REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Direzione generale
Corpo forestale e di vigilanza ambientale
Servizio affari generali, personale ed economato

PROCEDURA NEGOZIATA 06/2019/CFVA

FINALIZZATA ALL'ACQUISIZIONE DI VEICOLI FUORISTRADA

a ridotto impatto ambientale e a basso consumo, in conformità al Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare del 08.05.2012, pubblicato sulla G.U. 129 in data 05.06.2012

CIG 79313450F3'

ALLEGATO 1

CAPITOLATO TECNICO

Via Biasi 7- 09131 Cagliari (Italia) tel. +39 070 6066939 fax +39 070 6066568
Email: cfva.aagg@regione.sardegna.it www.regione.sardegna.it www.sardegnaambiente/corpoforestale

Sommario

1. GENERALITA'..... pag. 3
2. DESCRIZIONE FORNITURA ……..... pag. 3
3 CRITERI AMBIENTALI MINIMI ……..... pag. 8
4 RELAZIONE TECNICA …….……..... ..... pag. 9
5. LUOGO E TEMPI DI CONSEGNA ..... pag. 10
6. IMMATRICOLAZIONE E TARGHE …… pag. 10
7. VERIFICA DELLA FORNITURA … …… pag. 10
8. GARANZIE DIVERSE ……..... pag. 14

1 GENERALITA'

Oggetto della presente gara è la fornitura di n. 5 veicoli fuoristrada, nuovi di fabbrica, 4x4 a marce ridotte per essere utilizzati dal personale del CFVA durante lo svolgimento del servizio di istituto in prevalenza su strade di campagna nel territorio della Sardegna, a ridotto impatto ambientale e a basso consumo in conformità al Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare del 08.05.2012, pubblicato sulla G.U. 129 in data 05.06.2012.

2 DESCRIZIONE FORNITURA

Gli autoveicoli fuoristrada, con le caratteristiche minime di cui alla sottostante scheda tecnica, dovranno essere "nuovi di fabbrica", omologati prima della presentazione dell'offerta, di prima immatricolazione con chilometraggio non superiore a 30 Km, necessari per la consegna, con meccanica e carrozzeria in perfetta efficienza ed esenti da vizi e/o difetti che in qualsiasi grado ne diminuiscano l'efficienza o li rendano comunque non pienamente idonei all'uso a cui sono destinati.

Tutti gli autoveicoli dovranno essere conformi alle norme nazionali e alle normative CEE recepite, eventualmente vigenti all'atto della consegna ancorché emanate successivamente alla formulazione dell'offerta. Nessun onere aggiuntivo potrà peraltro essere richiesto a questa Amministrazione per quanto connesso a detto adeguamento entro il periodo di garanzia.

I veicoli dovranno essere conformi alle leggi vigenti in materia di antinquinamento sia a livello nazionale che europeo.

1.	Autoveicolo fuoristrada con guida a sinistra – conforme alle direttive CE "macchine" ed Euro 6 (6d-TEMP) – con carrozzeria chiusa 4/5 porte ed almeno 5 posti (compreso il conducente), omologata autovettura per trasporto di persone con espressa esclusione di veicoli del tipo "pick-up", del tipo furgone e del tipo autobus/miniautobus
2.	Bagagliaio di dimensioni idonee a contenere almeno le dotazioni richieste al punto 36
3.	Larghezza massima (esclusi i retrovisori) mm 1920
4.	Lunghezza massima mm. 4900 escluso il gancio traino
5.	Passo compreso fra mm 2400 e mm 2890
6.	Altezza libera minima da terra mm 190
7.	Trazione integrale 4x4 di tipo permanente oppure di tipo inseribile dall'interno dell'abitacolo
8.	Cambio manuale o automatico con riduttore, con 5 o più marce e più retromarcia
9.	Almeno un differenziale bloccabile dal conducente o autobloccante elettronico o a slittamento limitato
10.	Angolo di rampa anteriore (attacco) non inferiore a 28°
11.	Angolo di rampa posteriore (uscita) non inferiore a 24°

