quantità di cui all'art. 8 lettere o) e p).

Il prezzo a base d'asta fissato per tali prodotti è rispettivamente di:

- per il ritardante € 3,00 per kg (euro tre/00)
- per lo schiumogeno € 4,50 per ogni kg (euro quattro/50).

Tali prezzi saranno soggetti allo stesso ribasso percentuale relativo alla prestazione del servizio oggetto del presente disciplinare.



Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

Ad insindacabile giudizio dell'amministrazione appaltante, qualora l'efficacia di prodotti schiumogeni e ritardanti forniti venga ritenuta non adeguata, gli stessi dovranno essere sostituiti con altri più efficaci.

ARTICOLO 19 (Penali)

In caso di inadempienza alle clausole contrattuali per cause imputabili all'aggiudicatario verranno applicate le penalità di seguito riportate:

- a) Ritardo nell'esecuzione di quanto previsto all'art. 1, relativamente al periodo di svolgimento del servizio, euro 10.000,00 per ogni giorno di ritardo fino a tre giorni; oltre si applica la penale complessiva di euro 50.000,00; le penalità anzidette si applicano inoltre nel caso di indisponibilità giornaliera di ciascun velivolo, escludendo la penale qualora lo stesso abbia effettuato almeno 4 (quattro) ore di volo operativo nella medesima giornata.
- b) Ritardo nell'esecuzione di quanto previsto all'art. 8 lett. n), s) e x) "dotazione di ciascun velivolo di registro di volo", "compilazione registro di volo", "collocazione sul velivolo dicitura Corpo Forestale e di V.A.", euro 100,00 per ogni giorno fino a cinque giorni; oltre si applica la penale complessiva di euro 1.000,00;
- c) Mancato rispetto di quanto previsto all'art. 6 commi 1 e 2, all'art. 8 lett. t) e all'art. 17 lett.c), "reperibilità", euro 15.000,00 per ciascun caso fino a due volte; oltre la penale è elevata a euro 50.000,00;
- d) Ritardo nell'esecuzione di quanto previsto rispettivamente all'art. 6 punto 4), "massima efficienza velivoli e attrezzature antincendio", ed all'art. 8 lett. ff), " sostituzione equipaggi", euro 15.000,00 per ogni giorno fino a tre giorni; oltre si applica la penale complessiva di euro 50.000,00;
- e) Ritardo nell'esecuzione di quanto previsto all'art. 6 punto 4), "decollo entro 10 (dieci) minuti", euro 2.500,00 fino a 15 (quindici) minuti, euro 5.000,00 per ogni ulteriore periodo di 15 (quindici) minuti fino a 60 (sessanta) minuti; oltre si applica la penale complessiva di euro 50.000,00;
- f) Mancato rispetto di quanto previsto all'art. 8 lett. a), b), f), h) e jj), "carburante per espletamento attività di spegnimento e bonifica", "servizio e dispositivi antincendio elisuperfici", "manutenzione velivolo", "approntamento e gestione degli impianti di rifornimento", "mantenimento livello carburante presso le basi" euro 5.000,00 per ciascun caso fino a due volte; oltre la penale è elevata a euro 25.000,00;
- g) Mancato rispetto di quanto previsto all'art. 8 lettere gg), ii) e kk), "comunicazione avaria o indisponibilità velivoli ed attrezzature e/o equipaggi", "comunicazione scioperi", "comunicazione condizioni meteo che impediscono il decollo/volo e ripristino normali condizioni operative", euro



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

15.000,00 per ogni mancata comunicazione fino a tre volte; oltre la penale è elevata a euro 50.000,00. Qualora la presente inadempienza incida sull'operatività del servizio saranno applicate in modo cumulativo anche le penali di cui ai punti c), d) ed e) del presente articolo nei loro importi massimi;

- h) Mancato rispetto di quanto previsto all'art. 6 punto 5) "approvvigionamento idrico da una fonte più vicina al fronte del fuoco", penalità di euro 50 per ciascun chilometro suppletivo di volo in andata più ritorno, determinato dal Responsabile del C.O.P. su carta UTM 1:25.000 mediante l'uso di scalimetro, con arrotondamento all'unità inferiore;
- i) Mancato rispetto di quanto previsto dall'art. 8 lett. hh), euro 10.000,00 per ogni giorno di ritardo fino a tre giorni; oltre si applica la penale complessiva di euro 50.000,00; le penalità anzidette si applicano inoltre nel caso di indisponibilità giornaliera di ciascun velivolo, escludendo la penale qualora lo stesso abbia effettuato almeno 4 (quattro) ore di volo operativo nella medesima giornata;
- l) Mancato rispetto di quanto previsto dall'art. 8 lett. z,) aa), bb), cc), dd), euro 5.000,00 per ogni giorno di ritardo fino a tre giorni; oltre si applica la penale complessiva di euro 15.000,00; le penalità anzidette non si applicano qualora si dimostra che tali inadempienze siano imputabili alla incompatibilità di tali attrezzature con altre strumentazioni di bordo essenziali per la sicurezza del volo .

È escluso il pagamento di penali per comprovate cause di forza maggiore non derivanti da colpa dell'appaltatore.

L'ammontare della penale verrà, con provvedimento in via amministrativa, prelevato dalla cauzione o, in mancanza, dedotto dall'importo della fattura ove non sia soddisfatto dall'aggiudicatario nel termine di 15 giorni dall'avviso che riceverà.

ARTICOLO 20 (Disposizioni finali)

L'aggiudicatario è vincolato per il fatto stesso dell'aggiudicazione dal momento in cui essa si verifichi.

L'esecutività dell'atto di aggiudicazione e del contratto, per quanto riguarda l'Amministrazione Regionale, e nel suo esclusivo interesse, è subordinato alla relativa approvazione a norma di legge.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

La stipula del contratto conseguente alla presente gara è subordinata all'accertamento dell'insussistenza delle cause ostative di cui all'articolo 2 della L. 23.12.1982 n. 936 e successive modificazioni e integrazioni.

Qualora le certificazioni ed attestazioni da rilasciarsi dalla Prefettura comprovino la sussistenza di cause ostative, questo Ente appaltante procederà all'annullamento dell'aggiudicazione, nonché all'incameramento del deposito cauzionale provvisorio, fatti salvi gli eventuali maggiori danni.

I concorrenti eleggeranno, ad ogni effetto, domicilio legale presso la stazione appaltante.

Per ogni e qualsivoglia controversia l'autorità giudiziaria competente sarà quella del Foro di Cagliari, con espressa rinuncia a qualsiasi altra.

Le spese di copia, bollo, registro ed ogni altro eventuale onere sono poste a carico dell'aggiudicatario.

Forma parte integrante e sostanziale del presente disciplinare l'allegato:

A) SCHEMA PER AUTOCERTIFICAZIONE.

Il direttore del servizio

dr Giuseppe Delogu