



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Direzione generale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale  
Servizio Protezione civile e antincendio

**Domande frequenti sulla Procedura aperta n. 11/2009/C.F.V.A. - "Prestazione del servizio quadriennale di localizzazione, monitoraggio e gestione della manutenzione di mezzi del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale e delle associazioni di volontariato di protezione civile - autovetture ed autocarri".**

**1) Quali sono i mezzi sui quali avverrà l'installazione dei dispositivi di bordo:**

**La marca, il modello e l'anno di immatricolazione dei mezzi sui quali, orientativamente, saranno installati i dispositivi di bordo, sono descritti nelle due tabelle seguenti:**

**mezzi CFVA**

<b>marca</b>	<b>modello</b>	<b>immatricolazione</b>
IVECO FIAT	Daily tipo 55SW / E4	immatricolati marzo 2008
MITSUBISHI MOTORS CO	KA0T KB4TNJN/5 L 200	immatricolati agosto 2009
MITSUBISHI MOTORS CO	K74TJ/1 (MITSUBISHI L200)	immatricolati tra il 2000 ed il 2003
Nissan motor	CVLUD22 (DOUBLE CAB.)	immatricolati tra il 2003 ed il 2004
SCAM S.R.L.	SMT 50 AMATORI	immatricolati tra il 2004 ed il 2007
IVECO FIAT	80-17.1W/1	immatricolati tra il 2005 ed il 2009
IVECO FIAT	80 16	immatricolati tra il 2005 ed il 2009
IVECO FIAT	Ranger – 95E21W 100RS	immatricolati tra il 2006 ed il 2008
IVECO FIAT	190_26	immatricolati tra il 2006 ed il 2008

**Mezzi della protezione civile**

<b>marca</b>	<b>modello</b>	<b>immatricolazione</b>
Land Rover	Defender 90	Immatricolati tra il 2004 ed il 2006
Scam	SM 55	immatricolati tra il 2004 ed il 2006
Land rover	Defender 110	in consegna marzo 2010



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Direzione generale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale  
Servizio Protezione civile e antincendio

### **2) Quanti mezzi su cui avverrà l'installazione non hanno il sistema CAN Bus standard?**

Come descritto dall'art. 4 dell'allegato "A" Capitolato Tecnico, è possibile che alcuni dei mezzi in cui avverrà l'installazione (in percentuale non superiore al 10 % del totale) siano non provvisti di CAN BUS standard, il sistema oggetto dell'appalto dovrà garantire la lettura del livello di carburante tramite il segnale proveniente dal galleggiante del serbatoio consentendo in ogni caso il controllo dei consumi.

Al fine di aiutare il concorrente a dedurre su quanti mezzi non dotati di sistema CAN Bus standard avverrà l'installazione, viene fornito all'art. 4 del capitolato tecnico l'elenco orientativo dei mezzi scelti, si veda al riguardo anche il quesito n. 1.

### **3) Quante sono le autobotti per le quali serve monitorare il livello di liquidi non infiammabile?**

La tabella A del disciplinare attribuisce n. 4 punti per il servizio aggiuntivo offerto denominato:

"Sistemi di bordo dotati di una sonda di rilevamento del livello di liquido non infiammabile contenuto negli autobotti che fanno parte del parco mezzi".

Pertanto il numero degli autobotti su cui sarà montato il dispositivo di rilevamento sarà oggetto di valutazione da parte della commissione tecnica. Potenzialmente un dispositivo di rilievo del liquido potrà essere montato su tutti i 300 mezzi a gara.

### **4) i contratti ed i costi del traffico dati per le SIM da installare sono a carico del proponente o della Stazione Appaltante?**

I contratti ed i costi del traffico dati saranno a carico della stazione appaltante.

### **5) le ortofoto saranno fornite dalla Stazione Appaltante?**

Si saranno fornite dalla stazione appaltante

### **6) A quale indirizzo è possibile chiedere chiarimenti sul bando di gara?**

Qualunque richiesta di chiarimento inerente il bando potrà essere richiesta tramite mail all'indirizzo:

[cfva.protezionecivile@regione.sardegna.it](mailto:cfva.protezionecivile@regione.sardegna.it)

O telefonicamente ai numeri 070-606 4894 070 606 4864

**o tramite Fax, al numero 070- 606 4865**

**Cagliari, 15/01/2010**

**Il Direttore del Servizio**  
Ing. Giorgio Onorato Cicalò

I