



Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia
OPCM n. 3869 del 23.04.2010 - OPCM n. 3895 del 20.08.2010



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Ordinanza n° 580/61 del 31.07.2012

O.P.C.M. n. 3869 del 23/4/2010 e O.P.C.M. n. 3895 del 20/8/2010 - Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari e Olbia-Tempio, in relazione alla strada statale Sassari-Olbia.

Aeroporto di Olbia Costa Smeralda.

Approvazione progetto esecutivo di "Prolungamento pista di volo 24, nuova viabilità di accesso all'aeroporto e opere connesse. Parte A: Prolungamento pista di volo – Parte B: Spostamento S.S. 125. 1° Stralcio Funzionale".

Disposizioni al Soggetto attuatore per l'esecuzione dell'opera.

Il Commissario Delegato

- Visto l'art. 5 della legge 24 febbraio 1992, n. 225 e ss.mm.ii..
- Visto l'art. 107 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112.
- Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 12 marzo 2010 recante la dichiarazione dello stato di emergenza, fino al 31 dicembre 2011, determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nel territorio delle province di Sassari ed Olbia-Tempio, in relazione alla strada statale Sassari-Olbia.
- Visto l'art. 2 dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 19 gennaio 2010, n. 3841, che dispone il proseguimento delle iniziative inerenti alla realizzazione delle opere infrastrutturali «IX lotto funzionale della strada statale Sassari-Olbia finalizzate al potenziamento dell'aeroporto di Olbia, adeguamento della viabilità di accesso e opere connesse – strada statale n. 125 Orientale sarda, ponte sul Rio Padrongianus».
- Visto l'art. 5 dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 3 marzo 2010, n. 3854, inerente la realizzazione delle opere infrastrutturali del citato IX lotto funzionale, ed opere connesse.
- Vista l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3869 del 23 aprile 2010, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 104 del 6 maggio 2010, recante "Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia-Tempio, in relazione alla strada statale Sassari-Olbia" con la quale, tra l'altro, il presidente della regione autonoma della Sardegna è stato nominato Commissario Governativo Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari e Olbia-Tempio, in relazione ai lavori di rifacimento e messa in sicurezza della strada statale n. 597/199.



Ordinanza n° 580/61 del 31.07.2012

- Vista l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3895 del 20 agosto 2010, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 204 del 1 settembre 2010, recante modifiche ed integrazioni alla suindicata O.P.C.M. n. 3869/2010.
- Vista l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3948 del 20 giugno 2011, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 146 del 25 giugno 2011, recante modifiche ed integrazioni alla suindicata O.P.C.M. n. 3869/2010.
- Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 4 dicembre 2011 con cui la dichiarazione dello stato di emergenza è stata prorogata fino al 31 dicembre 2012.
- Vista l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3993 del 2 gennaio 2012, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 6 del 9 gennaio 2012, con cui all'art. 1, comma 1, il Dr. Sebastiano Sannitu, già Assessore dei lavori pubblici della Regione Autonoma della Sardegna, è stato nominato Soggetto attuatore vicario del Commissario delegato fino al 31 dicembre 2012 ai sensi dell'art. 1, comma 4, dell'ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3869 del 23 aprile 2010, come sostituito dall'art. 1, comma 1, lettera a), dell'ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3895 del 20 agosto 2010.
- Tenuto conto che l'art. 1, terzo comma dell'OPCM 3869/2010 e ss.mm.ii. prevede che il Commissario Delegato possa avvalersi della GEASAR S.p.A. quale Soggetto Attuatore per la realizzazione delle sole opere complementari al nono lotto interessanti l'ampliamento dell'Aeroporto di Olbia.
- Vista la propria Ordinanza prot. n. 1 in data 22.9.2010 con cui si è proceduto all'attribuzione dell'incarico di Soggetto Attuatore alla GEASAR S.p.A. per la realizzazione delle opere connesse al potenziamento dell'Aeroporto di Olbia.
- Vista la propria Ordinanza prot. n. 351/28 in data 4.7.2011, ammessa al visto della Corte dei Conti, Sezione di Controllo per la Sardegna Ufficio 1, al Reg. n. 1 Fg. n. 10 il 7.7.2011, con cui si è approvato lo schema di convenzione "Recante la disciplina delle attività da svolgersi per la realizzazione dei lavori interessanti l'ampliamento dell'Aeroporto di Olbia, compreso lo spostamento della Strada Statale 125".
- Vista la convenzione rep. 0440/4 stipulata il 25/7/2011 tra il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, in qualità di Commissario Governativo delegato per l'emergenza di cui all'OPCM n. 3869/2010, il legale rappresentante della società GEASAR S.p.A. ed il Direttore Generale dell'ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile.
- Considerato che con lettera prot. N. 801 del 29.12.2011 è stata regolarmente convocata la conferenza di servizi, ai sensi della legge 241/1990 e ss.mm.ii. decisoria sul progetto