12. Angolo di dosso non inferiore a 21°
13. Motore: cilindrata compresa fra 1950 cc e 3500 cc
14. Motore: potenza massima non inferiore a 140 CV
15. Motore: coppia massima non inferiore a 300 Nm
16. Motore: alimentazione diesel con turbocompressore
17. Pneumatici All Terrain (AT) M+S
18. Fornitura ruota di scorta identica a quelle in dotazione e conforme ai requisiti di cui al precedente punto 17
19. Verniciatura carrozzeria esterna ed interna colore verde salvia codice FIAT 338/A
20. Trattamento anticorrosione delle strutture portanti e della carrozzeria
21. Impianto frenante idraulico a circuiti indipendenti, freni anteriori e posteriori a disco
22. ABS
23. Sterzo servoassistito
24. Tergilunotto + lunotto termico
25. Impianto climatizzatore con filtro antipolline
26. Airbag conducente e passeggero anteriore con la possibilità di disattivazione di entrambi, (solo nel caso in cui l'airbag non si disattivi automaticamente in caso di guida senza cintura)
27. Fanaleria infrangibile o in alternativa dotata di griglia di protezione
28. Tappezzeria cabina in materiale antimacchia e lavabile ovvero dotazione di soprafodere antimacchia e lavabili per tutti i sedili
29. Set tappetini in gomma lavabile
30. Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
31. Cristalli atermici
32. Chiusura centralizzata con telecomando
33. Sedili anteriori e posteriori in linea
34. Fornitura ed applicazione sulla carrozzeria dei logotipi del Corpo forestale e di vigilanza ambientale secondo la foggia e le dimensioni definitive che saranno comunicate successivamente all'aggiudicazione e gli stessi dovranno essere personalizzati per il tipo di macchina che si aggiudicherà la presente gara e sottoposti ad approvazione con Determina del Comandante del Corpo forestale e di v.a. I logotipi attualmente in uso sono in genere costituiti da un kit di autoadesivi composto da: • una scritta "Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale", da applicarsi su ciascuna fiancata, realizzata in singole lettere, mediante sovrapposizione di due pellicole rifrangenti CL1 in modo da ottenere i

caratteri di colore giallo, contornati da un bordo di colore verde, dello stesso spessore minimo di un centimetro;

CORPO FORESTALE
E DI VIGILANZA AMBIENTALE

- fasce laterali di colore giallo oro rifrangente con bordo verde rifrangente, a cuneo a partire dal parafango anteriore sino a quello posteriore, dall'altezza di circa 2 cm. e sino a circa 20 cm.;
- uno stemma del Corpo (aquila), da applicarsi su ciascuna fiancata (di massima sopra il parafango anteriore), realizzato mediante serigrafia di pellicola rifrangente CL1 in modo da ottenere lo stemma in colore giallo su rettangolo di sfondo in colore verde; le dimensioni di massima del rettangolo sono di cm. 9x15;

- uno stemma del Corpo (aquila) realizzato con le caratteristiche sopra riportate ma con dimensioni del rettangolo di sfondo di cm. 10x20 circa, da applicarsi sulla parte posteriore del veicolo;

- logo del 1515 da applicarsi sui lati e sul retro del veicolo;

1515

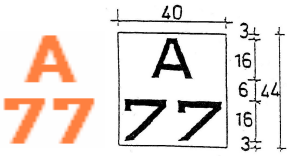
- una scritta "Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale" realizzata in singole lettere, mediante sovrapposizione di due pellicole rifrangenti CL1 in modo da ottenere i caratteri di colore giallo, contornati da un bordo di colore verde, il tutto da apporsi sulla parte anteriore del veicolo, orientativamente sul contorno superiore del cristallo parabrezza;

CORPO FORESTALE E DI VIGILANZA AMBIENTALE

- adesivo trasparente misura H11 cm. x L26 cm. riportante lo stemma istituzionale della Regione autonoma della Sardegna con la scritta bilingue, da applicarsi sul portellone posteriore in basso a destra sotto il 1515.

REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

- una sigla alfanumerica di identificazione da applicare sul tettuccio del veicolo. Lo sfondo dovrà essere realizzato mediante pellicola rifrangente CL1 di colore bianco, nelle dimensioni di circa 40x44. La sigla alfanumerica (una lettera e due cifre) sarà realizzata mediante pellicola rifrangente CL1, in colore arancione, da sovrapporre allo sfondo bianco.

Es. 

L'impostazione grafica dei suddetti logotipi potrebbe cambiare in base alla tipologia del veicolo aggiudicato e comunque rivista ed approvata con determinazione del Comandante del CFVA..

