



Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia
OPCM n. 3869 del 23.04.2010 - OPCM n. 3895 del 20.08.2010



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Ordinanza n° 305/23 del 17.06.2011

O.P.C.M. n. 3869 del 23/4/2010 e O.P.C.M. n. 3895 del 20/8/2010 - Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari e Olbia-Tempio, in relazione alla strada statale Sassari-Olbia.

Approvazione progetto preliminare “avanzato” per appalto integrato di “Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell’itinerario Sassari – Olbia. Lotto 1”.

Disposizioni al Soggetto attuatore per l’esecuzione dell’opera.

Il Commissario Delegato

Visto l'art. 5 della legge 24 febbraio 1992, n. 225 e ss.mm.ii.

Visto l'art. 107 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112.

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 12 marzo 2010 recante la dichiarazione dello stato di emergenza, fino al 31 dicembre 2011, determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nel territorio delle province di Sassari e Olbia-Tempio, in relazione alla strada statale Sassari-Olbia.

Visto l'art. 2 dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 19 gennaio 2010, n. 3841, che dispone il proseguimento delle iniziative inerenti alla realizzazione delle opere infrastrutturali «IX lotto funzionale della strada statale Sassari - Olbia finalizzate al potenziamento dell'aeroporto di Olbia, adeguamento della viabilità di accesso e opere connesse – strada statale n. 125 Orientale sarda, ponte sul Rio Padrongianus».

Visto l'art. 5 dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 3 marzo 2010, n. 3854, inerente alla realizzazione delle opere infrastrutturali del citato IX lotto funzionale, e opere connesse.

Vista l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3869 del 23 aprile 2010, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 104 del 6 maggio 2010, recante “Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari e Olbia-Tempio, in relazione alla strada statale Sassari - Olbia” con la quale, tra l'altro, il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna è stato nominato Commissario Governativo Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari e Olbia-Tempio, riguardo ai lavori di rifacimento e messa in sicurezza della strada statale n. 597/199.



Ordinanza n° 305/23 del 17.06.2011

Vista l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3895 del 20 agosto 2010, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 204 dell'1 settembre 2010, concernente modifica e integrazioni alla suindicata O.P.C.M. n. 3869/2010.

Vista la precedente Ordinanza Commissariale n. 1 del 22/09/2010 con la quale, tra l'altro, l'ANAS SpA è stata nominata Soggetto attuatore per la realizzazione delle opere di rifacimento e messa in sicurezza della SS Sassari - Olbia e delle opere di viabilità complementari.

Vista la precedente Ordinanza Commissariale n. 57/5 del 29/12/2010 con la quale è stata approvata la convenzione rep. 0036/1 stipulata il 7/12/2010 tra il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, in qualità di Commissario Governativo delegato per l'emergenza di cui all'OPCM n. 3869/2010, e il Presidente e rappresentante legale dell'ANAS SpA, e recante la disciplina delle attività da svolgersi per la realizzazione delle opere di rifacimento e messa in sicurezza della SS Sassari - Olbia e dei rapporti tra il Commissario e il Soggetto attuatore ANAS SpA.

Visto l'avviso di avvio del procedimento di approvazione del progetto preliminare per appalto integrato dei lavori in oggetto tramite la "Conferenza dei Servizi" ai fini del rilascio, per opera degli Enti preposti, di pareri, concessioni, autorizzazioni, licenze, nulla osta e assensi prescritti dalle vigenti norme, e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio relativo alle aree interessate ai lavori stessi, pubblicato nei giorni 18/02/2011 e 19/02/2011 secondo le procedure previste dall'articolo 11 del DPR 327/2001 e ss.mm.ii..

Considerato che con lettera prot. n. 0074 del 17/02/2011 è stata regolarmente convocata per il giorno 1/3/2011 la conferenza di servizi decisoria, ai sensi della legge 241/1990, e ss.mm.ii., e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. n. 327 dell'8 giugno 2001, e ss.mm.ii., sul progetto preliminare per appalto integrato di "Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia. Lotto 0 e lotto 1".

Considerato che durante la conferenza di servizi il Sindaco di Ozieri ha chiesto che lo svincolo di Mesu 'e Rios fosse spostato di un chilometro verso la direzione per Sassari e che fosse inserito lo svincolo per la strada provinciale che conduce a Sant'Antioco di Bisarcio.

Considerato, inoltre, che durante la conferenza il Soggetto Attuatore Vicario Assessore dei LL.PP. Dott. Sebastiano Sannitu ha assicurato che si sarebbe verificata la fattibilità tecnica di quanto richiesto che ha determinato il successivo parere favorevole da parte dello stesso Sindaco di Ozieri.