Ordinanza n° 580/61 del 31.07.2012

esecutivo di “Prolungamento pista di volo 24, nuova viabilità di accesso all’aeroporto e opere connesse. Parte A: Prolungamento pista di volo – Parte B: Spostamento S.S. 125. 1° Stralcio Funzionale”, per l’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio ai sensi dell’art. 10 del D.P.R. n. 327/2001 e ss.mm.ii. e per la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 10 e 12 del D.P.R. n. 327/2001 e ss.mm.ii. sulle aree interessate dai lavori, per il giorno 24 gennaio 2012 ad Olbia, nella sede della GEASAR SpA.

Evidenziato che precedentemente, ai sensi dell’art. 11 del D.P.R. n. 327/2001 e ss.mm.ii., in data 28.12.2011 sono stati comunicati ai proprietari delle aree oggetto dei lavori, con numeri di prot. 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798 e 799/2011, gli avvisi di avvio del procedimento per l’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio ai sensi dell’art. 10 del D.P.R. n. 327/2001 e ss.mm.ii., e per la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 10 e 12 del D.P.R. n. 327/2001 e ss.mm.ii., nonché ai sensi dell’art. 2 comma 1 dell’OPCM n.3869 del 23/04/2010 che, tra l’altro, dispone la riduzione della metà dei termini di legge previsti per le procedure espropriative.

Dato atto che a seguito dell’avvio del procedimento sono pervenute quattro osservazioni da parte dei soggetti interessati al procedimento espropriativo aventi oggetto riconducibile alle seguenti tipologie:

1. Valutazione economica del bene da espropriare
2. Ripristino Accessibilità ai fondi.

Atteso che, stante la previsione contenuta nell’avviso, il Responsabile del Procedimento, Ing. Silvio Pes, funzionario della GEASAR SpA, si è pronunciato con le note prot. nn. 148, 149, 150 e 151 del 16/7/2012.

Rilevato che il contenuto delle note suindicate, predisposte di concerto con la Struttura del Commissario delegato, risponde ai requisiti prescritti dall’art. 16, comma 12, del DPR 37/2001 e ss.mm.ii., laddove prescrive che l’autorità competente si pronuncia con atto motivato in merito a tutte le osservazioni presentate.

Rilevato che le risultanze della Conferenza di Servizi decisoria del 24.1.2012, indetta ai sensi della legge 241/1990 e ss.mm.ii. e chiusa con parere favorevole sul progetto e con l’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio sulle aree oggetto dell’intervento, sono state approvate con Ordinanza Commissariale 282/26 del 20.4.2012.

Dato atto che in merito alla suddetta Conferenza di Servizi sono state acquisiti i seguenti pareri favorevoli condizionati al rispetto delle prescrizioni d’appresso evidenziate:



Ordinanza n° 580/61 del 31.07.2012

- 1) con prot. n. 426 del 8.1.2012 la Direzione dell'Agencia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna (ADIS) ha espresso parere favorevole vincolato all'introduzione di alcune modifiche e integrazioni allo Studio di compatibilità idraulica;
- 2) con prot. n. 602 del 12.1.2012 il Servizio del Genio Civile di Olbia-Tempio ha espresso parere favorevole vincolato all'introduzione di alcune modifiche e integrazioni allo Studio di compatibilità idraulica;
- 3) con prot. n. 3656/XIV12.2 del 23.1.2012 il Servizio di Tutela Paesaggistica per la Provincia di Olbia-Tempio ha dichiarato parere favorevole all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ma ha chiesto, ai fini del rilascio dell'autorizzazione paesaggistica, copia della relazione paesaggistica, della documentazione fotografica e della foto-simulazione dell'intervento;
- 4) con prot. n. 1642 del 24.1.2012, l'Assessorato Regionale alla Difesa dell'Ambiente - Direzione Generale - Servizio della Sostenibilità Ambientale e Valutazione Impatti, ha espresso parere favorevole subordinato alla verifica di ottemperanza del progetto al decreto di VIA 1372 del 21.10.2009 e ha richiesto, pertanto, che si fornissero ulteriori allegati descrittivi degli interventi di ingegneria naturalistica relativi allo sbancamento della collina "Sa Marinedda", come prescritto al punto A14 e nel rispetto dei principi elencati dal punto B3 al punto B9 dello stesso decreto.

