



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Direzione generale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale
Servizio Protezione civile e antincendio

Oggetto: Procedura aperta n. 11/2009/C.F.V.A. - "Prestazione del servizio quadriennale di localizzazione, monitoraggio e gestione della manutenzione di mezzi del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale e delle associazioni di volontariato di protezione civile - autovetture ed autocarri". - errata corrige art. 4 ed art. 7 del "Disciplinare"

ERRATA CORRIGE DELL'ART. 4

Nell'art. 4 del disciplinare, la tabella sui punteggi è sostituita dalla seguente:

| <u>Punteggio centrale operativa</u> | <u>Punti</u> |
|---|---------------------|
| Affidabilità complessiva del sistema e contenuto tecnico | |
| Monitoraggio dei consumi del carburante del mezzo in assenza di sistema Cam BUS standard sul mezzo e su trasporto GPRS | 5 |
| Integrabilità della Centrale con il modulo di gestione manutenzione per la corretta pianificazione degli interventi sui mezzi, in funzione dei chilometri percorsi | 4 |
| Capacità di elaborazione di report di consuntivo delle missioni e delle tempistiche fisicamente seguite (km, velocità, consumi) e tipologia di guasto | 2 |
| Integrabilità della Centrale con sistemi ortofoto | 2 |
| Capacità di adattamento della Centrale nella comunicazione con differenti dispositivi di bordo | 2 |
| Capacità massima della Centrale di monitoraggio e controllo contemporaneo di mezzi attualmente funzionanti e comprovati da dichiarazioni del committente | 7 |
| | |
| Modalità di gestione e facilità di utilizzo del sistema proposto | |
| Interfacce operatore WEB di facile utilizzo Possibilità di accedere dall' unica interfaccia WEB della Centrale, ai dati di posizionamento del mezzo e del relativo stato manutentivo | 4 |
| | |
| Terminale di bordo | |
| Configurabilità tramite GPRS parametri operativi del terminale di bordo | 2 |
| Modalità di aggiornamento firmware | 2 |
| Compattezza terminale di bordo | 2 |
| | |
| Garanzie, modalità e tempi di assistenza | <u>Punti</u> |
| Tecniche e modalità di assistenza al sistema | |
| Tempi garantiti per l'intervento e l'assistenza. | 5 |
| . | |
| Valutazione disponibilità ricambi presso magazzino aggiudicatario | 3 |



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Direzione generale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale
Servizio Protezione civile e antincendio

| | |
|--|---------------------|
| Formazione Progetto di formazione per gli addetti alla gestione | 2 |
| | |
| <u>Servizi aggiuntivi offerti</u> | <u>Punti</u> |
| Localizzazione alternativa al GPS | 4 |
| Integrazione con cartografia IGM o altra cartografia a disposizione staz. appaltante | 5 |
| Presenza display autista | 5 |
| Sistemi di bordo dotati di una sonda di rilevamento del livello di liquido non infiammabile contenuto negli autobotti che fanno parte del parco mezzi oggetto dell'appalto | 4 |
| Totale punteggio tecnico | 60 |

L'art. 7 del disciplinare è sostituito dal seguente testo:

ARTICOLO 7 (Condizioni di partecipazione)

Sono ammessi a partecipare i fornitori per i quali non sussistano le cause di esclusione dalla procedura sotto indicate e che siano in possesso dei requisiti indicati al punto 9. ("REQUISITI DEL PRESTATORE DI SERVIZI") del bando e delle capacità indicate al punto 10. ("CAPACITA' DEL PRESTATORE DI SERVIZI") del bando, come meglio precisati nel presente articolo, attestati

utilizzando, preferibilmente, il modulo di dichiarazione sostitutiva allegato al presente disciplinare sotto la lettera "B" (AUTOCERTIFICAZIONE) e, comunque, rispettandone i contenuti.

In particolare, circa le capacità del prestatore di servizi, l'offerente dovrà essere in possesso delle seguenti:

1. aver sviluppato un software per la gestione di flotte di mezzi di cui si detiene la proprietà esclusiva. Tale software dovrà essere basato su una architettura web 2.0;
2. aver effettuato, nell'ultimo triennio, un servizio facente uso di software di cui al punto 1) , capace di gestire contemporaneamente un parco mezzi pari a quelli presenti in appalto (300). Tale requisito dovrà essere comprovato da certificazione di corretta esecuzione da parte del committente e con l'esplicita dichiarazione di quanto richiesto;
3. aver effettuato, negli ultimi tre anni antecedenti la data di scadenza per la presentazione delle istanze, servizi facenti uso di una centrale operativa, comprensiva di software di cui al punto 1. ed utilizzato per la gestione di flotte di mezzi, per un' importo complessivo pari a quello a base d'asta. Tale requisito dovrà essere comprovato da certificazioni di corretta esecuzione da parte dei committenti e con l'esplicita dichiarazione di quanto richiesto;
4. aver realizzato negli ultimi tre anni antecedenti la data di scadenza per la presentazione delle istanze, un sistema di Monitoraggio e Controllo basato sul software di cui al punto 1) per un soggetto pubblico o privato. Si evidenzia che i requisiti minimi richiesti per poter identificare un sistema di monitoraggio e controllo sono: possibilità di verificare la corrispondenza tra ciò che è stato programmato e ciò che è stato effettivamente realizzato; possibilità di effettuare verifiche e aggiustamenti; controllo e monitoraggio dei mezzi tramite



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Direzione generale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale
Servizio Protezione civile e antincendio

radiolocalizzazione GPS/GPRS; visualizzazione della dislocazione dei mezzi su mappe cartografiche; controllo dello stato amministrativo del mezzo; storicizzazione dei dati di percorrenza del mezzo. Il requisito descritto in questo punto dovrà essere comprovato da certificazione di corretta esecuzione da parte del committente e con l'esplicita dichiarazione di quanto richiesto;

5. aver effettuato, servizi analoghi a quello oggetto d'appalto, negli ultimi tre anni antecedenti la data di scadenza per la presentazione delle istanze, comprendente installazione di apparati per la localizzazione dei mezzi con importo complessivo pari a quello a base d'asta. Tale requisito dovrà essere comprovato da certificazioni di corretta esecuzione da parte dei committenti e con l'esplicita dichiarazione di quanto richiesto.

Cagliari, 09/02/2010

Il Direttore del Servizio
Ing. Giorgio Onorato Cicalò

I