Ordinanza n° 305/23 del 17.06.2011

Rilevato che in seguito alle verifiche tecniche che hanno escluso la fattibilità tecnica dello spostamento dello svincolo di Mesu 'e Rios, mentre hanno dimostrato la fattibilità di quello per Sant'Antioco di Bisarcio, si è concordato con l'Amministrazione Comunale di Ozieri di eliminare completamente lo svincolo di Mesu 'e Rios e di sostituirlo con quello con la strada provinciale che conduce a Sant'Antioco di Bisarcio che sarà estesa oltre la strada statale Sassari - Olbia per incrociarsi con la strada provinciale n. 1 per Ozieri.

Considerato che, al fine di poter disporre di una rimodulazione dei lotti 1 e 2, il progetto preliminare per appalto integrato del lotto 1 è stato conseguentemente ridotto fino allo svincolo per Ardara, mentre è stato allungato il tracciato del lotto 2 nel quale ricomprendere lo svincolo per Ozieri di Sant'Antioco di Bisarcio e con l'eliminazione dello svincolo di Mesu 'e Rios.

Dato atto che a seguito dell'avvio del procedimento sono pervenute osservazioni da parte dei soggetti interessati al procedimento espropriativo aventi oggetto riconducibile alle seguenti tipologie:

1. Valutazione economica del bene da espropriare
2. Verifica di eventuali danni
3. Verifica della distanza dalle costruzioni (articolo 16 del codice della strada)
4. Viabilità secondaria e accessibilità ai fondi – ripristino viabilità esistenti

Atteso che, stante la previsione contenuta nell'avviso, il Responsabile del Procedimento, Ing. Elisa Boi, dirigente dell'ANAS SpA, si è pronunciato con le note prot. nn. CCA-0013879-P, CCA-0013889-P, CCA-0013899-P, CCA-0013900-P, CCA-0013901-P, CCA-0013904-P, CCA-0013906-P, CCA-0013911-P, CCA-0013914-P, CCA-0013916-P, CCA-0013917-P, CCA-0013919-P del 5/4/2011 e nn. CCA-0014854-P, CCA-0014858-P e CCA-0014862-P del 12/4/2011.

Rilevato che il contenuto delle note suindicate, predisposte di concerto con la Struttura del Commissario delegato, risponde ai requisiti prescritti dall'art. 16, comma 12, laddove prescrive che l'autorità competente si pronuncia con atto motivato in merito a tutte le osservazioni presentate.

Vista la precedente Ordinanza Commissariale n. 245/12 del 5/5/2011 con la quale sono state approvate le risultanze della suddetta conferenza di servizi decisoria del 1/3/2011, indetta ai



Ordinanza n° 305/23 del 17.06.2011

sensi della legge 241/1990, e ss.mm.ii, e concluse con parere favorevole sul progetto e con l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree oggetto dell'intervento.

Acquisito il parere favorevole alla fattibilità delle opere del progetto in argomento espresso dalla Rete Ferroviaria Italiana – Direzione Territoriale Produzione Cagliari con nota prot. n. 11\P\2011\0000117 del 24/3/2011.

Tenuto conto che il progetto di realizzazione della “Nuova strada tipo B (4 corsie) Sassari - Olbia”, comprensivo di tutti i lotti da 0 fino a 9, è stato sottoposto a procedura di valutazione d'impatto ambientale di competenza nazionale conclusasi con l'emissione del decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministro per i Beni e le Attività Culturali, n. DVA DEC-2011-0000060 del 24/02/2011, notificato in copia conforme al Commissario Delegato, quale soggetto proponente, con nota prot. n. DVA-2011-0005123 del 3/3/2011 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali – Divisione II – Sistemi di valutazione ambientale.

Preso atto che il giorno 14/4/2011 è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – 4 serie generale – il provvedimento di compatibilità ambientale per estratto ai sensi dell'articolo 27 del D.Lgs. 3/4/2006 n. 152 e ss.mm.ii..

Richiamata la precedente ordinanza commissariale n. 116/4 del 15/3/2011, restituita non registrata dalla Corte dei Conti in quanto, con deliberazione n. 35/2011/PREV, ritenuta non assoggettabile al controllo preventivo previsto dall'articolo 3, comma 1, letta c-bis della legge n. 20/1994 e ss.mm.ii., con cui il Soggetto attuatore ANAS SpA è stato autorizzato a stipulare apposito accordo contrattuale con l'ATI Lotti & Associati SpA con SERV.IN Srl per l'affidamento di servizi aggiuntivi di progettazione dei lotti da 1 fino a 8 indispensabili per sviluppare il progetto preliminare già redatto al fine di portarlo ad un livello di dettaglio “avanzato”, intendendosi con ciò un progetto preliminare integrato degli elaborati atti ad individuare esattamente le caratteristiche tecniche, economiche e prestazionali del progetto da porre a base di un appalto integrato.