35. Fornitura di porta targa anteriore e posteriore e montaggio delle targhe di servizio

36. Fornitura e stivaggio del seguente materiale richiesto in dotazione:
- n. 1 faro alogeno 100 W ca. con maniglia e dotato di cavo spiralato di lunghezza minima di 5 metri, per presa accendisigari 12 V;
- n. 1 estintore a polvere da kg 2, idoneamente fissato per mezzo di apposita staffa all'interno dell'abitacolo/bagagliaio;
- n. 1 cassetta pronto soccorso a norma del Decreto L.gs. 81/2008;
- n. 1 triangolo a norma del Codice della Strada;
- n. 1 giubbotto retro-riflettente ad alta visibilità con le caratteristiche previste dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 30 dicembre 2003;
- n. 2 prese per accendisigari, di cui una situata nel bagagliaio

37. Doppio dispositivo a luce lampeggiante blu idoneamente fissato sul tetto della cabina dell'automezzo, visibile da tutti i lati del veicolo. Ogni singolo lampeggiatore dovrà avere il diametro minimo alla base di mm 160 ed altezza complessiva minima di mm 190. La cupola, di colore blu, dovrà essere realizzata in materiale plastico resistente agli urti, e la stessa verrà fissata alla base mediante innesto a baionetta. La fonte luminosa dovrà essere del tipo elettronico, a doppio flash, con tubo di scarica, di potenza pari a 10 J ed alimentazione a 12 V. Il sistema verrà dotato di diffusore di luce a lente di Fresnel, interno alla cupola blu. Tale sistema sarà corredato di impianto di alimentazione e comando sotto fusibile, realizzato con opportuni cablaggi. I fili di colorazione diversa fra loro, della sezione adeguata, saranno a scomparsa visiva, a partire dal lampeggiatore fino all'interruttore di comando, ubicato sul cruscotto del veicolo, in posizione ottimale per un suo facile e sicuro raggiungimento da parte dell'autista durante la marcia del mezzo. L'interruttore di comando azionerà simultaneamente tutti i lampeggiatori

con sistema tale da garantirne il funzionamento anche a quadro del veicolo spento. Lo stesso interruttore sarà munito di sistema di illuminazione che ne segnali l'inserimento e sistema di identificazione notturna attivato tramite il comando delle luci di posizione del veicolo;
38. Nella parte anteriore del tetto un faro brandeggiante di ricerca elettrico con parabola da minimo mm. 100, con profilo aerodinamico, alimentazione 12V, lampada con potenza minima di 55 W e completo di telecomando posizionato nel vano guida in posizione facilmente individuabile e raggiungibile dagli operatori. Movimento del faro in orizzontale a 360° no-stop, movimento in basso di 35°, movimento in alto di 105°.
39. Installazione all'interno del vano motore nella parte più alta possibile di un sistema di segnalazione acustica bitonale di emergenza, anch'esso corredato di impianto di alimentazione e comando protetto da fusibile, con fili di colorazione diversa e di sezione adeguata. L'interruttore di comando avrà ubicazione sul cruscotto dell'automezzo a fianco a quello di azionamento dei lampeggiatori e sarà munito di sistema di illuminazione che ne segnali l'inserimento e sistema di identificazione notturna attivato tramite comando di accensione delle luci di posizione del veicolo. Il sistema acustico, con alimentazione a 12 V, sarà costituito da trombe elettropneumatiche con compressore e lubrificatore, omologate dal competente Ministero, il tutto installato nella posizione più idonea del vano motore, al riparo da fonti di calore e da agenti atmosferici. Il suono bitonale emesso dovrà rispettare le frequenze e la potenza di quelli attualmente in uso alla Polizia di Stato ed agli altri Corpi di Polizia (466/P).
40. Predisposizione per installazione apparato radio ricetrasmittente, avente le seguenti caratteristiche. Sistema irradiante per apparato ricetrasmittente con: • installazione di antenna, tipo Sirio SMA 47/135 VHF in acciaio, gamma operativa 135 MHz-175 MHz, posizionata al centro del tettuccio dell'automezzo e posa del cavo di collegamento RF fino al vano di alloggiamento dell'apparato radio, prevedendo all'esterno del citato vano una lunghezza utile del cavo di circa 60 cm.; • vano apparato radio nell'abitacolo con dimensioni minime di H = 5,5 cm, L = 18 cm, P = 20 cm; • alimentazione per apparato radio ricetrasmittente da realizzare prelevando la tensione direttamente dai poli della batteria di bordo tramite appositi cavi di colore rosso e nero dotati di porta fusibili e fusibili di protezione (tipo auto) da 10A, con cavi di adeguata sezione, idonei per un carico di 200 W a 12 Volt assicurando una lunghezza utile all'esterno del vano apparato radio di circa 60 cm.
41. Rete assistenza costituita da almeno un punto di assistenza tecnica globale autorizzato per ciascuna delle 4 province storiche della Regione Sardegna.
42. Durata minima garanzia totale pari a mesi 24 (ventiquattro) o Km 60.000 (sessantamila).

43. Durata minima garanzia verniciatura pari ad anni 6 (sei) e corrosione passante pari ad anni 7 (sette).
44. Percorrenza chilometrica imposta dalla garanzia per ciascun tagliando non inferiore a Km 20000 (ventimila).
45. Tutti i ricambi devono essere disponibili per almeno 10 anni decorrenti dalla data di stipula del contratto
46. Criteri ambientali minimi: vedi paragrafo seguente

3 CRITERI AMBIENTALI MINIMI

I veicoli oggetto della presente procedura, sono compresi tra quelli esclusi dall'obbligo di applicazione dei criteri ambientali minimi previsti dal Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare dell' 08.05.2012 – pubblicato sulla G.U. n. 129 in data 05.06.2012, in quanto destinati ad attività per la pubblica sicurezza.

Ciò nonostante, ritenuta fondamentale la salvaguardia dell'ambiente, i medesimi criteri per quanto applicabili sono inseriti nella presente gara come segue (in ogni caso per quanto non dettagliatamente descritto si fa riferimento al citato Decreto):

3.1. criteri premianti

> emissioni di inquinanti

Sara attribuito il punteggio previsto alle offerte di veicoli caratterizzati da livelli di immissioni inquinanti inferiori del 30% rispetto ai valori limite indicati nel regolamento (CE) n. 715/2007, entrati in vigore ai fini dell'immatricolazione .

> limiti di emissioni di anidride carbonica (CO_2) (CAM punto 6.2.2)

Sarà attribuito il punteggio agli offerenti sulla base della dichiarazione presentata nel caso in cui il livello di emissioni di CO_2, misurato in omologazione, sia inferiore al massimo stabilito dal CAM pari a 175 g/km

Per l'attribuzione dei suddetti punteggi dovrà essere presentata una dichiarazione della casa costruttrice attestante i valori delle emissioni inquinanti e dell'emissione di anidride carbonica misurati in omologazione.

4 RELAZIONE TECNICA

I partecipanti alla gara devono presentare un elaborato, composto da pagine numerate e comprensivo di indice iniziale, redatto in lingua italiana, firmato digitalmente secondo le indicazioni contenute nel

disciplinare di gara, contenente a pena di esclusione:

- la descrizione del veicolo offerto, mediante compilazione di una scheda riepilogativa riportante le caratteristiche minime richieste e quelle rilevanti ai fini della valutazione, secondo il modello allegato 5
- brochure e documentazione fotografica;
- dichiarazione firmata dal legale rappresentante della ditta offerente attestante i livelli massimi di emissioni di inquinanti
- **eventuale** dichiarazione della casa costruttrice attestante i valori delle emissioni inquinanti e di anidride carbonica misurati in omologazione, necessaria per l'attribuzione dei punteggi previsti
- **eventuale** dichiarazione motivata, sottoscritta dal legale rappresentante della ditta concorrente e, nel caso di associazione di imprese, da tutti i legali rappresentanti delle ditte temporaneamente associate, con la quale si comprovi la presenza all'interno dell'offerta (indicare le pagine) di segreti tecnici e commerciali per i quali si richiede l'esclusione del diritto di accesso degli altri concorrenti.

  Si chiarisce che i segreti industriali e commerciali non devono essere semplicemente asseriti ma devono essere effettivamente sussistenti e di ciò deve essere dato un principio di prova da parte dell'offerente. Pertanto l'impresa concorrente deve allegare alla relativa dichiarazione idonea documentazione che argomenti in modo approfondito e congruo le ragioni per le quali eventuali parti dell'offerta sono da secretare e fornisca un "principio di prova" atto a dimostrare la tangibile sussistenza di eventuali segreti tecnici e commerciali.

  L'Amministrazione si riserva di valutare la compatibilità dell'istanza di riservatezza con il diritto di accesso dei soggetti interessati.

  L'assenza della dichiarazione equivale alla mancanza di segreti tecnici da tutelare e pertanto non sarà escluso il diritto di accesso agli altri concorrenti.

La commissione giudicatrice potrà invitare le imprese concorrenti a fornire chiarimenti in ordine ai documenti e alle dichiarazioni presentate nell'ambito della documentazione tecnica. La carenza sostanziale della documentazione tecnica complessivamente presentata dalle concorrenti, tale da non consentire all'amministrazione la puntuale valutazione della fornitura offerta da parte della commissione giudicatrice, comporta **l'esclusione dalla gara**

5 LUOGO E TEMPI DI CONSEGNA

I veicoli dovranno essere consegnati in Cagliari, presso la concessionaria della ditta offerente più vicina entro:

- 150 giorni solari consecutivi dalla data di esecutività del contratto,

Le spese per la consegna sono a completo carico del fornitore.

Al momento della consegna i veicoli dovranno essere dotati di un manuale operativo e/o ogni altra documentazione tecnica necessaria che informi sulle modalità di utilizzo in sicurezza del mezzo, redatti in lingua italiana. Dovranno essere altresì consegnati i tempari del veicolo.
I veicoli dovranno essere dotati di doppie chiavi, con telecomando, di chiave master (se prevista), della documentazione contenente eventuali codici per avviamenti manuali in caso di emergenza.

6 IMMATRICOLAZIONE E TARGHE

I veicoli dovranno essere forniti senza immatricolazione perché verranno iscritti, previa trasmissione da parte della ditta aggiudicataria del certificato di conformità e dei documenti necessari, nel registro automobilistico del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale e dotati di targa personalizzata CFVA.
I veicoli devono essere in ogni caso consegnati pronti per essere immatricolati nel suddetto registro eventuali " visita e prova" presso il CPA devono essere effettuate a totale carico del fornitore e prima della consegna.

7 VERIFICA FORNITURA

La fornitura sara oggetto di verifica di conformità da parte del RUP coadiuvato da apposita commissione interna del CFVA. La verifica sara eseguita nel più breve tempo possibile e comunque entro 10 giorni dalla consegna della fornitura.
Le operazioni di verifica consentiranno il contradditorio al contraente, che sara preavvertito mediante pec. Dovrà essere accertata la rispondenza dei veicoli, degli allestimenti e delle personalizzazioni richieste alle caratteristiche indicate negli atti di gara ed alle condizioni riportate in contratto.
L'Amministrazione si riserva la facoltà di far verificare le caratteristiche tecniche del mezzi da esperti del settore esterni all'amministrazione, nel quel caso i relativi oneri saranno posti a carico dell' aggiudicatario anche nell'ipotesi di effettiva corrispondenza del mezzo fornito alle caratteristiche richieste. Per tale intervento si stima una spesa eventuale pari ad un massimo di € 2.000,00.
Al termine delle verifiche, l'Amministrazione redigerà un verbale finale di verifica che dovrà essere comunicato tempestivamente al Fornitore.
Qualora la fornitura dovesse risultare in tutto o in parte non corrispondente alle caratteristiche

richieste, l'aggiudicatario è tenuto alla sostituzione in tutto o in parte di quanto fornito,entro un termine indicato dall'Amministrazione a seconda dell'irregolarità.

Qualora la fornitura dovesse risultare del tutto inaccettabile, l'aggiudicatario è tenuto al rifacimento o alla sostituzione totale, sempre che l'Amministrazione non ritenga opportuno dichiarare risolto il contratto **in danno all'aggiudicatario con incameramento della cauzione definitiva.**

8 GARANZIE DIVERSE

La fornitura dei veicoli oggetto del presente capitolato è coperta da garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui e destinata la cosa (art. 1497 c.c.), secondo i termini e condizioni di cui all'art. 1495 del codice civile.

I veicoli dovranno, inoltre, essere coperti da garanzia di buon funzionamento (ex art. 1512 c.c.), per un periodo di mesi 36 (trentasei) o KM 90.000 (novantamila) decorrenti dalla data del verbale positivo di verifica di cui al par.7.

Il Direttore del servizio

Dott. Giovanni Monaci

Resp. Sett/Bs