

e p. c. al Capo Cantoniere:  
Telefono:

Coilu Pierluigi  
329/8520934  
Comune di Quartu S.E.

TEC



## Provincia di Cagliari - Provincia de Casteddu

Settore Lavori Pubblici Servizio Viabilit  
Concessione in materia di polizia stradale

N. 208/14

AGENZIA REGIONALE  
CONSERVATORIA DELLE COSTE



Codice Amministrazione arede\_sa  
Prov. Generale n. 0002010 A  
Data 30/07/2014 ora 15:18  
Classificazione 6-1-5 fase: 2/2014

Cagliari, li 29 LUG. 2014.

Pratica n. 88360/12 (integrazione 48250/14 del 14/07/2014)

Rilasciata a: REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA - AGENZIA CONSERVATORIA  
DELLE COSTE

Sede: CAGLIARI - 09123

Indirizzo: Via Mameli, 96

Il Commissario Straordinario: Giorgio Onorato Cicalò

Per: "Interventi per il miglioramento dell'accessibilità nell'area di conservazione costiera di  
Is Mortorius nel Comune di Quartu Sant'Elena, lungo la Strada Provinciale n° 17.

Lungo la S.P. n° 17

Tratto: Bv. S.C. di Quartu S.E. Via Marco Polo -  
Terra Mala - Villasimius

Cat. 1^

Foglio: Mappale/i: vari

Comune: Agro di Quartu Sant'Elena

Regione: "Is Mortorius"

Km o via: 10+300 dx/sx

alle condizioni generali e speciali di cui agli articoli: generali da 1 a 14 e speciali da 1 a 18  
compresi.

OGGETTO	ARTICOLO TASSAZIONE	IMPORTO UNITARIO	OCCUPAZIONE TASSABILE	IMPORTO €
IMPORTO ANNUO TOSAP €				

Il tempo concesso per l'esecuzione dei lavori è di mesi dodici a decorrere dalla data della  
presente (vedasi articoli delle condizioni speciali 16/17).



Il Funzionario Delegato  
(Dott./Ing. Paolo Meretti)

Resp. Uff. concessioni: Geom. M. Pistis  
Uff. di P.S.: Geom. R. Caddeo

*[Handwritten signature]*

## IL FUNZIONARIO DELEGATO

Vista l'istanza della Regione Autonoma della Sardegna pervenuta in data 14/07/2014 - nostro prot. n. 48250, portante come oggetto la richiesta di concessione per lavori di "Interventi per il miglioramento dell'accessibilità nell'area di conservazione costiera di Is Mortorius nel comune di Quartu Sant'Elena" lungo la S.P. n. 17, al km 10+300 circa lato dx/sx, tratto: Bv. S.C. di Quartu S.E. Via Marco Polo (rotatoria) - Terra Mala - Villasimius, in agro del Comune di Quartu Sant'Elena;

Visto il regolamento T.O.S.A.P., il Nuovo Codice della Strada e il relativo regolamento;

Vista la documentazione allegata all'istanza;

Viste le disposizioni interne e le linee guida;

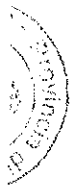
Dato atto che il presente provvedimento non costituisce autorizzazione in materia edilizia ai sensi delle norme vigenti ma viene rilasciato ai soli fini della sicurezza stradale