Rilevato che nella stessa ordinanza vengono richiamati gli indubbi e rilevanti vantaggi temporali ed economici indotti dalla soluzione di porre a base di gara un progetto preliminare con sviluppo e dettaglio progettuale “avanzato” come sopra definito, in prosieguo anche “progetto preliminare



avanzato”, rispetto ad una soluzione tradizionale caratterizzata da diversa sequenza elaborativa incompatibile con il contesto emergenziale della realizzazione dei lavori di che trattasi.

Visto il progetto preliminare avanzato per appalto integrato di “Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell’itinerario Sassari – Olbia. Lotto 1” presentato dal Soggetto attuatore ANAS SpA e redatto dall’ATI Lotti & Associati SpA con SERV.IN Srl che consta dei seguenti elaborati:

ELABORATI GENERALI

Elenco elaborati

Relazione illustrativa

Corografia generale - Tav 1

Relazione piano di gestione delle materie

Prime indicazioni sulla sicurezza

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni

COMPUTI E STIME

Elenco prezzi unitari

Computo metrico

Computo metrico estimativo

Stima dei lavori

Giustificativi

Analisi Nuovi Prezzi

Tabella di percentualizzazione delle opere a corpo

Lista delle categorie di lavoro e forniture

Quadro economico

CAPITOLATI E CONTRATTI

Capitolato speciale di appalto-norme tecniche

Capitolato d'oneri per la redazione del progetto esecutivo

Cronoprogramma

Capitolato speciale di appalto-norme generali

Schema di contratto

GEOLOGIA E GEOTECNICA

Relazione geologica

Relazione geotecnica

Relazione idrogeologica

Relazione sulle indagini geognostiche sulle analisi e sulle prove di laboratorio

Carta geologica

Carta geologica Tav. 1

Carta geologica Tav. 2

Carta geologica Tav. 3

Carta geologica Tav. 4

Carta ubicazione indagini

Carta ubicazione Tav. 1

Carta ubicazione Tav. 2

Profilo geologico

Profilo geologico Tav.1

Profilo geologico Tav.2



Profilo geologico Tav.3
Profilo geologico Tav.4
Profilo geotecnico
Profilo geotecnico Tav.1
Profilo geotecnico Tav.2
Profilo geotecnico Tav.3
Profilo geotecnico Tav.4
Carta geomorfologica
Carta geomorfologica - tav 1
Carta idrogeologica
Carta idrogeologica - tav 1
ARCHEOLOGIA
Relazione archeologica
Carte
Carta delle presenze archeologiche - Tav 1
Carta delle presenze archeologiche - Tav 2
Carta del rischio relativo - Tav 1
Carta del rischio relativo - Tav 2
Carta del rischio assoluto - Tav 1
Carta del rischio assoluto - Tav 2
Allegati esplicativi delle carte
PROGETTO STRADALE
Relazione tecnica
Sezioni tipo
Sezioni tipoTav. 1
Sezioni tipoTav. 2
Sezioni tipoTav. 3
Sezioni tipoTav. 4
Sezioni tipoTav. 5
Planimetria e profili
Planimetria e profilo longitudinale - Tav 1
Planimetria e profilo longitudinale - Tav 2
Planimetria e profilo longitudinale - Tav 3
Planimetria e profilo longitudinale - Tav 4
Sezioni trasversali correnti
Sezioni trasversali correnti Tav.1
Sezioni trasversali correnti Tav.2
Sezioni trasversali correnti Tav.3
Sezioni trasversali correnti Tav.4
Sezioni trasversali correnti Tav.5
Sezioni trasversali correnti Tav.6
Sezioni trasversali correnti Tav.7
Sezioni trasversali correnti Tav.8
Sezioni trasversali correnti Tav.9
Sezioni trasversali correnti Tav.10
Sezioni trasversali correnti Tav.11
Sezioni trasversali correnti Tav.12
Sezioni trasversali correnti Tav.13



Sezioni trasversali correnti Tav.14
Sezioni trasversali correnti Tav.15
Sezioni trasversali correnti Tav.16
Sezioni trasversali correnti Tav.17
Sezioni trasversali correnti Tav.18
Fotomosaico
Fotomosaico del tracciato - tav.1
Fotomosaico del tracciato - tav.2
Svincolo-inversione di marcia n°1
Planimetria e profilo longitudinale
Sezioni trasversali Asse principale
Sezioni trasversali Rampa A
Sezioni trasversali Rampa B
Sezioni trasversali Rampa C
Sezioni trasversali Rampa D
Svincolo-Svincolo di Ardarà
Planimetria e profilo longitudinale
Sezioni trasversali Asse principale
Sezioni trasversali Rampa A
Sezioni trasversali Rampa B
Sezioni trasversali Rampa C
Sezioni trasversali Rampa D
Attraversamenti - da Km 1+600.00
Planimetria e profilo longitudinale
Sezioni trasversali
Viabilità esistente statale ss597
Planimetria profilo longitudinale e sezioni TRATTO A
Planimetria TRATTO B
Profilo longitudinale TRATTO B
Sezioni trasversali TRATTO B tav.1
Sezioni trasversali TRATTO B tav,2
Sezioni trasversali TRATTO B tav,3
Sezioni trasversali TRATTO B tav,4
Planimetria profilo longitudinale e sezioni TRATTO C Tav.1
Planimetria profilo longitudinale e sezioni TRATTO C Tav.2
Planimetria profilo longitudinale e sezioni TRATTO D
Planimetria profilo longitudinale e sezioni TRATTO E
Planimetria profilo longitudinale e sezioni TRATTO F
Planimetria profilo longitudinale e sezioni TRATTO G
STRUTTURE
Calcoli di predimensionamento
Relazione sismica
Fasi di realizzazione
Opere d'arte maggiori
km 4+034 - Cavalcavia
km 6+447 - Cavalcavia - Inversione di marcia n°1
km 8+309 - Cavalcavia ferroviario
km 11+284 - Cavalcavia - Svincolo Ardarà