Dato atto che, nel rispetto delle prescrizioni sopra descritte:

- lo studio di compatibilità idraulica trasmesso da GEASAR, con nota acquisita al prot. 348 del 11.5.12, è stato trasferito al Genio Civile di Olbia-Tempio e all'ADIS con prot. 349 dell'11.5.12;
- il parere positivo e vincolante del GC di OT è registrato al prot. 418 del 31.5.12;
- in data 15.6.2012 con nota prot. 5266 il Direttore Generale dell'Agencia Regionale del Distretto Idrografico ha trasmesso la determinazione Prot. 5265/Rep. 317 del 15.6.2012 di approvazione dello studio di compatibilità idraulica relativo al progetto in argomento;
- la relazione paesaggistica, trasmessa da GEASAR con nota acquisita al prot. 348 del 11.5.12, è stata trasferita all'Uff. di Tutela paesaggistica con prot. 352 dell'14.5.12;
- il parere favorevole dell'Uff. Tutela è stato protocollato al n. 439 del 6.6.12;
- con prot. 287 del 20.4.12 GEASAR ha trasmesso all'Ass.to Difesa Ambiente le richieste integrazioni (relazione agronomica e opere di mitigazione ambientale);



Ordinanza n° 580/61 del 31.07.2012

- al prot. 508 del 29.6.12 è registrata la dichiarazione di ottemperanza del progetto come sopra integrato al decreto di VIA 1372 del 21.10.2009, salvo l'adempimento delle prescrizioni ai punti A3, A8, A12 e B2 dello stesso decreto.

Visto il progetto esecutivo di **“Prolungamento pista di volo 24, nuova viabilità di accesso all'aeroporto e opere connesse. Parte A: Prolungamento pista di volo – Parte B: Spostamento S.S. 125. 1° Stralcio Funzionale”**, presentato dal Soggetto attuatore GEASAR SpA e redatto dall'Engineering Service srl, che consta dei seguenti elaborati:

Elenco elaborati

Relazione Generale

Relazione di calcolo opere civili

Relazione Geotecnica e Geologica

Relazione Idrologica

Relazione Idraulica

Studio di compatibilità idraulica

Piano particellare di esproprio e piano finanziario

Analisi Prezzi

Elenco Prezzi

Computo Metrico Estimativo

Quadro Economico

Stima della sicurezza

Piano della sicurezza

Cronoprogramma lavori

Capitolato Speciale d'Appalto

Schema di contratto

Allegato al computo metrico estimativo-Movimenti di materia

Inquadramento Territoriale degli interventi 1:10000

Planimetria catastale con limiti di esproprio 1:2000

Verifica superfici ostacoli_Configurazione con Tora 2446 m 1:2000

Verifica superfici ostacoli_Configurazione con Tora 2700 m 1:2000

Planimetria delle demolizioni 1:1000

Planimetria interferenze reti tecnologiche 1:1000

Planimetria opere di mitigazione ambientale Indicate

Definizione dei bacini idraulici 1:4000

Particolari costruttivi:

Scatolare in c.a. 2.00 x 1.80 m – Sezioni Indicate

Particolari costruttivi:

Scatolare in c.a. 2.00 x 1.80 m – Viste e sezioni Indicate

Planimetria delle recinzioni – Foglio 1 1:1000

Planimetria delle recinzioni – Foglio 2 1:1000

Planimetria delle recinzioni – Foglio 3 1:1000

Planimetria di tracciamento –recinzione sedime aeroportuale 1:1000

Particolari costruttivi – Recinzione tipo “A” 1:20

Particolari costruttivi – Recinzione tipo “B” 1:20

Planimetria di progetto ed ubicazione sezione – variante SS125 – rilevati e sbancamenti - Foglio 1 1:1000