**RILASCIA**

**la concessione all'esecuzione dei suddetti lavori alle seguenti condizioni:**

### CONDIZIONI GENERALI

1. Prima dell'inizio dei lavori dovranno essere presentate le eventuali autorizzazioni edilizie rilasciate dal Comune territorialmente competente;
2. Il titolare della licenza deve sottostare a tutte le disposizioni che sono contenute nel Nuovo Codice della Strada D.L. 30.4.92 n° 285 e nel Regolamento di Attuazione D.P.R. 16.12.92 n° 495 e ss.mm.ii.
3. Qualunque lavoro deve essere eseguito a regola d'arte e non potrà essere iniziato prima di averne dato avviso al Capo Cantoniere direttamente o meglio tramite il Cantoniere preposto alla vigilanza di quel tratto di strada.
4. Obbligo di non intralciare la libera e sicura circolazione sulla strada.
5. Obbligo per chi esegue lavori e depositi sulle strade di osservare tutti gli adempimenti previsti dall'art. 21 del Nuovo Codice della Strada e dalle relative norme previste nel Regolamento di Attuazione e ss.mm.ii.
6. Obbligo di curare la manutenzione delle opere eseguite in base alla licenza ottenuta, in modo che non derivi danno alla strada. In particolare la luce dei cavalcavaso dovrà sempre essere mantenuta sgombra da interramenti, detriti o altri ingombri da parte del detentore della licenza. Le nuove diramazioni devono essere costruite in modo da non alterare la sezione della strada né il suo piano viabile.
7. La licenza o la concessione deve essere depositata sul luogo del lavoro o del deposito e tenuta SEMPRE a disposizione degli agenti stradali provinciali e di tutti quelli cui è demandata la vigilanza sulla osservanza delle leggi sulla tutela delle strade. In difetto di tale osservanza sarà intimato al contravventore di desistere dai lavori fino alla presentazione della licenza e in caso di rifiuto, verrà richiesto l'intervento della forza pubblica. Saranno in ogni caso comminate le pene previste dalla legge.
8. La Provincia si riserva la facoltà di revocare la licenza ovvero, con semplice richiesta scritta imporre lo spostamento delle opere eseguite o altre condizioni sempre quando ne ravvisi la necessità, nell'interesse della buona viabilità e della conservazioni della strada o quando il titolare della licenza non abbia ottemperato alle presenti condizioni (generali e speciali). Nessun indennizzo o rimborso potrà essere richiesto a causa di tali variazioni.
9. In caso di successione a qualsiasi titolo, di altra persona o Ente al concessionario questi dovrà entro il termine di 3 mesi rendere edotta l'Amministrazione concedente, unendo l'atto di sottomissione del subentrato, sotto pena di decadenza della concessione



stessa, e conseguente ripristino dello stato anteriore, il tutto a spese del concessionario inadempiente.

10. Per confine della strada deve intendersi il limite della proprietà stradale quale risulta dagli atti di acquisizione o dalle fasce di esproprio; in mancanza il confine è costituito dal ciglio esterno della cunetta ove esiste, o dal piede della scarpata se la strada è in rilevato o dal ciglio superiore della scarpata se la strada è in trincea.

11. I materiali provenienti dagli scavi dovranno essere portati a rifiuto senza depositarli, anche temporaneamente, sul piano stradale e sue pertinenze.

12. La presente licenza si intende rilasciata senza pregiudizio dei diritti dei terzi.

13. Il titolare della licenza o concessione sarà l'unico responsabile di qualsiasi danno a terzi, nonché di eventuali incidenti stradali, restando sollevati questa Provincia ed i funzionari dipendenti da qualsiasi responsabilità.

14. In caso di variazione di residenza e eventuale domicilio è fatto obbligo, per il concessionario, darne tempestiva comunicazione alla provincia nel termine di 30 giorni. (Art. 13 del regolamento Tosap).

### CONDIZIONI SPECIALI

1. Sono autorizzati ai soli fini della sicurezza stradale i lavori di *"Interventi per il miglioramento dell'accessibilità nell'area di conservazione costiera di Is Mortorius nel Comune di Quartu Sant'Elena"* lungo la S.P. n. 17, al km 10+300 circa lato dx/sx, tratto: Bv. S.C. di Quartu S.E. Via Marco Polo (rotatoria) - Terra Mala - Villasimius, in agro del Comune di Quartu Sant'Elena.

2. Tutti i lavori dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte, come da elaborati allegati eccetto quanto in contrasto con le prescrizioni della presente licenza, nel rispetto della normativa vigente in materia. In particolare:

- la realizzazione delle opere non dovranno comportare restringimenti di carreggiata o regimentazione delle acque che ostacolino l'immediato smaltimento delle stesse;
- le opere dovranno essere sistemate in modo da garantire l'abbattimento delle barriere architettoniche;
- la posa di arredi non dovrà creare pericoli ai fini della sicurezza stradale;
- tutte le componenti dovranno essere installate e dimensionate come da normativa e in base a calcoli di progetto in modo da scongiurare qualsiasi danneggiamento del corpo stradale. Il titolare della licenza resta unico ed esclusivo responsabile del verificarsi di tale evento;
- tutta la segnaletica, sia verticale che orizzontale, dovrà essere conforme a quanto previsto dal Regolamento di Attuazione al N.C.d.S. per strade extraurbane di scorrimento (segnali triangolari e ottagonali da cm. 90 e segnali circolari da cm. 60 di diametro, segnali di direzione extraurbani da cm. 150X40, etc.); dovrà avere pellicola rifrangente di classe 2<sup>a</sup> H.I. e dovrà essere ubicata secondo quanto previsto dalla normativa tecnica vigente per strade extraurbane. Dovrà essere eseguita da ditta certificata e specializzata (sul retro della segnaletica, installata lungo strada provinciale e sue pertinenze, dovrà essere affissa gli estremi della presente licenza - P. S. n° 206 del 2014 );