km 4+582 - Ponte Funtana de Chercu
km 4+582 - Ponte Funtana de Chercu - Viabilità secondaria
Opere d'arte minori
Sottopasso tipo - strada poderale
Tombini
Muri di sostegno
IDROLOGIA ED IDRAULICA
Relazione idrologica
Relazione idraulica
Corografia dei bacini
Corografia del bacini
Attraversamenti ed inalveazioni secondarie
Schede monografiche attraversamenti ed inalveazioni scondarie
Opere di presidio
Opere di presidio
Planimetria idraulica
Planimetria idraulica Tav.1
Planimetria idraulica Tav.2
IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE
Relazione tecnica impianti di illuminazione
Sezioni tipo
Inversione di marcia n. 1 - Svincolo n. 1- Ardara
CANTIERIZZAZIONE
Relazione sulla cantierizzazione
Ubicazione cave e discariche
Ubicazione cave e discariche - Tav. 1
Ubicazione cave e discariche - Tav. 2
Ubicazione aree di cantiere
Ubicazione aree di cantiere Tav 1
Schede delle cave e discariche
Macrofasi realizzative
Fase A (1/2)
Fase A (2/2)
Fase B (1/2)
Fase B (2/2)
Fase C (1/2)
Fase B (2/2)
ESPROPRI
Relazione espropri
Comune di Ploaghe
Planimetria aree impegnate
Comune di Ardara
Planimetria aree impegnate - Tav. 1
Planimetria aree impegnate - Tav. 2
Planimetria aree impegnate - Tav. 3
Elenco ditte e stima delle indennità
INTERFERENZE
Relazione sulle interferenze



Consorzio di Bonifica del Nord Sardegna
Planimetria interferenze
Risoluzione acquedotto DN 110
Terna
Rilievo linea 359 campata 6-7
Rilievo linea 359 campata 24-25
ENEL
Planimetria interferenze - tavola 1
Planimetria interferenze - tavola 2
Telecom
Planimetria interferenze - tavola 1
Planimetria interferenze - tavola 2
PIANO DI MONITORAGGIO
Relazione sul Piano di Monitoraggio Ambientale
Planimetria dei punti di monitoraggio ambientale
Planimetria dei punti di monitoraggio ambientale - Tav. 1
Planimetria dei punti di monitoraggio ambientale - Tav. 2
MITIGAZIONE AMBIENTALE
Relazione sugli interventi di inserimento ambientale
Planimetria interventi di mitigazione ambientale
Planimetria interventi di mitigazione ambientale - Tav. 1
Planimetria interventi di mitigazione ambientale - Tav. 2
Sezioni tipo interventi di mitigazione
Mitigazione acustica
Opere a verde
STRUMENTI URBANISTICI
Planimetria strumenti urbanistici - Tav. 1

Vista l'istruttoria del Soggetto attuatore ANAS SpA, trasmessa con nota n. CDG-0073522-P del 19/5/2011, con la quale si dispone l'approvazione in linea tecnica del progetto preliminare avanzato per appalto integrato dei lavori di che trattasi corredata dal documento di validazione del RUP Ing. Elisa Boi ai sensi dell'art. 47 del regolamento con D.P.R. n°554 del 21/12/1999.

Acquisito il parere favorevole sul progetto in argomento espresso nella seduta del 27/5/2011 dal Comitato tecnico-scientifico di cui all'articolo 4, comma 4 dell'OPCM n. 3869/2010, costituito con precedente Ordinanza Commissariale n. 002/02 del 22/9/2010.

Atteso che la scelta di mantenere la progettazione preliminare già disponibile e di svilupparla per portarla ad un livello elaborativo con connotazioni di progetto preliminare avanzato, come sopra definito, da porre a base dell'appalto nel rispetto delle disposizioni contenute nell'art 53 comma 2 lettera c) del D.Lgs. n. 163/2006 é stata necessitata dalle esigenze tecniche, organizzative ed economiche per la realizzazione dell'intervento di che trattasi, in continuità, nel contesto emergenziale, con le attività già svolte dall'Unità Tecnica di Missione del Dipartimento



Ordinanza n° 305/23 del 17.06.2011

della Protezione della Presidenza del Consiglio dei Ministri, in qualità di Soggetto attuatore, ai sensi dell' O.P.C.M. n°3663/2008 e successiva O.P. C.M. n°3698/2008.

