

e p. c. al Capo Cantoniere: Schirru Salvatore
Telefono: 329/4104643
Comune di Silius
Comune di San Basilio



PROVINCIA DI CAGLIARI – PROVINCIA DE CASTEDDU

Settore Viabilità ed Edilizia Patrimoniale

Concessione in materia di polizia stradale

N° - 221 / 14

Cagliari, li 05 SET. 2014

Pratica n. 46993 - 14

Rilasciata a : REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA – ASSESSORATO AFFARI GENERALI
Direzione degli affari generali e della società dell'informazione – Servizio Infrastrutture e Reti

Sede : CAGLIARI - 09122 Indirizzo: Via Posada, n. 1

Responsabile del procedimento: Ing. Marcello Atzeni

Per: Realizzazione collegamento in fibra ottica tra il radiotelescopio di San Basilio e la centrale di Silius, lungo la Strada Provinciale n. 25, in territorio Comunale di Silius e San Basilio.

Lungo la S.P. n° 25 Tratto: Planu Sanguni - Silius Cat. 1^

Foglio: Mappali: Comuni: Silius e San Basilio

Km o via : dal km 0+875 (radio telescopio) – al km 7+750 (centrale di Silius) lato sx

alle condizioni generali e speciali di cui agli articoli: generali da 1 a 14 e speciali da 1 a 28 compresi

OGGETTO	ARTICOLO TASSAZIONE	IMPORTO UNITARIO	OCCUPAZIONE TASSABILE	IMPORTO €
Posa cavi telefonici F.O.				
IMPORTO ANNUO TOSAP €				

Il tempo concesso per l'esecuzione dei lavori è di mesi dodici a decorrere dalla data della presente



Il Funzionario Delegato
(Dott. Ing. Paolo Mereu)

Resp. Uff. concessioni: Geom. M. Pistis
Uff. di P.S.: Geom. R. Caddeo

IL FUNZIONARIO DELEGATO

Vista l'istanza della Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato Affari Generali – Direzione degli affari generali e della società dell'informazione / Servizio Infrastrutture e Reti, pervenuta in data 08/07/2014 – ns. prot. n° 46993 e la documentazione integrativa (ulteriore copia degli elaborati progettuali) pervenuta in data 05/08/2014 - ns. prot. n. 53748, portante come oggetto la richiesta di concessione per il collegamento in fibra ottica tra il radio telescopio di San Basilio e la centrale di Silius, lungo la S.P. n. 25, “dal km 0+875 (radio telescopio) – al km 7+750 (centrale di Silius)”. Il lavoro interessa i territori Comunali attraversato dal tronco di strada in parola e precisamente Silius e San Basilio;

Visto il regolamento T.O.S.A.P., il Nuovo Codice della Strada e il relativo Regolamento;

Visti gli elaborati grafici di progetto;

Viste le disposizioni interne e le linee guida;

Dato atto che il presente provvedimento non costituisce autorizzazione in materia edilizia ai sensi delle norme vigenti ma viene rilasciato ai soli fini della sicurezza stradale

RILASCIA

la concessione all'esecuzione dei suddetti lavori alle seguenti condizioni:

CONDIZIONI GENERALI

1. Prima dell'inizio dei lavori dovranno essere presentate le eventuali autorizzazioni edilizie rilasciate dal Comune territorialmente competente.
2. Il titolare della licenza deve sottostare a tutte le disposizioni che sono contenute nel Nuovo Codice della Strada D.L. 30.4.92 n° 285 e nel Regolamento di Attuazione D.P.R. 16.12.92 n° 495.
3. Qualunque lavoro deve essere eseguito a regola d'arte e non potrà essere iniziato prima di averne dato avviso al Capo Cantoniere direttamente o meglio tramite il Cantoniere preposto alla vigilanza di quel tratto di strada.
4. Obbligo di non intralciare la libera e sicura circolazione sulla strada.
5. Obbligo per chi esegue lavori e depositi sulle strade di osservare tutti gli adempimenti previsti dall'art. 21 del Nuovo Codice della Strada e dalle relative norme previste nel Regolamento di Attuazione.
6. Obbligo di curare la manutenzione delle opere eseguite in base alla licenza ottenuta, in modo che non derivi danno alla strada. In particolare la luce dei cavalcavaso dovrà sempre essere mantenuta sgombra da interrimenti, detriti o altri ingombri da parte del detentore della licenza. Le nuove diramazioni devono essere costruite in modo da non alterare la sezione della strada né il suo piano viabile.
7. La licenza o la concessione deve essere depositata sul luogo del lavoro o del deposito e tenuta SEMPRE a disposizione degli agenti stradali provinciali e di tutti quelli cui è demandata la vigilanza sulla osservanza delle leggi sulla tutela delle strade. In difetto di tale osservanza sarà intimato al contravventore di desistere dai lavori fino alla presentazione della licenza e in caso di rifiuto, verrà richiesto



l'intervento della forza pubblica. Saranno in ogni caso comminate le pene previste dalla legge.