- i sostegni ed i supporti dei segnali da installare, devono essere di metallo del tipo approvato dal Ministero dei Lavori Pubblici. Gli stessi devono avere dispositivo inamovibile antirotazione del segnale rispetto al sostegno e del sostegno rispetto al terreno. La sezione del sostegno deve garantire la stabilità del segnale in condizione di sollecitazioni derivanti da fattori ambientali. Il sostegno e i supporti del segnale, devono essere adeguatamente protetti contro la corrosione, il titolare della licenza ha l'obbligo di effettuare la manutenzione di sostegni, supporti e cartelli installati; in caso di danneggiamento di qualunque componente, a qualsiasi causa dovuto ha l'obbligo di provvedere all'immediato ripristino e se del caso alla sostituzione;
- le bande di rallentamento in colato plastico a freddo di colore bianco nella misura di n. 6 strisce per ogni gruppo, dovranno avere cm 6 di larghezza e mm 5 di altezza;
- accertarsi presso i competenti uffici, dell'Enel, Telecom, Abbanoa, ecc., se in corrispondenza dei tratti di strada e loro pertinenze interessate ai lavori, si trovino interrati cavi coassiali, elettrici o telefonici e qualsiasi altro sottoservizio o servitù. In tal caso dovrà essere richiesto ai predetti uffici il relativo nulla osta e dovrà avere cura che non vengano arrecati danni ai suddetti sottoservizi, sollevando questo ufficio e i suoi funzionari e/o tecnici dipendenti da qualsiasi responsabilità in merito;
- durante l'esecuzione dei lavori, il traffico veicolare dovrà essere regolato mediante personale moviere dell'intestatario della licenza o mediante impianto semaforico. Qualora per via dei lavori si creassero situazioni di pericolo alla sicurezza stradale, il titolare della presente licenza è tenuto ad adoperarsi affinché tali situazioni vengano rimosse nel più breve tempo possibile;
- segnalare ed opportunamente transennare l'intero tratto interessato dai lavori, secondo le prescrizioni dell'art. 21 del N.C.d.S. e i relativi articoli del Regolamento di esecuzione e del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 (Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo), e mantenere sempre efficiente tutta la segnaletica stradale sia nelle ore diurne che notturne. Durante tutta la durata del cantiere dovranno essere rispettate le norme antinfortunistiche e di sicurezza nei cantieri. L'intestatario della presente licenza è responsabile di qualsiasi danno a persone o cose dovuto all'esecuzione dei lavori, alla relativa segnaletica e all'eventuale inosservanza delle norme sulla sicurezza;
- in generale dovrà essere curato lo smaltimento delle acque meteoriche, nello specifico dovrà essere garantito il regolare deflusso nelle cunette, senza che si abbia ristagno sulla pavimentazione stradale e/o nelle stesse cunette provinciali;
- è fatto obbligo inoltre, per le stesse motivazioni di cui sopra, mantenere il piano delle fermate in buono stato con le relative pendenze e libere da interrimenti, detriti o altri ingombri. Sarà altresì obbligo effettuare la manutenzione ordinaria e straordinaria dello stesso piano in questione a cura e spese del titolare della presente concessione;