Considerato che il "progetto preliminare avanzato" in argomento è stato elaborato secondo lo schema dell'Allegato XXI di cui all'articolo 164, comma 1, del D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii.

Rilevato che lo stesso progetto, per gli aspetti di contenuto e di elaborati allegati, è da considerarsi "avanzato" sia per il maggior dettaglio, che per la qualità degli elaborati tecnici, alcuni propri di un progetto definitivo, come disciplinato dallo stesso art 164 comma 2 del D.Lgs. n. 163/2006 quali:

- *computi e stime*: elenco prezzi unitari, computo metrico estimativo, analisi nuovi prezzi, tabella di percentualizzazione delle opere a corpo;
- *capitolati e contratti*: schema di contratto e capitolato speciale di appalto, crono programma, capitolato d'oneri per la redazione della successiva progettazione;
- *espropri*: relazione espropri, planimetrie aree impegnate elenco ditte e stima delle indennità;

Considerato che la definizione del progetto preliminare avanzato in parola ha reso possibile agli Enti interessati di potersi esprimere per quanto di loro specifica competenza e che, conseguentemente, sul progetto così configurato è stato possibile acquisire tutti i pareri, concessioni, autorizzazioni, licenze, nulla osta e assensi prescritti dalle vigenti norme che, diversamente, sarebbero dovuti essere acquisiti sul progetto "formalmente" "definitivo".

Ritenuto, in virtù di quanto già espresso in merito ai contenuti ed ai pareri acquisiti sul progetto preliminare "avanzato" in argomento, nonché ai fini del contesto emergenziale, di dover procedere all'appalto delle opere con la tipologia prevista dall'articolo 53, comma 2, lettera c) del D.Lgs n. 163/2006 e ss.mm.ii..

Ritenuto, inoltre, necessario, ai sensi dell'articolo 3 dell'OPCM 3869/2010, derogare, sempre in virtù dei contenuti qualitativi del progetto preliminare di che trattasi, elaborativamente connotato in termini di progetto di livello preliminare avanzato da porre a base di gara, alle disposizioni di cui all'art 53 comma 2 lettera c) del D.Lgs. n. 163/2006, inerenti all'acquisizione del progetto definitivo in sede di gara restando comunque fermi i requisiti tecnico-economici, per la partecipazione delle imprese alla gara previsti dalla normativa vigente, al fine di ridurre notevolmente gli oneri finanziari necessari per la partecipazione alla gara ed allo scopo di determinare condizioni stimolanti la massima partecipazione e, quindi, la massima concorrenza possibile.

Considerato altresì che evitare di porre in capo alle imprese che parteciperanno alla gara la redazione del progetto definitivo, in quanto il progetto posto a base di gara è sì un progetto



“formalmente” preliminare ma elaborato ad un livello di definizione di dettaglio “avanzato” come sopra definito, consente di ridurre notevolmente il tempo per la ricezione delle offerte che, viceversa, dovrebbe essere quantificato in misura congrua per consentire alle imprese di redigere il progetto stesso in termini di alta qualità.

Precisato che la gara verrà aggiudicata con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa e che fra i criteri di valutazione dell’offerta saranno inseriti, oltre al prezzo ed al tempo di esecuzione, il pregio tecnico, il costo di utilizzazione e manutenzione, le caratteristiche ambientali ed il contenimento dei consumi energetici.

Precisato altresì che fra le prestazioni a carico dell’impresa aggiudicataria è stata inserita la predisposizione, nel rispetto del progetto preliminare posto a base di gara, con le varianti offerte e con gli eventuali adeguamenti, integrazioni e modifiche rese necessarie, tutta la documentazione progettuale occorrente al fine di acquisire i pareri definitivi degli Enti ed alla verifica di ottemperanza alle prescrizioni del decreto di VIA, oltre che la redazione del progetto definitivo-esecutivo.

Dato atto che anche riguardo alle procedure espropriative disciplinate dal DPR 327/2001 e ss.mm.ii art 11 e 16 e in considerazione della scelta di utilizzare ai fini della gara il progetto preliminare, come già detto connotato in termini di progetto preliminare avanzato, determina, per effetto della correlazione procedurale di riferimento, l’utilizzo dei poteri di deroga riguardo alla fase di dichiarazione di pubblica utilità che dalla sede della progettazione definitiva viene anticipata a quella della progettazione preliminare, e quindi riconducendo ad un’unica fase le attività complessive.