8. La Provincia si riserva la facoltà di revocare la licenza ovvero, con semplice richiesta scritta imporre lo spostamento delle opere eseguite o altre condizioni sempre quando ne ravvisi la necessità, nell'interesse della buona viabilità e della conservazioni della strada o quando il titolare della licenza non abbia ottemperato alle presenti condizioni (generali e speciali). Nessun indennizzo o rimborso potrà essere richiesto a causa di tali variazioni.
9. In caso di successione a qualsiasi titolo, di altra persona o Ente al concessionario questi dovrà entro il termine di 3 mesi rendere edotta l'Amministrazione concedente, unendo l'atto di sottomissione del subentrato, sotto pena di decadenza della concessione stessa, e conseguente ripristino dello stato anteriore, il tutto a spese del concessionario inadempiente.
10. Per confine della strada deve intendersi il limite della proprietà stradale quale risulta dagli atti di acquisizione o dalle fasce di esproprio; in mancanza il confine è costituito dal ciglio esterno della cunetta ove esiste, o dal piede della scarpata se la strada è in rilevato o dal ciglio superiore della scarpata se la strada è in trincea.
11. I materiali provenienti dagli scavi dovranno essere portati a rifiuto senza depositarli, anche temporaneamente, sul piano stradale e sue pertinenze.
12. La presente licenza si intende rilasciata senza pregiudizio dei diritti dei terzi.
13. Il titolare della licenza o concessione sarà l'unico responsabile di qualsiasi danno a terzi, nonché di eventuali incidenti stradali, restando sollevati questa Provincia ed i funzionari dipendenti da qualsiasi responsabilità.
14. In caso di variazione di residenza e eventuale domicilio è fatto obbligo, per il concessionario, darne tempestiva comunicazione alla provincia nel termine di 30 giorni. (Art. 13 del regolamento Tosap).

CONDIZIONI SPECIALI

1. Sono autorizzati i lavori di posa cavo/i in F.O. per il collegamento del Radio telescopio di San Basilio come da elaborati progettuali allegati, fatte salve le prescrizioni generali e speciali della presente licenza. E' bene precisare che la presente licenza è rilasciata ai soli fini della sicurezza stradale, e che tali interventi possono rivestire anche carattere ambientale ed edilizio, il quale dovranno essere autorizzati dagli Enti interessati, in quanto, come sopra esposto, il settore Viabilità non può esprimere pareri o rilasciare autorizzazioni perché non è materia competente. Il titolare della presente licenza, quindi, prima dell'esecuzione dei lavori, avrà l'obbligo di munirsi di tutte le autorizzazioni, nulla osta, licenze, pareri e concessioni eventualmente da richiedersi a privati o Enti Pubblici, rimanendo questa Amministrazione sollevata da qualsiasi responsabilità derivante dal non rispetto di quanto sopra. Il mancato rispetto comporterà la decadenza dell'atto autorizzativo stesso e conseguente ripristino dello stato anteriore il tutto a spese del concessionario inadempiente. In particolare, prima dell'inizio dei lavori, dovrà essere accertata la compatibilità delle opere in materia Paesaggistica, ritenendo la presente autorizzazione valida solamente con esito favorevole.