- durante l'esecuzione dei lavori non dovranno esserci occupazioni temporanee o parziali, con materiali, terre o attrezzature varie, della carreggiata o banchine e pertinenze stradali. I mezzi d'opera non dovranno intralciare il regolare flusso di traffico che, se necessario, dovrà essere regolato con personale (movieri perfettamente equipaggiati e preparati per effettuare questo compito) del titolare della concessione o mediante impianto semaforico mobile;
  - • è fatto divieto lasciare scavi aperti non adeguatamente protetti e segnalati;
  - la provincia sarà tenuta sollevata e indenne da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria che, per dato e fatto della presente, potesse pervenirgli da terzi, intendendosi che la presente viene rilasciata senza pregiudizio dei terzi stessi.
  - la presente licenza non vincola ad alcuna servitù la strada provinciale nella quale potranno essere introdotte varianti tanto nel suo andamento planimetrico che altimetrico senza che il concessionario, possa accampare diritti di sorta, restando al contrario, tenuto ad eseguire tutte quelle modifiche che, in conseguenza, si rendessero necessarie.
3. Per quanto concerne gli interventi all'interno dell'area di conservazione costiera, ai soli fini della sicurezza stradale, si dovrà operare in modo tale da non creare intralcio alla circolazione stradale. Resta in ogni caso inteso, che tali interventi rivestono carattere ambientale ed edilizio e dovranno essere autorizzati dagli Enti interessati, in quanto il settore Viabilità non può esprimere pareri o rilasciare autorizzazioni in quanto non è materia competente.
  4. Se, per qualsiasi motivo, non dovesse essere possibile eseguire i lavori come descritti, il titolare della licenza, prima di procedere all'inizio degli stessi, dovrà chiedere la modifica della stessa.
  5. Il concessionario rimane l'unico responsabile in caso di interrimento di ristagno d'acqua (e fango) nel piano stradale provinciale o nella sua fascia di rispetto, a seguito dei lavori eseguiti. In tale eventualità lo stesso Concessionario è tenuto ad intervenire tempestivamente al fine di evitare pericoli alla circolazione stradale o danni alla stessa strada, restando stabilito che dovrà effettuare la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere realizzate.
  6. I materiali provenienti da eventuali scavi dovranno essere portati a rifiuto senza depositarli, anche temporaneamente, sul piano stradale e sue pertinenze.
  7. Gli elementi stradali o meno interessati dai lavori dovranno essere ripristinati nel minor tempo possibile, mediante l'impiego di materiali simili o di qualità superiore a quella esistente.
  8. Il Concessionario dovrà farsi carico delle spese di manutenzione di tutte le opere menzionate nel progetto e nella presente licenza (ordinaria e straordinaria).
  9. Il titolare della licenza, prima di procedere all'inizio dei lavori, ha l'obbligo di munirsi di tutte le necessarie autorizzazioni, nulla osta, licenze, pareri e concessioni eventualmente da richiedere in base alla tipologia delle opere. Il mancato rispetto di quanto sopra comporterà la decadenza della concessione stessa e conseguente ripristino dello stato anteriore il tutto a spese del concessionario inadempiente.

10. Il cantiere dovrà essere segnalato e posto in sicurezza mediante idonea segnaletica, da tenere in perfetta efficienza sia nelle ore diurne che notturne. L'intestatario della presente licenza è responsabile di qualsiasi danno a cose e/o persone dovuto all'esecuzione dei lavori e relativa segnaletica.
11. Viste le opere da realizzare, questa Amministrazione si riserva la facoltà di richiedere tutte le eventuali modifiche ed accorgimenti, che dovesse ritenere utili ai fini della sicurezza stradale, senza che si abbia tuttavia alterazione o modifica sostanziale del progetto e di quanto sopra richiesto. Il concessionario in tal caso sarà tenuto ad apportare tutte le modifiche che venissero richieste senza che la Provincia risulti gravata da alcun onere. Si precisa inoltre che ogni eventuale variante apportante modifiche sostanziali al progetto esecutivo dovrà essere preventivamente autorizzata da questo Ente dietro presentazione del nuovo progetto completo di tutti gli elaborati (piante, sezioni, profili, particolari, etc.) necessari per l'eventuale nuova istruttoria.
12. Se per l'esecuzione dei lavori, occorre demolire opere esistenti o effettuare interventi in proprietà non intestate al richiedente il titolare della licenza, oltre a darne comunicazione ai proprietari (privati o pubblici) dovrà garantire il ripristino a regola d'arte mediante l'impiego di materiali simili o di qualità superiore. Per quanto sopra la Provincia sarà tenuta sollevata e indenne da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria che, per dato e fatto della presente, potesse pervenirgli da terzi, intendendosi che la presente viene rilasciata senza pregiudizio dei terzi stessi.
13. Prima dell'inizio dei lavori, dovrà essere presentata a questa Amministrazione una polizza fideiussoria di € 15.000,00 (quindicimila/00) a garanzia dei ripristini o dovrà essere effettuato un versamento tramite conto corrente postale di pari importo.
14. Alcn lavoro interessante la strada provinciale n. 17 e sue pertinenze e relative fasce potrà essere iniziato in mancanza della suddetta garanzia e dell'integrazione degli elaborati di cui sopra.
15. Lo svincolo di detta cauzione potrà avvenire a lavori ultimati solo dopo l'accertamento, da parte della Provincia concedente, della conformità delle opere realizzate, alle condizioni della presente concessione.
16. E fatto divieto eseguire le lavorazioni lungo la S.P. 17 e sue fasce nel periodo compreso tra il 15/06 e il 15/09.
17. La presente licenza ha validità mesi dodici, rinnovabile prima della scadenza dietro formale richiesta da parte del concessionario. Si precisa che i mesi dodici sono da ritenersi al netto del divieto di esecuzione dei lavori come previsto nell'articolo precedente.
18. Le tavole allegate datate aprile 2014 e denominate A01 - A01a - B01 - B06 - C01 - C02 - C04a - C04b - C04c - C10a - C10b - C13 fanno parte integrante della presente licenza. Tutte le parti di progetto in contrasto con le prescrizioni di cui sopra sono da ritenersi sostituite dalle stesse.