Considerato, nel merito, che le procedure attuate a seguito dell’avviso di avvio del procedimento sopradetto hanno comunque garantito modalità e termini di cui alle disposizioni tutte dell’articolo 11 del DPR n. 327/2001 e ss.mm.ii. ed in parte contenute nell’articolo 16 dello stesso DPR, e soddisfatto le condizioni obbligatorie di:

- partecipazione degli interessati, con la comunicazione dell’avvio del procedimento attraverso la pubblicazione dell’avviso agli Albi pretori dei Comuni nei territori dei quali ricadono le aree da espropriare, su un quotidiano a diffusione nazionale e un quotidiano a diffusione regionale e sul sito della Regione Sardegna;
- disponibilità del progetto a mezzo deposito presso l’Ufficio per le Espropriazioni del Compartimento di Cagliari dell’ANAS, presso la sezione staccata di Sassari dell’ANAS, presso i Comuni di Ploaghe, Ardara, Ozieri e presso gli uffici della Struttura del Commissario a Sassari c/o la sede del Servizio del Genio Civile di Sassari e di Olbia-Tempio, comprensivo degli elaborati contenenti la descrizione dei terreni e degli edifici



Ordinanza n° 305/23 del 17.06.2011

di cui è prevista l'espropriazione, con l'indicazione dell'estensione e dei confini, nonché dei dati identificativi catastali e con il nome ed il cognome dei proprietari iscritti nei registri catastali;

- comunicazione del responsabile del procedimento;
- termine di 15 giorni per la formulazione delle osservazioni al responsabile del procedimento;
- pronunciamento con atto motivato sulle osservazioni presentate

Rilevato inoltre che l'articolo 12, comma 1, lettera b), del DPR n. 327/2001 prevede che la dichiarazione di pubblica utilità possa essere disposta anche con la definizione di una conferenza di servizi.

Ritenuto pertanto, in virtù di quanto fin qui evidenziato, che possano essere considerate soddisfatte le condizioni sostanziali propedeutiche all'adozione del provvedimento di approvazione del progetto e di dichiarazione della pubblica utilità, previste dall'articolo 12 e 16 del DPR n. 327/2001 e ss.mm.ii. e che pertanto, ai sensi dell'articolo 3 dell'OPCM 3869/2010, possa essere derogata la suddetta disposizione normativa laddove all'articolo 12, comma 1, prevede che *“la dichiarazione di pubblica utilità si intende disposta quando l'autorità espropriante approva a tal fine il progetto definitivo dell'opera pubblica o di pubblica utilità”* e non quello preliminare, ed all'articolo 16, commi 4 e 5, dove si prevede che ai proprietari delle aree ove è prevista la realizzazione dell'opera sia inviato un ulteriore avviso dell'avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità e del deposito degli atti progettuali, con l'indicazione del nominativo del responsabile del procedimento.

Ritenuto infine che con l'applicazione dei poteri di deroga sopra descritti si riducono notevolmente i tempi di espletamento delle procedure per l'esecuzione delle opere previste dal contesto emergenziale pur salvaguardando i diritti dei terzi interessati e i principi comunitari di libera concorrenza, parità di trattamento, non discriminazione, proporzionalità, pubblicità e trasparenza.

Vista la precedente Ordinanza Commissariale n°114/2 del 19/03/2011 con la quale è stato adottato il Bilancio di previsione per l'esercizio 2011 della “Gestione Commissariale” ove sono previsti gli stanziamenti sulla contabilità speciale 5440 intestata a PR REG SARD COMM DEL O.3869-10 ed ove risultano già versati 26.208.579,12 euro in attesa di versamenti per ulteriori 538.278.974,35 euro, come previsto dall'OPCM 3869 citata e dalle deliberazioni della Giunta Regionale 47/18 e 47/57 del 30/12/2010.

Visto l'articolo 8, comma 5, della “legge regionale finanziaria 2011” n. 1/2011 che recita:



Ordinanza n° 305/23 del 17.06.2011

«È autorizzata la spesa complessiva di euro 700.000.000 per la realizzazione della strada statale n. 199/597 Sassari-Olbia, in ragione di euro 105.000.000 per ciascuno degli anni 2011, 2012 e 2013, di euro 119.000.000 per l'anno 2014, di euro 126.000.000 per l'anno 2015 ed euro 140.000.000 per l'anno 2016, da riversare alla contabilità speciale di cui all'ordinanza del Presidente del Consiglio dei ministri 23 aprile 2010, n. 3869, concernente "Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia-Tempio, in relazione alla strada statale Sassari-Olbia". Ai relativi oneri si fa fronte quanto ad euro 141.494.000 mediante l'utilizzo delle risorse liberate di cui alla programmazione comunitaria 2000-2006 e quanto ad euro 558.506.000 con le risorse assegnate alla contabilità speciale con l'ordinanza n. 3869 del 2010, e successive modifiche ed integrazioni. Resta preclusa in ogni caso la possibilità di ricorrere all'indebitamento.»

Visto il decreto dell'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio prot. n. 2554, rep n. 62, del 15/4/2011 "Bilancio regionale 2011 – Variazione di bilancio in attuazione dell'articolo 8, comma 5, della Legge Regionale 19/1/2011, n. 1 – Realizzazione della strada statale n. 199/597 Sassari-Olbia" con il quale si è provveduto alle variazioni di bilancio necessarie per l'iscrizione dell'importo di 105.000.000,00 di euro per ciascuna delle annualità 2011, 2012 e 2013 e si è data, pertanto, attuazione, in termini contabili, al piano finanziario di cui alla "legge regionale finanziaria 2011" n. 1/2011, garantendo l'immediata disponibilità delle risorse da trasferire alla contabilità speciale 5440 intestata a PR REG SARD COMM DEL O.3869-10.

Vista la nota prot. n. 3017 del 2/5/2011 con la quale il Direttore del Servizio Bilancio della Direzione generale dell'Assessorato della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio precisa che le disposizioni di cui all'articolo 8, comma 5, della legge regionale 19/1/2011, n. 1 oltre a definire il piano finanziario dell'intervento, autorizzano, ai sensi del combinato disposto del comma 3, articolo 6 e commi 1 e 3, articolo 38, della legge regionale 2/8/2006 n. 11, l'assunzione dell'impegno delle annualità iscritte nel bilancio pluriennale 2011-2013 e di quelle successive così come individuate dalla norma.

Vista la Convenzione stipulata in data 7 dicembre 2010 tra Commissario Delegato ed ANAS in qualità di soggetto attuatore ed in particolare l'art.6 che disciplina l'erogazione delle risorse finanziarie da parte del Commissario delegato tramite versamenti progressivi in favore del Soggetto Attuatore pari al 10% dell'importo previsto nel quadro economico di progetto, il primo dei quali all'approvazione del progetto di ciascun lotto funzionale.

**ORDINA**

1) La presente Ordinanza è adottata, con le motivazione riportate in premessa, ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lettere c) e d) dell'OPCM n. 3869/2010, così come modificata ed integrata dall'OPCM 3895/2010:

- a. in deroga alle disposizioni normative previste dagli articoli 12 e 16, parti come in premessa stessa indicato, del DPR n. 327/2001 e ss.mm.ii. e dell'art. 53 comma 2, lettera c) del D.Lgs n. 163/2006 e ss.mm.ii. laddove si prescrive l'acquisizione del progetto definitivo in sede di gara;
- b. in deroga, inoltre, delle disposizioni strettamente correlate all'applicazione della norma derogata del D.Lgs n. 163/2006 contenute nel D.P.R. 5/10/2010 n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n.163/2006" e nel D.M. 19/4/2000 n. 145 "Capitolato generale d'appalto";

2) E' approvato il progetto preliminare di cui in premessa, elaborativamente connotato in termini di progetto di livello preliminare avanzato per appalto integrato di **"Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari – Olbia. Lotto 1"**, dell'importo complessivo di **€ 108.325.000,00** come da seguente quadro economico e costituito dagli elaborati riportati in premessa:

A)	Lavori a base di Appalto			
a1	Sommano i Lavori a Corpo e a Misura		72.762.880,51	
a2	a sommare oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso	7,50%	5.457.216,04	
a3	a sommare spese tecniche relative alla progettazione esecutiva	3%	<u>2.182.886,42</u>	
a4	Totale lavori più servizi	a1+a2+a3	80.402.982,96	80.402.982,96
a5	a detrarre Oneri relativi alla Sicurezza non soggetti a ribasso		<u>5.457.216,04</u>	
a6	Importo lavori soggetto a ribasso	a4-a5	74.945.766,93	
B)	Somme a disposizione della stazione appaltante			
b1	Interferenze		4.568.291,60	
b2	Rilievi, accertamenti ed indagini		250.000,00	
b3	Allacciamenti ai pubblici servizi		200.000,00	
b4	Imprevisti	10%	8.040.298,30	
b5	Acquisizione Aree ed Immobili		3.140.505,18	
b6	Spese per onorari collaudatori		358.817,80	
b7	Spese tecniche per attività di collaudo	0,1502%	117.486,59	
b8	per i Commissari di cui all'art.240 c. 10 del D.Lgs. 163/06 ex art. 31/bis comma 1/bis della		83.000,00	



Ordinanza n° 305/23 del 17.06.2011

L. 109			
b9	spese per Commissioni giudicatrici art 84 c. 11 D.Lgs. 163/06	0,10%	80.402,98
b10	Spese per Pubblicità e ove previsto per opere artistiche		100.000,00
b11	Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	1,30%	1.016.861,26
b12	Monitoraggio post operam		93.037,77
b13	Oneri di legge su spese tecniche (4% di b6, b7, b8)		25.588,29
b14	Accantonamenti per eventuali accordi bonari – art. 240 D.Lgs 163/2006	3%	<u>2.412.089,49</u>
b15	Totale Somme a Disposizione		<u>18.074.289,76</u> 18.074.289,76
C)	Spese generali comprensive del fondo di incentivazione art. 92, comma 7, D.Lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii.	10%	<u>9.847.727,27</u>
Totale Importo Investimento			108.325.000,00

- 3) Dall'approvazione del progetto predetto per appalto integrato, per effetto dell'applicazione delle disposizioni derogatorie di cui all'articolo 1 della presente Ordinanza, consegue la dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori così come prevista dall'articolo 12 del DPR n. 327 del 08/06/2001, e ss.mm.ii. posto che il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree necessarie per l'intervento di che trattasi è stato apposto mediante Conferenza di Servizi in data 1/3/2011, ai sensi dell'art. 10 comma 1 del DPR n. 327 del 08/06/2001, e ss.mm.ii., le cui risultanze sono state approvate con Ordinanza Commissariale n. 245/12 del 5/5/2011;
- 4) E' fissato in anni cinque decorrente dalla data di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, il termine entro il quale dovrà essere emanato il decreto definitivo di esproprio, ai sensi dell'art. 13, comma 3, del DPR n. 327 del 08/06/2001, e ss.mm.ii.;
- 5) Il presente provvedimento finale di approvazione di un'opera sottoposta a procedura di VIA nazionale sarà pubblicato, unitamente all'estratto del provvedimento di VIA, nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica e in un quotidiano a diffusione nazionale, ai sensi dell'articolo 14-ter, comma 10, della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- 6) La somma di € **108.325.000,00** necessaria per l'esecuzione dei lavori di che trattasi, trova copertura finanziaria nella somma di 700.000.000,00 di euro la cui spesa è stata autorizzata con l'articolo 8, comma 5, della "legge regionale finanziaria 2011" n. 1/2011, citato in premessa, secondo la ripartizione delle somme negli anni dal 2011 al 2016,



riportata nella norma stessa, che verranno riversate nella contabilità speciale 5440 intestata a PR REG SARD COMM DEL O.3869-10;

- 7) Ai sensi dell'articolo 6 della convenzione rep. n. 0036/1 del 7/12/2010, è disposto il trasferimento della somma complessiva di **10.832.500,00** euro, pari al 10% dell'importo del quadro economico del progetto, a favore di ANAS S.p.A. (cod. fisc. 80208450587 P.I. 02133681003) soggetto attuatore delle iniziative ed attività finalizzate alla sollecita realizzazione dei lavori di rifacimento e messa in sicurezza della strada statale 597/199 Sassari-Olbia;
- 8) Il pagamento di cui al precedente punto 7) sarà effettuato mediante versamento sul C/C in essere presso la Banca Nazionale del Lavoro, ag. 1, Via Bissolati - Roma - IBAN IT77P010050320000000004758 intestato all'ANAS S.p.A.;
- 9) La spesa graverà sulle somme già disponibili sulla contabilità speciale n. 5440 intestata a "PR REG SARD COMM DEL O.3869 - 10" (Cap. SC02010), in essere presso la Sezione di Tesoreria Provinciale dello Stato di Cagliari;
- 10) Il Soggetto attuatore ANAS SpA è autorizzato, in considerazione dell'urgenza accertata dallo stato emergenziale dichiarato dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 12 marzo 2010, ad appaltare l'opera in argomento con la tipologia prevista dall'articolo 53, comma 2, lettera c) del D.Lgs n. 163/2006 e ss.mm.ii., ai sensi della deroga di cui all'articolo 1 della presente Ordinanza, mediante procedura ristretta con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa disponendo nel contempo che vengano utilizzati i termini di cui all'articolo 70, comma 11 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. rispettivamente di:
 - quindici giorni per la ricezione delle domande di partecipazione
 - quarantacinque giorni per la ricezione delle offerte;
- 11) Tutti gli atti adottati dal Soggetto attuatore ANAS SpA in esecuzione del presente provvedimento saranno tempestivamente trasmessi alla Struttura del Commissario per la verifica di ottemperanza alle disposizioni impartite tenuto conto che gli stessi non dovranno essere sottoposti al controllo preventivo di legittimità della Corte dei Conti.



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Ordinanza n° 305/23 del 17.06.2011

Il presente provvedimento è sottoposto al controllo preventivo di legittimità della Sezione regionale di controllo della Corte dei Conti, ai sensi Decreto-legge 29 Dicembre 2010 n°225, convertito, con modificazioni, dalla legge 26 febbraio 2011, n. 10 “Modifiche alla legge 14 gennaio, n. 20 e successive modificazioni”.

Il Commissario Delegato

Il Presidente della Regione Sardegna

Ugo Cappellacci

Dr. S.Sannitu
Soggetto attuatore vicario

Ing. M.D.Cherchi
Direttore Struttura commissariale