2. I lavori consistono in scavi ed occupazione di suolo pubblico da effettuarsi lungo la S.P. n° 25, parallelismo - fiancheggiamento stradale dal km 0+875 (radio telescopio di San Basilio) al km 7+750 circa (centrale Silius), lato sx. I lavori interessano i territori comunali attraversato dal tronco di strada in parola e precisamente: Silius e San Basilio. Gli stessi sono da realizzare come da progetto salvo le lavorazioni in contrasto con le seguenti prescrizioni e la normativa vigente in materia.
3. I lavori dovranno essere realizzati nel seguente modo:
 - **dal km 0+875 al km 7+750**, parallelismo stradale sotterraneo in carreggiata asfalto (eccetto eventuali fiancheggiamenti di opere d'arte) mediante trivellazione con tecnica ONE DAY DIG, avente alla base una dimensione massima di cm 12 di larghezza e profondità cm 50 dal piano stradale di rotolamento. Il ripristino dello scavo dovrà essere realizzato con malta speciale auto livellante avente caratteristiche di resistenza e elasticità compatibili con quelle richieste per la viabilità Provinciale;
 - **per eventuali parallelismi su opere d'arte**, il cavidotto dovrà essere staffato e ben ancorato alla parete del manufatto, senza comprometterne la stabilità.
4. Lo scavo (extraurbano) nel parallelismo con tecnica ONE DAY DIG, dovrà essere realizzato sul lato sinistro del piano asfaltato, seguendo l'andamento stradale salvo che nei tratti in allargamento, quali spazi destinati alla sosta o in altri punti particolari, dove lo stesso dovrà seguire a circa 40/50 cm l'andamento della striscia bianca di delimitazione della carreggiata stradale senza improvvise variazioni di direzione. Lo scavo di larghezza cm. 12 e profondità di cm. 50, dovrà essere effettuato per tratti contenuti con garanzia di ripristino giornaliero (riempimento) prima dell'interruzione della giornata lavorativa. I tratti di scavo in avvicinamento alle opere d'arte, ai pozzetti e ai punti interessati da eventuali attraversamenti stradali dovranno avere larghezza sino ad un massimo di cm. 40 e profondità non inferiore a m. 1,00 da misurarsi dall'estradosso del tritubo o mono-tubo. Il titolare della licenza, prima di procedere allo scavo in corrispondenza di opere d'arte di qualsiasi dimensione e natura, dovrà verificare e di volta in volta attestare che lo stesso non inciderà sulla stabilità della struttura specificando le singole modalità di ripristino (relativa attestazione e documentazione anche grafica da trasmettere all'ufficio concedente). Durante l'esecuzione di qualsiasi fase lavorativa (scavo, posa fibra, ripristini, ecc.) dovrà essere garantita la perfetta ed immediata pulizia del piano stradale che, per nessun motivo, dovrà presentarsi imbrattato, polveroso o altro. In ambito urbano il lato prescelto per il parallelismo, dipenderà dalla presenza di altri sottoservizi, dalle esigenze del comune di Silius e dalla conservazione della buona viabilità.
5. I **pozzetti**, in particolare quelli previsti fuori del centro abitato di Silius, dovranno essere posti fuori pertinenza stradale; solamente in casi particolari e motivati potranno essere sistemati sul fondo della cunetta, ove esiste, previa comunicazione e conseguente approvazione da parte dell'Ente concedente. A lavori ultimati, dovrà essere garantita la possibilità per l'Ente, di procedere alla normale manutenzione della parte di corpo stradale interessata. I chiusini, di tipo carrabile se necessario, a lavori ultimati, dovranno trovarsi alla stessa quota del piano circostante. Durante la posa dei pozzetti, se necessario e all'occorrenza, a

giudizio insindacabile dell'Ente concedente, il Concessionario dovrà realizzare piccole opere (muretti di sostegni) a protezione di eventuali trincee (o altro) e degli stessi pozzetti.

6. Eventuali attraversamenti stradali in ambito extraurbano, per esempio cambio lato, dovranno essere effettuati con tecnica No DIG (Trivellazione orizzontale teleguidata) mediante l'impiego di idonei macchinari. Eventuali pozzetti laterali per la posa della macchina perforatrice teleguidata dovranno essere realizzati, dove possibile, ad una distanza non inferiore a m. 3,00 dal confine stradale (**vedasi punto 10 delle presenti condizioni generali**), gli stessi, sino ad avvenuto ripristino dovranno essere adeguatamente protetti e segnalati.
7. Se, per qualsiasi motivo, non dovesse essere possibile eseguire i lavori come sopra descritto, il titolare della licenza, prima di procedere all'esecuzione degli stessi, dovrà chiedere la modifica del presente. Il titolare della concessione, sempre prima dell'esecuzione dei lavori, ha l'obbligo di trasmettere, in triplice copia, i necessari elaborati delle nuove lavorazioni.
8. Il taglio e lo scavo della carreggiata bitumata nel fiancheggiamento effettuato con apposita macchina fresatrice/escavatrice a ruota, dovrà ridurre al minimo l'impatto degli stessi mezzi meccanici con la circolazione stradale.
9. E' fatto divieto manomettere la segnaletica verticale, se risultasse necessario durante le lavorazioni, il tratto di strada interessato dovrà essere posto in sicurezza (segnalato) dal personale del Concessionario o impresa esecutrice dei lavori, che in nessun caso potrà rimanere scoperto (privo di segnaletica) neanche un istante.
10. Tutte le componenti dovranno essere posate e dimensionate in base a calcoli di progetto in modo da scongiurare qualsiasi danneggiamento del corpo stradale. Il titolare della licenza resta unico ed esclusivo responsabile del verificarsi di tale evento.
11. In caso di ripristino difettoso o non eseguito a regola d'arte, l'Ente potrà richiedere una ulteriore fresatura e la conseguente bitumatura, per una larghezza e profondità adeguata alla situazione dei luoghi e alle esigenze della viabilità. Quanto sopra sarà deciso, a proprio insindacabile giudizio del concedente che, previo sopralluogo, comunicherà le proprie decisioni per iscritto al titolare della licenza che con la sottoscrizione del presente atto attesta di accettare integralmente le condizioni generali e speciali.
12. Il titolare della licenza ha l'obbligo di eseguire gli scavi con la massima prudenza onde scongiurare il danneggiamento di altri sottoservizi, eventualmente presenti. In ogni caso è tenuto ad accertare a propria cura e spese la presenza o meno di sottoservizi e pertanto sarà ritenuto unico responsabile di eventuali danneggiamenti.
13. I materiali provenienti dagli scavi dovranno essere portati a rifiuto senza depositarli, anche temporaneamente, sul piano stradale e sue pertinenze.
14. Gli elementi stradali o meno interessati dai lavori dovranno essere ripristinati nel minor tempo possibile, mediante l'impiego di materiali simili o di qualità superiore a quella esistente.

15. I mezzi d'opera, durante l'esecuzione dei lavori di scavo, non dovranno, per quanto possibile, intralciare il regolare flusso del traffico che, all'occorrenza, dovrà essere regolato mediante personale dell'intestatario della presente licenza o impianto semaforico.
16. Il titolare della licenza dovrà garantire il ripristino della cunetta, del marciapiede e di qualsiasi altro elemento stradale manomesso (compresa la segnaletica verticale e orizzontale), dovrà inoltre effettuare periodiche manutenzioni che garantiscano sempre ed in ogni modo il permanere dei requisiti richiesti.
17. Il titolare della licenza e l'impresa esecutrice dei lavori hanno l'obbligo, sino al definitivo assestamento del piano stradale, di provvedere alla manutenzione dei ripristini eseguiti ogni qualvolta si presentino dei cedimenti.
18. Prima della chiusura giornaliera dei lavori si dovrà procedere al riempimento degli scavi; quella definitiva dovrà essere preceduta dal ripristino di tutto il tratto di strada interessato dalle opere.
19. A ripristino effettuato il piano stradale manomesso, le cunette, i pozzetti, gli accessi pubblici e/o privati e qualsiasi altro elemento già presente in detto tratto di strada dovranno trovarsi alla stessa quota del piano circostante senza presentare, in alcun caso, anche se non espressamente elencato, dossi o avvallamenti che possano dar luogo a situazioni di pericolo.
20. Nel tratto di strada interessato dai lavori, ai veicoli e ai pedoni, dovrà essere sempre garantita la possibilità di circolare in condizioni di massima sicurezza. Per quanto sopra il titolare della licenza dovrà provvedere alla regolazione della circolazione mediante la posa di idonea e preventiva segnaletica e mediante l'impiego di un adeguato numero di persone o impianto semaforico. Resta inteso che qualsiasi onere o responsabilità derivante da quanto sopra richiesto è a totale carico del titolare del presente atto autorizzativi.
21. Il titolare della licenza, prima di procedere all'inizio dei lavori, ha l'obbligo di munirsi di tutte le necessarie autorizzazioni, nulla osta, licenze, pareri e concessioni eventualmente da richiedere in base alla tipologia delle opere. Il mancato rispetto di quanto sopra comporterà la decadenza della concessione stessa e conseguente ripristino dello stato anteriore il tutto a spese del concessionario inadempiente.
22. Il cantiere dovrà essere segnalato e posto in sicurezza mediante idonea segnaletica, da tenere in perfetta efficienza sia nelle ore diurne che notturne. L'intestatario della presente licenza è responsabile di qualsiasi danno a cose e/o persone dovuto all'esecuzione dei lavori e relativa segnaletica.
23. Le opere eseguite in base alla presente licenza saranno rimosse, spostate o modificate a semplice richiesta scritta della Provincia, Ente concedente, la quale non sarà gravata da alcun onere o spesa a causa di tali variazioni.
24. Prima della fine dei lavori, dovranno essere trasmessi sezioni (stradali) tipo dei pozzetti, in triplice copia, con evidenziato l'esatto posizionamento, profondità, esatta chilometrica di ciascuno, ecc.



25. Prima dell'inizio dei lavori, e come richiesto con nostra nota inviata con prot. n. 49351 del 17/07/2014, dovrà essere trasmessa, pena la decadenza della presente licenza, la seguente documentazione:
- copia del versamento di € 66,00 per spese di istruttoria e sopralluogo che potrà essere effettuato sul c/c postale n° 11310091 indirizzato a Provincia di Cagliari – Servizio tesoreria facendo riferimento al numero della licenza;
 - cauzione pari a € 35.000,00, (trentacinquemila//00) a garanzia dei ripristini, che potrà essere coperta anche mediante polizza.
26. La restituzione della cauzione potrà avvenire solo dopo l'accertamento della conformità delle opere realizzate, alle condizioni della concessione (compresa la trasmissione degli elaborati di cui sopra) e alla normativa vigente.
27. I disegni allegati fanno parte integrante della presente licenza. Tutte le parti di progetto in contrasto con le prescrizioni di cui sopra sono da ritenersi sostituite dalle stesse.
28. La presente licenza, ha validità mesi dodici, se entro tali termini i lavori non saranno terminati, la stessa va rinnovata o prorogata prima della scadenza, a seguito di formale richiesta da parte del concessionario.



PARTE ATTO AUTORIZZATIVO DESTINATA ALLA FASE ESECUTIVA DELL'OPERA

(La presente, compilata e sottoscritta per attestazione contestualmente nella copia destinata al titolare della licenza e nella copia destinata al Capo Cantoniere, dovrà essere a cura di quest'ultimo resa all'ufficio P.S. competente **entro giorni 15 dall'avvenuta ultimazione lavori o scadenza del termine concesso. In tale ultima ipotesi dovrà essere evidenziato il grado d'esecuzione dei lavori autorizzati**).

Richiamato il punto 3) delle condizioni generali si evidenzia che per "*il lavoro non potrà essere iniziato prima di averne dato avviso al Capo Cantoniere*" deve intendersi che "*l'approntamento del cantiere e l'esecuzione delle opere potranno avere inizio solamente a seguito di sopralluogo congiunto (titolare licenza o proprio delegato e capo cantoniere) sul posto che dovrà essere attestato mediante l'apposizione della data e la sottoscrizione delle copie di licenza da parte di partecipanti*".

Pertanto in ottemperanza di quanto sopra il sottoscritto _____ Capo Cantoniere attesta che:

- il giorno _____ alle ore _____ ha provveduto ad effettuare il sopralluogo preliminare all'approntamento del cantiere e all'inizio dei lavori autorizzati con la presente licenza in materia di Polizia Stradale. In detta occasione il sottoscritto ha provveduto all'individuazione del confine stradale fornendo all'utente indicazioni utili circa le distanze da rispettare e le prescrizioni da osservare senza alcuna contestazione da parte dello stesso. Il titolare della licenza si impegna a comunicare la data di ultimazione dei lavori per l'effettuazione di un ulteriore sopralluogo congiunto.

Il Capo Cantoniere

Il Titolare della licenza o Proprio Delegato

- il giorno _____ alle ore _____ ha provveduto ad effettuare un sopralluogo in cantiere verificando il rispetto delle distanze e delle condizioni imposte dalla licenza.

Il Capo Cantoniere

- il giorno _____ alle ore _____ ha provveduto ad effettuare un sopralluogo in cantiere verificando il rispetto delle distanze e delle condizioni imposte dalla licenza.

Il Capo Cantoniere

- a seguito della scadenza del tempo utile concesso per l'esecuzione dei lavori, il giorno _____ alle ore _____ ha provveduto ad effettuare un sopralluogo in cantiere verificando che le opere autorizzate non sono state eseguite / risultano eseguite solo in parte.

Il Capo Cantoniere

- a seguito della comunicazione di avvenuta ultimazione lavori, il giorno _____ alle ore _____ ha provveduto ad effettuare un sopralluogo congiunto in cantiere verificando l'ultimazione dei lavori e il rispetto delle distanze e di tutte le condizioni imposte dalla licenza. Pertanto si attesta che al _____ i lavori sono ultimati.

Il Capo Cantoniere

Il Titolare della licenza o Proprio Delegato

- Licenza prorogata / rinnovata con P.S. n. _____ del _____.

- Licenza prorogata / rinnovata con P.S. n. _____ del _____.

- Licenza prorogata / rinnovata con P.S. n. _____ del _____.