Planimetria di progetto ed ubicazione sezione – variante SS125 – rilevati e sbancamenti - Foglio 2 1:1000
Planimetria di progetto ed ubicazione sezione – variante SS125 – 1:1000 rilevati e sbancamenti - Foglio 3
Planimetria di progetto ed ubicazione sezione e profilo longitudinale – riprotezione strade vicinali: accessi “A” – “B” 1:1000
Planimetria di progetto ed ubicazione sezione e profilo longitudinale – riprotezione strade vicinali: accesso “C” 1:1000
Planimetria di progetto con indicazione delle sezioni e profilo longitudinale riempimento laterale 1:1000
Planimetria di tracciamento variante SS.125- Foglio 1 1:1000
Planimetria di tracciamento variante SS.125- Foglio 2 1:1000
Planimetria di tracciamento variante SS.125- Foglio 3 1:1000
Planimetria di tracciamento accessi “A” – “B” – Riprotezione viabilità accessi “A” – “B” 1:1000
Planimetria di tracciamento accesso “C” 1:1000
Planimetria rete di drenaggio acque bianche 1:1000
Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale-Foglio 1 1:1000
Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale-Foglio 2 1:1000
Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale-Foglio 3 1:1000
Planimetria della segnaletica di cantiere -Foglio 1 1:1000
Planimetria della segnaletica di cantiere -Foglio 2 1:1000
Planimetria della segnaletica di cantiere -Foglio 3 1:1000
Planimetria delle pavimentazioni 1:1000
Planimetria riprotezione condotta Abbanoa 1:1000
Planimetria riprotezione linea Telecom 1:2000
Planimetria riprotezione linea Enel 1:2000
Profilo longitudinale SS.125 1:1000/1:100
Profilo longitudinale riempimento area centrale 1:1000/1:100
Profilo longitudinale condotta Abbanoa 1:1000/1:100
Sezioni trasversali SS.125: da S1 – S20 1:150
Sezioni trasversali SS.125: da S21 – a S44 1:150
Sezioni trasversali SS.125: da S45 – a S59 1:150
Sezioni trasversali SS.125: da S60 – a S71 1:200
Sezioni trasversali SS.125: da S72 – a S83 1:200
Sezioni trasversali SS.125: da S84 – a S95 1:200
Sezioni trasversali SS.125: da S96 – a S103 1:400
Sezioni trasversali SS.125: da S104 – a S111 1:400
Sezioni trasversali SS.125: da S112 – a S123 1:200
Sezioni trasversali SS.125: da S124 – a S131 1:200
Sezioni trasversali SS.125: da S132 – a S139 1:200
Sezioni trasversali SS.125: da S140 – a S151 1:150
Sezioni trasversali SS.125: da S152 – a S163 1:150
Sezioni trasversali SS.125: da S164 – a S178 1:150
Sezioni trasversali Accesso A: da A2 a A17 1:100
Sezioni trasversali Accesso A: da A18 a A29 1:100
Sezioni trasversali Accesso B: da B1 a B16 1:150
Sezioni trasversali Accesso B: da B17 a B31 1:150



Ordinanza n° 580/61 del 31.07.2012

Sezioni trasversali Accesso C: da C1 a C16 1:150
Sezioni trasversali Accesso C: da C17 a C27 1:150
Sezioni trasversali riempimento area centrale: da P1 a P12 1:1000
Sezioni trasversali riempimento area centrale: da P13 a P26 1:1000
Sezioni trasversali riempimento laterale: da R186 a R197 1:200
Sezioni trasversali riempimento laterale: da R198 a R203 1:200
Sezioni trasversali riempimento laterale: da R204 a R207 1:200
Sezioni Tipo – Tratto AB – BC – CD 1:50
Sezioni Tipo – Tratto DE – EF – GH 1:50
Sezioni Tipo – Sezione N-N 1:50
Particolari costruttivi 1:20
Particolari costruttivi – pozzetto di scarico 1:20
Particolari costruttivi – pozzetto di sfiato 1:20
Particolari costruttivi – attraversamento stradale condotta idrica dn 125 1:20
Particolari costruttivi – pozzetto tipo di allaccio con condotta esistente 1:20
Particolari costruttivi – connessione fosso di guardia con griglia carrabile 1:20
Particolari costruttivi – attraversamento stradale con tubo in C.A.V. DN 1000 1:20
Particolari costruttivi – attraversamento stradale con tubo in C.A.V. DN 1000 1:20
Particolari costruttivi – scatolare in cls 2.50 x 2.50

Rilevato che tutto il piano di sviluppo aeroportuale dell'Aeroporto di Olbia "Costa Smeralda", comprensivo del progetto in argomento, è stato sottoposto a procedura di valutazione d'impatto ambientale di competenza nazionale conclusasi con l'emissione del decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministro per i Beni e le Attività Culturali, n. ex DSA DEC-2009-0001372 del 21.10.2009.

Vista l'istruttoria del Soggetto attuatore GEASAR SpA, trasmessa con nota prot. 146 del 13.7.2012, corredata dal documento di validazione del progetto da parte del RUP Ing. Silvio Pes ai sensi dell'art. 357, comma 3 del Regolamento DPR n. 207/2010 e degli artt. 47 e 48 del Regolamento DPR n. 554/99.

Acquisito il parere favorevole sul progetto in argomento, espresso nella seduta del 30.7.2012, dal Comitato tecnico-scientifico di cui all'articolo 4, comma 4 dell'OPCM n. 3869/2010, costituito con precedente Ordinanza Commissariale n. 002/02 del 22/9/2010.

Vista la precedente Ordinanza Commissariale n. 189/10 del 19.3.2012 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione per l'esercizio 2012 della "Gestione Commissariale" ove sono previsti gli stanziamenti sulla Contabilità Speciale 5440 intestata a PR REG SARD COMM DEL O. 3869-10, registrata il 23.3.2012 dalla Corte dei Conti Sezione Controllo Regione Sardegna – 1° Ufficio, al Reg. n. 1 - Fg. N. 5.

ORDINA



- 1) E' approvato il progetto esecutivo di **“Prolungamento pista di volo 24, nuova viabilità di accesso all’aeroporto e opere connesse. Parte A: Prolungamento pista di volo – Parte B: Spostamento S.S. 125. 1° Stralcio Funzionale”**, costituito dagli elaborati riportati in premessa, dell’importo complessivo di **€ 6.407.100,00** come da seguente quadro economico:

A	Lavori a base di Appalto			
A1	Lavori a corpo e misura	€	4.009.619,46	
A2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	63.770,00	
A	TOTALE LAVORI A1+A2	€	4.073.389,46	€ 4.073.389,46
	Importo lavori soggetto a ribasso	€	4.009.619,46	
B	Somme a disposizione della stazione appaltante			
B1	Espropri, indennità per sovrasuoli, spese e oneri accessori	€	830.000,00	
B2	Imprevisti il 7% su A	€	285.137,26	
B3	Spostamento GP ILS Pista 24 e adeguamento AVL	€	475.000,00	
B4	Spostamento linee e interferenze (ENEL + TELECOM)	€	270.000,00	
B5	Pubblicità e oneri di pubblicazione	€	20.000,00	
B6	Spese per commissioni di gara	€	43.140,33	
B7	Fondi per Commissari per attività ex Art.240 c.10 D.Leg.163/06 1% su A	€	40.733,89	
B8	Prove su materiali 1,3% su A	€	52.954,06	
B9	Somme a disposizione Sovraintendenza Beni Archeologici	€	10.000,00	
B10	Spese tecniche (Progetto, D.L., Sicurezza, Personale Geasar)	€	257.100,00	
B11	Spese per Collaudi	€	28.845,00	
B12	Spese per competenze ENAC	€	20.800,00	
B	Totale Somme a Disposizione	€	2.333.710,54	€ 2.333.710,54
C	TOTALE COMPLESSIVO A + B			€ 6.407.100,00
D	Quota a carico della contabilità del Commissario Governativo delegato (voci C-B10)			€ 6.150.000,00
E	Quota a carico della GEASAR SpA (voce B10)			€ 257.100,00

- 2) Ai sensi dell’art. 2 della Convenzione rep. n. 440/4 del 26/7/2011 “Recante la disciplina delle attività da svolgersi per la realizzazione dei lavori interessanti l’ampliamento dell’Aeroporto di Olbia, compreso lo spostamento della Strada Statale 125”, stipulata con il Soggetto attuatore GEASAR S.p.A., il finanziamento di **€. 6.407.100,00** è ripartito in **€. 6.150.000,00** (di cui alla voce D del quadro economico al precedente punto 1) a carico della “Gestione Commissariale” ove sono previsti gli stanziamenti sulla Contabilità Speciale 5440 intestata a PR REG SARD COMM DEL O. 3869-10 ed in **€. 257.100,00** (di cui alla voce E dello stesso



Ordinanza n° 580/61 del 31.07.2012

quadro economico) corrispondenti alle “spese tecniche”, a carico della GEASAR SpA oltre all’anticipazione dell’IVA su tutto l’investimento.

- 3) Dall’approvazione del progetto consegue la dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori così come prevista dall’articolo 12 del DPR n. 327 del 08/06/2001, e ss.mm.ii. e dall’articolo 2 dell’Ordinanza P.C.M. n. 3869/2010, modificata ed integrata dall’O.P.C.M. n. 3948/2011, posto che il vincolo preordinato all’esproprio sulle aree necessarie per l’intervento di che trattasi è stato apposto mediante Conferenza di Servizi in data 24.1.2012, ai sensi dell’art. 10 comma 1 del DPR n. 327 del 08/06/2001, e ss.mm.ii., le cui risultanze sono state approvate con Ordinanza Commissariale n. 282/26 del 20.4.2012.
- 4) È fissato in anni cinque decorrenti dalla data di apposizione del vincolo preordinato all’esproprio, il termine entro il quale dovrà essere emanato il decreto definitivo di esproprio, ai sensi dell’art. 13, comma 3, del DPR n. 327 del 08/06/2001, e ss.mm.ii..
- 5) Il presente provvedimento finale di approvazione di un’opera sottoposta a procedura di VIA nazionale sarà pubblicato, unitamente all’estratto del provvedimento di VIA, nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica e in un quotidiano a diffusione nazionale, ai sensi dell’articolo 14-ter, comma 10, della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii..
- 6) La somma di **€ 6.150.000,00**, a carico della contabilità speciale 5440 intestata a PR REG SARD COMM DEL O.3869-10, necessaria per l'esecuzione dei lavori di che trattasi trova copertura finanziaria nella somma di 700.000.000,00 Euro la cui spesa è stata autorizzata con l’articolo 8, comma 5, della “legge regionale finanziaria 2011” n. 1/2011 e il cui impegno di spesa è stato autorizzato con la determinazione n. 1573/SVI del 8/7/2011 assunta dall’Assessorato regionale dei LL.PP. - Servizio Viabilità e infrastrutture di trasporto.
- 7) La spesa di **€ 6.150.000,00** verrà ripartita, negli anni dal 2011 al 2016 di cui alla “legge regionale finanziaria 2011” n. 1/2011, nel seguente modo:

ANNO		SPESA
2011	€	-
2012	€	1.538.000,00
2013	€	2.829.000,00
2014	€	1.784.000,00
2015	€	-
2016	€	-
TOTALE	€	6.150.000,00



Ordinanza n° 580/61 del 31.07.2012

- 8) Ai sensi dell'articolo 8 della convenzione rep. 0440/4 stipulata il 26/7/2012, è disposto il trasferimento della somma complessiva di **1.538.000,00** euro, pari al 25% dell'importo del quadro economico del progetto depurato dell'importo a carico della società GEASAR relativo alle spese tecniche, a favore del soggetto attuatore GEASAR S.p.A. (codice fiscale e P.I. n. 01222000901);
- 9) Il pagamento di cui al precedente punto 8) sarà effettuato mediante versamento sul C/C in essere presso il Banco di Sardegna filiale di Olbia n. 4 – IBAN IT13A0101584987000070324770 intestato a Gestioni Aeroporti Sardi (GEASAR S.p.A.);
- 10) La spesa graverà sul Cap. SC02020 della contabilità speciale n. 5440 intestata a "PR REG SARD COMM DEL O.3869 - 10", in essere presso la Sezione di Tesoreria Provinciale dello Stato di Cagliari;
- 11) Il Soggetto attuatore GEASAR SpA è autorizzato, in considerazione dell'urgenza accertata dallo stato emergenziale dichiarato dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 12 marzo 2010 e prorogato fino al 31.12.2012 dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 4.12.2011, ad appaltare l'opera in argomento con la tipologia prevista dall'articolo 53, comma 2, lettera a) del D.Lgs n. 163/2066 e ss.mm.ii. mediante procedura aperta con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa.
- 12) Tutti gli atti adottati dal Soggetto attuatore GEASAR SpA in esecuzione del presente provvedimento saranno tempestivamente trasmessi alla Struttura del Commissario per la verifica di ottemperanza alle disposizioni impartite.

Il presente provvedimento è sottoposto al controllo preventivo di legittimità della Sezione regionale di controllo della Corte dei Conti, ai sensi del Decreto-legge 29 Dicembre 2010 n°225, convertito, con modificazioni, dalla legge 26 febbraio 2011, n. 10 "Modifiche alla legge 14 gennaio, n. 20 e successive modificazioni".

F.to Il Commissario Delegato

Il Presidente della Regione Sardegna

Ugo Cappellacci

Dr. Sebastiano Sannitu
Soggetto attuatore vicario

Ing. M.D.Cherchi
Direttore Struttura commissariale