PARTE ATTO AUTORIZZATIVO DESTINATA ALLA FASE ESECUTIVA DELL'OPERA

(La presente, compilata e sottoscritta per attestazione contestualmente nella copia destinata al titolare della licenza e nella copia destinata al Capo Cantoniere, dovrà essere a cura di quest'ultimo resa all'ufficio P.S. competente entro giorni 15 dall'avvenuta ultimazione lavori o scadenza del termine concesso. In tale ultima ipotesi dovrà essere evidenziato il grado d'esecuzione dei lavori autorizzati).

Richiamato il punto 3) delle condizioni generali si evidenzia che per "il lavoro non potrà essere iniziato prima di averne dato avviso al Capo Cantoniere ....." deve intendersi che "l'approntamento del cantiere e l'esecuzione delle opere potranno avere inizio solamente a seguito di sopralluogo congiunto (titolare licenza o proprio delegato e capo cantoniere) sul posto che dovrà essere attestato mediante l'apposizione della data e la sottoscrizione delle copie di licenza da parte di partecipanti".

Pertanto in ottemperanza di quanto sopra il sottoscritto \_\_\_\_\_ Capo Cantoniere attesta che:

il giorno \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ ha provveduto ad effettuare il sopralluogo preliminare all'approntamento del cantiere e all'inizio dei lavori autorizzati con la presente licenza in materia di Polizia Stradale. In detta occasione il sottoscritto ha provveduto all'individuazione del confine stradale fornendo all'utente indicazioni utili circa le distanze da rispettare e le prescrizioni da osservare senza alcuna contestazione da parte dello stesso. Il titolare della licenza si impegna a comunicare la data di ultimazione dei lavori per l'effettuazione di un ulteriore sopralluogo congiunto.

Il Capo Cantoniere

Il Titolare della licenza o Proprio Delegato

il giorno \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ ha provveduto ad effettuare un sopralluogo in cantiere verificando il rispetto delle distanze e delle condizioni imposte dalla licenza.

Il Capo Cantoniere

il giorno \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ ha provveduto ad effettuare un sopralluogo in cantiere verificando il rispetto delle distanze e delle condizioni imposte dalla licenza.

Capo Cantoniere

a seguito della scadenza del tempo utile concesso per l'esecuzione dei lavori, il giorno \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ ha provveduto ad effettuare un sopralluogo in cantiere verificando che le opere autorizzate non sono state eseguite / risultano eseguite solo in parte.

Il Capo Cantoniere

a seguito della comunicazione di avvenuta ultimazione lavori, il giorno \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ ha provveduto ad effettuare un sopralluogo congiunto in cantiere verificando l'ultimazione dei lavori e il rispetto delle distanze e di tutte le condizioni imposte dalla licenza. Pertanto si attesta che al \_\_\_\_\_ i lavori sono ultimati.

Il Capo Cantoniere

Il Titolare della licenza o Proprio Delegato

Licenza prorogata / rinnovata con P.S. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ .

Licenza prorogata / rinnovata con P.S. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ .

Licenza prorogata / rinnovata con P.S. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ .