



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA**

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

**PROCEDURA APERTA INFORMATIZZATA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO AEREO DI
RICOGNIZIONE, PREVENZIONE E REPRESSIONE INCENDI RURALI E BOSCHIVI E ATTIVITA’
CONNESSE ALLE FUNZIONI DEL CORPO FORESTALE E DI VIGILANZA AMBIENTALE (C.F.V.A.) NEL
PERIODO 2021-2023**

**ALLEGATO 1
CAPITOLATO TECNICO**

LOTTO 1 CIG 82990733B1

LOTTO 2 CIG 829911023A



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

SOMMARIO

1. PREMESSA.....	3
2. OGGETTO E DURATA DEL CONTRATTO.....	3
3. CARATTERISTICHE TECNICHE DEL VELIVOLO, STRUMENTAZIONE, ATTREZZATURE IN DOTAZIONE,	4
4. SCHIERAMENTO DEL VELIVOLO.....	9
5. ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO.....	11
5.1 – TURNO DI SERVIZIO	11
5.2 – MODALITÀ DI ESPLETAMENTO DELL’ATTIVITÀ DI SPEGNIMENTO E BONIFICA	12
5.3 – MODALITÀ DI RIFORNIMENTO CARBURANTE PER IL VELIVOLO	13
5.4 – PILOTA DEL VELIVOLO	14
6. – ONERI A CARICO DELL’AMMINISTRAZIONE APPALTANTE.....	17
7. – ONERI A CARICO DELL’AGGIUDICATARIO	17
8 – SICUREZZA SUL LAVORO E TUTELA DELL’AMBIENTE	23
9. PAGAMENTI	24
10. PENALI.....	28



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

1. PREMESSA

La Regione Autonoma della Sardegna, Servizio spesa comune della Direzione generale della Centrale regionale di committenza, di seguito denominata anche "Stazione appaltante", ha indetto una procedura aperta informatizzata, suddivisa in due lotti, per l'affidamento del servizio aereo di ricognizione, prevenzione e repressione degli incendi rurali e boschivi e attività connesse alle funzioni del Corpo forestale e di vigilanza ambientale, nel periodo 2021-2023, a mezzo di n. 12 (dodici) elicotteri da schierarsi presso le basi elicotteristiche regionali.

2. OGGETTO E DURATA DEL CONTRATTO

La presente procedura aperta è suddivisa in 2 lotti.

Lotto 1

Ha per oggetto la prestazione del servizio aereo di repressione degli incendi rurali e boschivi nella Regione Sardegna, del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale (C.F.V.A.), nel periodo 1 luglio - 31 agosto del triennio 2021 – 2023, mediante l'impiego di n. 1 (uno) elicottero pesante che deve svolgere in dettaglio le seguenti attività:

- a) repressione degli incendi rurali e boschivi;
- b) trasporto di persone, in primo luogo operatori del C.F.V.A. (ed eventuali altri addetti di supporto), con attrezzatura propria o eventuali attrezzature atte allo spegnimento.

Il periodo ordinario (1 luglio - 31 agosto) per lo svolgimento del servizio può essere modificato, su richiesta dell'Amministrazione con un preavviso di almeno 5 giorni, in funzione di esigenze meteorologiche, operative o amministrative.

Lotto 2

Ha per oggetto la prestazione del servizio aereo di ricognizione, prevenzione e repressione degli incendi rurali e boschivi nella Regione Sardegna e per le altre attività connesse al servizio istituzionale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale (C.F.V.A.), nel triennio 2021 – 2023, mediante l'impiego di n. 11 (undici) elicotteri che devono svolgere in dettaglio le seguenti attività:

- a) ricognizione, prevenzione e repressione degli incendi rurali e boschivi;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

- b) trasporto di persone, in primo luogo operatori del C.F.V.A. (ed eventuali altri addetti di supporto), con attrezzatura propria o eventuali attrezzature atte allo spegnimento;
- c) operazioni di individuazione e perimetrazione delle aree percorse da incendi;
- d) attività connesse allo svolgimento dei compiti istituzionali del C.F.V.A.;

Il periodo ordinario di espletamento del servizio è il seguente:

- A) n. 1 (uno) elicottero, con le caratteristiche e gli allestimenti di cui al successivo paragrafo 3., da impegnare nelle attività di cui al presente paragrafo 2., nel periodo **1 gennaio – 31 dicembre** di ogni anno di vigenza del contratto;
- B) n. 4 (quattro) elicotteri, con le caratteristiche e gli allestimenti di cui al successivo paragrafo 3., da impegnare nelle attività di cui al presente paragrafo 2, nel periodo **15 maggio – 15 ottobre** di ogni anno di vigenza del contratto;
- C) n. 6 (sei) elicotteri, con le caratteristiche e gli allestimenti di cui al successivo paragrafo 3., da impegnare nelle attività di cui al presente paragrafo 2., nel periodo **15 giugno – 30 settembre** di ogni anno di vigenza del contratto.

I periodi e/o il numero degli elicotteri da utilizzare per lo svolgimento del servizio possono essere modificati, su richiesta dell'Amministrazione con un preavviso di almeno 5 giorni, in funzione di esigenze meteorologiche, operative o amministrative.

3. CARATTERISTICHE TECNICHE DEL VELIVOLO, STRUMENTAZIONE, ATTREZZATURE IN DOTAZIONE,

Lotto 1:

Il velivolo, adeguatamente equipaggiato al fine della prestazione del servizio di cui al paragrafo 2, deve essere idoneo ad operare anche in condizioni di vento forte e deve possedere i seguenti requisiti e caratteristiche minime:

- 1) velocità massima a pieno carico non inferiore a 240 km/h;
- 2) autonomia di volo di almeno 2h30';



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

- 3) capacità di operare con condizioni ambientali caratterizzate da alte temperature (dell'ordine dei 40°C), forte ventosità e altitudini fino a 2.000 m s.l.m.;
- 4) dotazione di una benna tipo "Bamby", con pompa autoadescante, di capacità non inferiore a litri 4.000 (quattromila); il rifornimento d'acqua dovrà avvenire in volo stazionario e a quote fino a 1.500 m s.l.m.
- 5) il velivolo deve essere in grado di operare in una configurazione minima costituita da:
 - a) 4.500 (quattromilacinquecento) kg di carico esterno comprensivi di liquidi estinguenti e contenitori;
 - b) pilota;
 - c) tutta l'attrezzatura e gli accessori in dotazione per il servizio specifico;
 - d) carburante necessario per assicurare un'autonomia residua di almeno 1h ad una quota operativa di 1.000 m s.l.m. in condizioni ISA ;
- 6) idoneità al trasporto di minimo 15 persone compreso lo specialista, escluso il pilota;
- 7) benna tipo "Bamby", con pompa autoadescante, che deve sempre essere disponibile nella base elicotteristica regionale di schieramento;
- 8) velivolo dotato della seguente strumentazione e attrezzatura:
 - a) luci di segnalazione e rullaggio conformi alle normative vigenti;
 - b) apparato radio sintonizzato sulle seguenti frequenze aeronautiche:
 - 122.15 MHz,
 - 122.35 MHz,in uso agli aeromobili del Soccorso Aereo Nazionale (Canadair, Erickson S-64F, ecc.);
 - c) apparato radio sintonizzabile sulle frequenze aeronautiche di seguito elencate in uso al C.F.V. A. con passo di canalizzazione a 25 KHz:
 - 130.350 (Serpeddi) - STIR Cagliari;
 - 129.400 (Limbara) - STIR Tempio;
 - 129.875 (Tricoli) - STIR Lanusei;
 - 131.350 (Monte Urtigu - Badde Urbara) - STIR Oristano;
 - 129.200 (Ortobene) - STIR Nuoro;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

- 128.425 (Monte Rasu) - STIR Sassari;
- 128.075 (San Michele) - STIR Iglesias;

d) sistema di radiolocalizzazione.

Il sistema di radiolocalizzazione deve consentire di visualizzare la posizione del velivolo nella sede della Sala Operativa Unificata Permanente (S.O.U.P.) – funzione spegnimento e presso i Centri Operativi Provinciali (C.O.P.).

Gli oneri per la fornitura, l'installazione a bordo, l'omologazione dei rilevatori di posizione GPS e dei sistemi per la trasmissione presso la S.O.U.P. - funzione spegnimento e i C.O.P. sono a carico dell'aggiudicatario.

e) sistema di ripresa videofotografica

Il sistema di ripresa videofotografica deve consentire di visualizzare le immagini/video nella sede della Sala Operativa Unificata Permanente (S.O.U.P.) – funzione spegnimento e presso i Centri Operativi Provinciali (C.O.P.).

In riferimento all'art. 34 del D.Lgs 50/2016 (Criteri di sostenibilità energetica e ambientale), considerata la tipologia del servizio gli elicotteri devono rispondere anche ai seguenti parametri:

- consumo di carburante, rilevato dalle schede tecniche del costruttore o dal manuale di volo, non superiore ai 500 kg/ora considerato una velocità di crociera raccomandata; SL, ISA + 20 e alle condizioni di peso massimo al decollo con carichi interni.
- possesso del certificato acustico (noise certificate) secondo lo standard di certificazione acustica ICAO Annex 16 ch 8.

Lotto 2:

n. 11 (undici) elicotteri adeguatamente equipaggiati al fine della prestazione del servizio di cui al paragrafo 1., idonei ad operare anche in condizioni di vento forte e possedere i seguenti requisiti e caratteristiche minime:

1. potenza motore nominale, a livello del mare, in condizioni standard, al decollo (5 min), non inferiore a 500 kw (per potenza motore nominale si deve intendere quella del motore e non quella della trasmissione, corrispondente al TDCS (Type Certificate Data Sheet) dell'elicottero, sezione Engine Limits);



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

2. potenza massima al decollo sfruttabile minima 400 kw
3. portata utile al gancio baricentrico non inferiore a 1100 kg con un rifornimento di carburante pari al 50%;
4. velocità di crociera non inferiore a 180 km/h;
5. autonomia di volo di almeno 2h 30';
6. capacità di operare con condizioni ambientali caratterizzate da alte temperature (dell'ordine dei 40°C), forte ventosità e altitudini fino a 2000 m s.l.m.;
7. dotazione di una benna tipo "Bamby", con pompa autoadescante, di capacità non inferiore a litri 900 (novecento); il rifornimento d'acqua dovrà avvenire in volo stazionario e a quote fino a 1500 m s.l.m., i tempi di completo riempimento non dovranno superare i 35 secondi;
8. il velivolo deve essere in grado di operare in una configurazione costituita da:
 - a) 950 kg di carico esterno comprensivi di liquidi estinguenti e contenitori;
 - b) pilota;
 - c) tutta l'attrezzatura e gli accessori in dotazione per il servizio specifico;
 - d) carburante necessario per assicurare un'autonomia residua di almeno 1h30', ad una quota operativa di 1000 m s.l.m. in condizioni ISA +20;
9. idoneità al trasporto di 5 (cinque) persone, escluso il pilota;
10. idoneità al trasporto su cestelli esterni, o altro contenitore omologato, di attrezzature antincendio nonché quelle necessarie per lo svolgimento dei compiti istituzionali;
11. i velivoli devono essere dotati della seguente strumentazione e attrezzature:
 - a) luci di segnalazione e rullaggio conformi alle normative vigenti;
 - b) apparato radio sintonizzato sulle seguenti frequenze aeronautiche:
 - 122.15 MHz,
 - 122.35 MHz,in uso agli aeromobili del Soccorso Aereo Nazionale (Canadair, Erickson S-64F, ecc.);



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

c) apparato radio sintonizzabile sulle frequenze aeronautiche di seguito elencate in uso al C.F.V. A. con passo di canalizzazione a 25 KHz:

- 130.350 MHz (Serpeddi) - STIR Cagliari;
- 129.400 MHz (Limbara) - STIR Tempio;
- 129.875 MHz (Tricoli) - STIR Lanusei;
- 131.350 MHz (Monte Urtigu - Badde Urbara) - STIR Oristano;
- 129.200 MHz (Ortobene) - STIR Nuoro;
- 128.425 MHz (Monte Rasu) - STIR Sassari;
- 128.075 MHz (San Michele) - STIR Iglesias;

d) sistemi di radiolocalizzazione:

Il sistema di radiolocalizzazione deve consentire di visualizzare la posizione del velivolo nella sede della Sala Operativa Unificata Permanente (S.O.U.P.) – funzione spegnimento e presso i Centri Operativi Provinciali (C.O.P.).

Gli oneri per la fornitura, l'installazione a bordo, l'omologazione dei rilevatori di posizione GPS e dei sistemi per la trasmissione presso la S.O.U.P. - funzione spegnimento e i C.O.P. sono a carico dell'aggiudicatario.

e) sistema di ripresa video fotografica:

Il sistema di ripresa videofotografica deve consentire di visualizzare le immagini/video nella sede della Sala Operativa Unificata Permanente (S.O.U.P.) – funzione spegnimento e presso i Centri Operativi Provinciali (C.O.P.).

Gli oneri per la fornitura, l'installazione a bordo, l'omologazione dei sistemi videofotografici per la trasmissione presso la S.O.U.P. - funzione spegnimento e i C.O.P. sono a carico dell'aggiudicatario.

In riferimento all'art. 34 del D.Lgs 50/2016 (Criteri di sostenibilità energetica e ambientale), considerata la tipologia del servizio gli elicotteri devono rispondere anche ai seguenti parametri:

- consumo di carburante, rilevato dalle schede tecniche del costruttore o dal manuale di volo, non superiore ai 500 kg/ora considerato una velocità di crociera raccomandata; SL, ISA + 20 e alle condizioni di peso massimo al decollo con carichi interni.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

- possesso del certificato acustico (noise certificate) secondo lo standard di certificazione acustica ICAO Annex 16 ch 8.

4. SCHIERAMENTO DEL VELIVOLO

Lotto 1

L'aeromobile deve essere schierato, di norma, presso la seguente base elicotteristica regionale definita ai sensi del DM 01.02.2006 e alla circolare ENAC APT36, *elisuperficie occasionale*, così come ribadito nel parere espresso dalla Direzione analisi giuridiche e contenzioso dell'ENAC pervenuto alla Stazione appaltante con nota prot. n. 9550 del 26.1.2018, e della quale si allega copia.

Denominazione	Coordinate UTM	Caratteristiche tipologiche
Fenosu	MK 691-169	Ubicata all'interno del demanio aeroportuale di Oristano ed è dotata dei seguenti servizi: hangar – uffici – servizi igienici.

1. L'Amministrazione regionale consente l'alloggio dell'equipaggio presso la struttura della base elicotteristica regionale con utilizzo della logistica.

Lotto 2

Gli aeromobili devono essere schierati, di norma, presso le seguenti basi elicotteristiche regionali :

Denominazione	Coordinate UTM	Caratteristiche tipologiche
Anela Limbara Marganai San Cosimo Villasalto	NK 023 – 785 NL 129 – 224 MJ 642 - 562 NK 433 - 159 NJ 332 - 702	Proprietà dell'Amministrazione regionale e sono dotate dei seguenti servizi: hangar – uffici – servizi igienici.
Fenosu	MK 691-169	Ubicata all'interno del demanio aeroportuale di Oristano ed è dotata dei seguenti servizi: hangar – uffici – servizi igienici.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

Farcana	NK 313-649	Proprietà dell'Amministrazione regionale e sono dotate dei seguenti servizi: uffici e servizi igienici.
Alà dei Sardi	NL 331-065	
Bosa	MK 546-718	
Sorgono	NK 083-303	
Pula	MJ 994-184	

1. L'Amministrazione appaltante si riserva la facoltà di modificare, per esigenze operative, lo schieramento degli elicotteri nell'ambito delle elisuperfici su elencate e di quelle che eventualmente si renderanno disponibili.
2. Ove è possibile l'Amministrazione consente l'alloggio dell'equipaggio e l'utilizzo della logistica presso le strutture delle basi elicotteristiche regionali.
3. L'Amministrazione si riserva in ogni modo la facoltà di variare la dislocazione dei predetti velivoli, in funzione della disponibilità delle strutture e dell'andamento meteorologico, dando comunicazione almeno 5 (cinque) giorni prima del sito della base elicotteristica regionale ove dovranno essere schierati i velivoli riferiti ai periodi indicati nel paragrafo 2.
4. Qualora le condizioni meteorologiche presenti sulle basi elicotteristiche regionali siano tali da impedire o limitare l'operatività dei velivoli, l'Amministrazione appaltante ha la facoltà di individuare siti di schieramento alternativi.
5. Nei casi di cui ai punti 4 e 5 l'onere relativo al costo orario del volo di trasferimento, resta a carico dell'Amministrazione appaltante.
6. Entro il 1° maggio di ogni anno di vigenza contrattuale, l'Amministrazione appaltante comunica i siti di schieramento.
7. L'amministrazione si riserva altresì la facoltà di modificare, per esigenze sopravvenute durante il periodo di esecuzione del servizio, il dislocamento di alcuni elicotteri presso altra base elicotteristica regionale idonea, con onere del costo orario del trasferimento a proprio carico.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

5. ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio deve essere organizzato secondo le modalità di cui ai successivi paragrafi.

5.1 – TURNO DI SERVIZIO

Lotto 1

Ordinariamente l'orario di operatività del velivolo deve essere assicurato dalle ore 11.00 alle ore 19.00. Nel restante arco della giornata, l'equipaggio deve comunque garantire la reperibilità entro 30 (trenta) minuti dalla chiamata secondo le procedure previste dal Piano regionale antincendi vigente. In caso di necessità di intervento di spegnimento, l'operatività del velivolo deve essere garantita per tutta la durata delle effemeridi.

Qualora l'equipaggio contattato non risponda alle chiamate, queste sono ripetute con cadenza non superiore a 5 (cinque) minuti e per un periodo complessivo di 30 (trenta) minuti, trascorso il quale, infruttuosamente, l'equipaggio risulta non reperibile.

L'ora e il motivo delle chiamate devono essere annotate su un apposito registro istituito presso la S.O.U.P. – funzione spegnimento e hanno validità per le verifiche e le contestazioni sul rispetto del contratto, nonché per l'applicazione delle penali di cui al paragrafo 4 del disciplinare.

Lotto 2

Ordinariamente l'orario di operatività dei velivoli deve essere assicurato dalle ore 11.00 alle ore 19.00. Nel restante arco della giornata, gli equipaggi devono comunque garantire la reperibilità entro 30 (trenta) minuti dalla chiamata secondo le procedure previste dal Piano regionale antincendio. In caso di necessità di intervento di spegnimento, l'operatività dei velivoli deve essere garantita per tutta la durata delle effemeridi.

Qualora gli equipaggi contattati non rispondano alle chiamate, queste sono ripetute con cadenza non superiore a 5 (cinque) minuti e per un periodo complessivo di 30 (trenta) minuti, trascorso il quale, infruttuosamente, l'equipaggio risulta non reperibile.

L'ora e il motivo delle chiamate devono essere annotate su un apposito registro istituito presso la S.O.U.P. – funzione spegnimento e hanno validità per le verifiche e le contestazioni sul rispetto del contratto, nonché per l'applicazione delle penali di cui al successivo paragrafo 9.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

5.2 – MODALITÀ DI ESPLETAMENTO DELL'ATTIVITÀ DI SPEGNIMENTO E BONIFICA

Lotto 1

Gli interventi di spegnimento e bonifica devono essere sempre condotti in modo tale da assicurare la massima celerità.

I lanci di liquido estinguente devono assicurare la massima efficienza in termini di precisione e di rapporto quantità d'acqua lanciata/tempo, tenuto conto della ubicazione delle fonti idriche, delle condizioni meteorologiche e della situazione orografica.

E' considerata attività operativa ai fini del computo delle ore di servizio, l'attività di volo effettuata su richiesta dei Responsabili del C.F.V.A., conteggiata "dal momento in cui le pale del rotore dell'elicottero iniziano a ruotare allo scopo di decollare, fino al momento in cui l'elicottero si arresta al posto di parcheggio e le pale del rotore sono ferme" (Regolamento ENAC del 17/11/2017 edizione n. 1).

L'aggiudicatario si impegna a mantenere il velivolo e le attrezzature antincendio in dotazione, nella massima efficienza, in modo da assicurare il decollo entro 15 (quindici) minuti dalla richiesta da parte del Responsabile della base elicotteristica regionale.

Il rifornimento idrico deve essere obbligatoriamente assicurato alla fonte più vicina al fronte del fuoco; ai fini dell'approvvigionamento, devono essere efficacemente utilizzati sia punti di attingimento di acqua dolce di tipo naturale, il mare, bacini artificiali e vasconi antincendio.

E' inoltre possibile, nel rispetto della normativa vigente (Regulation (EU) 965/2012 on air operations - Revision 9, 1 May 2017), l'imbarco di un pilota istruttore con compiti di supervisione, qualora non comporti limitazioni alla operatività del velivolo, ed efficacia delle operazioni di spegnimento. E' comunque da escludersi nel periodo compreso tra il 15 luglio e il 15 agosto di ogni anno di vigenza di contratto.

Lotto 2

Gli interventi di spegnimento e bonifica devono essere sempre condotti in modo tale da assicurare la massima celerità.

I lanci di liquido estinguente devono assicurare la massima efficacia in termini di precisione e di rapporto quantità d'acqua lanciata / tempo, tenuto conto delle distanze da percorrere, della ubicazione delle fonti idriche, delle condizioni meteorologiche e della situazione orografica.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

E' considerata attività operativa ai fini del computo delle ore di servizio, l'attività di volo effettuata su richiesta dei Responsabili del C.F.V.A., conteggiata "dal momento in cui le pale del rotore dell'elicottero iniziano a ruotare allo scopo di decollare, fino al momento in cui l'elicottero si arresta al posto di parcheggio e le pale del rotore sono ferme" (Regolamento ENAC del 17/11/2017 edizione n. 1).

L'aggiudicatario si impegna a mantenere il velivolo e le attrezzature antincendio in dotazione, nella massima efficienza, in modo da assicurare il decollo entro 5 (cinque) minuti dalla richiesta da parte del Responsabile della base elicotteristica regionale.

Il rifornimento idrico deve essere obbligatoriamente assicurato alla fonte più vicina al fronte del fuoco; ai fini dell'approvvigionamento, devono essere efficacemente utilizzati non solo i punti di attingimento di acqua dolce di tipo naturale o artificiale, ma anche il mare.

E' inoltre possibile, nel rispetto della normativa vigente (Regulation (EU) 965/2012 on air operations - Revision 9, 1 May 2017), l'imbarco di un pilota istruttore con compiti di supervisione, qualora non comporti limitazioni alla operatività del velivolo, ed efficacia delle operazioni di spegnimento. E' comunque da escludersi nel periodo compreso tra il 1 luglio e il 31 agosto di ogni anno di vigenza di contratto.

5.3 – MODALITÀ DI RIFORNIMENTO CARBURANTE PER IL VELIVOLO

Lotto 1

L'aggiudicatario, in ordine alle modalità di rifornimento del velivolo, deve adempiere ai seguenti obblighi contrattuali:

1. provvedere al rifornimento di carburante direttamente presso la base elicotteristica regionale di cui al precedente paragrafo 4, e in caso di interruzione delle operazioni per fine autonomia, rifornire presso il punto di rifornimento accessibile al mezzo, più vicino al luogo di intervento, anche mediante una cisterna mobile di capacità non inferiore a 1000 litri e disponibile nel raggio di 150 km dalla base elicotteristica regionale di schieramento. La dotazione di carburante presso la base elicotteristica regionale di schieramento deve essere tale da garantire il servizio senza soluzioni di continuità. Le operazioni di rifornimento possono essere effettuate anche presso gli aeroporti di Elmas, Olbia, Tortolì e Alghero;
2. durante il periodo di attesa nella base elicotteristica regionale di schieramento, il velivolo deve avere nel serbatoio una quantità di carburante tale da consentire l'esecuzione di un tempestivo intervento standard (durata volo per obiettivo <30', e durata lotta attiva circa 90');



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

3. eseguire le operazioni di rifornimento (nel caso di interruzione dello spegnimento per fine autonomia), o rabbocco da effettuarsi prima del decollo (per obiettivi distanti dalla base elicotteristica regionale più di km 60), entro il termine tassativo di 15', decorsi i quali si applicano le penali di cui al successivo paragrafo 9, fatti salvi i tempi necessari per la manutenzione di esercizio dell'elicottero, nel caso di più interventi consecutivi, ed il rispetto delle procedure locali per rifornimento negli aeroporti;

Lotto 2

L'aggiudicatario, in ordine alle modalità di rifornimento dei velivoli, deve adempiere ai seguenti obblighi contrattuali:

1. provvedere al rifornimento di carburante direttamente in tutte le 11 (undici) basi elicotteristiche regionali di cui al precedente paragrafo 4., e in caso di interruzione delle operazioni per fine autonomia, rifornire tassativamente presso la base elicotteristica regionale più vicina al luogo di intervento. La dotazione di carburante presso le 11 basi elicotteristiche regionali di schieramento deve essere tale da garantire il servizio senza soluzioni di continuità (anche in presenza di più velivoli che riforniscono presso la medesima base elicotteristica regionale). Le operazioni di rifornimento possono essere effettuate anche presso gli aeroporti di Elmas, Olbia, Tortolì e Alghero;
2. durante il periodo di attesa nella base elicotteristica regionale di schieramento, il velivolo deve avere nel serbatoio una quantità di carburante tale da consentire l'esecuzione di un tempestivo intervento standard (durata volo per obiettivo <15', e durata lotta attiva 60');
3. eseguire le operazioni di rifornimento (nel caso di interruzione dello spegnimento per fine autonomia), o rabbocco da effettuarsi prima del decollo (per obiettivi distanti dalla base elicotteristica regionale più di km 60), entro il termine tassativo di 10', decorsi i quali si applicano le penali di cui al successivo paragrafo 10, fatti salvi i tempi necessari per i controlli tecnici all'elicottero, nel caso di più interventi consecutivi, ed il rispetto delle procedure locali per rifornimento negli aeroporti.

5.4 – PILOTA DEL VELIVOLO

Lotto 1



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

Il pilota impiegato deve avere la capacità di comunicare in lingua italiana ed essere obbligatoriamente in possesso del seguente curriculum minimale sottoscritto dallo stesso pilota e attestato da parte del Direttore Operativo della Società appaltatrice, con dichiarazione sostitutiva di atto notorio che dovrà attestare:

- a) Il possesso della licenza di pilota commerciale di aeromobile in corso di validità;
- b) l'abilitazione alla condotta degli aeromobili impiegati con indicazione della data di primo conseguimento;
- c) iscrizione nell'albo professionale con la qualifica minima di pilota;
- d) un'esperienza minima di volo, in qualità di pilota di elicotteri non inferiore a 1000 (mille) ore di cui almeno 500 (cinquecento) per attività A.I.B o in operazioni di carico esterno imbragato dell'elicottero (HESLO).
- e) un'esperienza minima di volo in qualità di pilota del mezzo (bimotore turbina) non inferiore a 300 (trecento) ore.

L'Amministrazione si riserva la facoltà insindacabile di verificare, anche preliminarmente, lo standard di efficienza dei piloti nonché di chiederne l'immediata sostituzione qualora, sulla base di un rapporto del Centro operativo provinciale (COP), gli stessi non abbiano assicurato gli standard di efficienza ed efficacia attesi.

Il personale addetto alla conduzione del velivolo non deve allontanarsi dalla base elicotteristica regionale durante l'orario di operatività del velivolo ordinariamente dalle ore 11.00 alle ore 19.00, salvo diversa disposizione impartita dal responsabile del C.O.P. Nel caso vi sia un intervento in corso, l'attività deve essere assicurata fino al termine delle operazioni di spegnimento e bonifica nei limiti delle effemeridi aeronautiche e del Regolamento ENAC del 17/11/2017 edizione n. 1.

L'equipaggio deve assicurare la reperibilità in modo da essere pronto al decollo entro 30 (trenta) minuti dalla chiamata.

Il pilota dell'elicottero non può interrompere il collegamento radio con la base elicotteristica regionale e col personale a terra del C.F.V.A., salvo comprovate cause di forza maggiore.

Il pilota interviene immediatamente nello spegnimento degli incendi dietro ordine dei Responsabili del C.F.V.A., i quali, a proprio insindacabile giudizio, decidono sull'opportunità o meno dell'impiego dell'elicottero, sulle priorità in caso di richieste plurime, e sull'opportunità di abbandono del luogo delle operazioni per fine intervento. Resta inteso comunque che la responsabilità operativa del volo e qualunque decisione inerente il volo stesso, le operazioni di imbarco e sbarco del personale dell'Amministrazione



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

nonché l'individuazione di punti di atterraggio diversi dagli aeroporti e dalle Basi elicotteristi che regionali, è di esclusiva competenza del pilota ai sensi del codice della navigazione aerea.

Gli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli enti delle Agenzie e delle società partecipate, approvato con D.G.R. n.3/7 del 31.01.2014 si estendono ai collaboratori della società aggiudicataria.

Lotto 2

I piloti impiegati devono avere la capacità di comunicare in lingua italiana ed essere obbligatoriamente in possesso del seguente curriculum minimale sottoscritto dal pilota e attestato da parte del Direttore Operativo della Società appaltatrice, con dichiarazione sostitutiva di atto notorio:

- a) licenza di pilota commerciale di aeromobile in corso di validità;
- b) abilitazione alla condotta degli aeromobili impiegati con indicazione della data di primo conseguimento;
- c) iscrizione nell'albo professionale con la qualifica minima di pilota;
- d) un'esperienza minima di volo, in qualità di pilota di elicotteri non inferiore a 1000 (mille) ore di cui almeno 500 (cinquecento) per attività A.I.B o in operazioni di carico esterno imbragato dell'elicottero (HESLO).
- e) esperienza minima di volo in qualità di pilota del mezzo (monomotore turbina) non inferiore a 300 (trecento) ore.

L'Amministrazione si riserva la facoltà insindacabile di verificare, anche preliminarmente, lo standard di efficienza dei piloti nonché di chiederne l'immediata sostituzione qualora, sulla base di un rapporto del C.O.P., gli stessi non abbiano assicurato gli standard di efficienza ed efficacia attesi.

Il personale addetto alla conduzione dei velivoli non deve allontanarsi dalla base elicotteristica regionale durante l'orario di operatività dei velivoli ordinariamente dalle ore 11.00 alle ore 19.00, salvo diversa disposizione impartita dai responsabili del C.O.P. Nel caso vi sia un intervento in corso, l'attività deve essere assicurata fino al termine delle operazioni di spegnimento e bonifica nei limiti delle effemeridi aeronautiche e del Regolamento ENAC del 17/11/2017 edizione n. 1. Deve inoltre assicurare la reperibilità in modo da essere pronto al decollo entro 30 (trenta) minuti prima della chiamata;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

I piloti degli elicotteri non possono interrompere il collegamento radio con la base elicotteristica regionale e col personale a terra del C.F.V.A., salvo comprovate cause di forza maggiore.

I piloti intervengono immediatamente nello spegnimento degli incendi dietro ordine dei Responsabili del C.F.V.A., i quali, a proprio insindacabile giudizio, decidono sull'opportunità o meno dell'impiego dell'elicottero, sulle priorità in caso di richieste plurime, e sull'opportunità di abbandono del luogo delle operazioni per fine intervento; resta inteso comunque che la responsabilità operativa del volo e qualunque decisione inerente il volo stesso è di esclusiva pertinenza del Pilota ai sensi del codice della navigazione aerea.

6. – ONERI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE APPALTANTE

Al fine di agevolare le opportune valutazioni, per la formulazione dell'offerta, circa le condizioni operative del servizio aereo regionale antincendi negli anni decorsi, l'Amministrazione appaltante s'impegna a consentire tempestivamente l'accesso e l'estrazione del Piano regionale antincendi e della direttive di protezione civile nonché dei dati statistici antincendio e climatici disponibili, e a permettere agli interessati l'effettuazione di eventuali sopralluoghi presso la base elicotteristica regionale di schieramento.

7. – ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

Lotto 1

Sono a carico dell'aggiudicatario:

1. il carburante e ogni onere relativo al proprio personale;
2. il servizio e i dispositivi antincendio, in funzione del tipo di velivolo e in conformità alle disposizioni normative vigenti;
3. il vitto e l'alloggio di detto personale;
4. gli oneri relativi alle comunicazioni telefoniche;
5. la manutenzione del velivolo;
6. quanto necessario per l'espletamento delle attività di cui al paragrafo 2 del presente capitolato;
7. l'approntamento e la gestione dell'impianto di rifornimento presso la base elicotteristica regionale, in modo che la quantità di carburante presente, sia tale da garantire il servizio senza soluzioni di continuità (anche in presenza di più velivoli che riforniscono presso la medesima base elicotteristica regionale);



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

8. tutte le spese di trasporto relative all'espletamento del servizio di cui al paragrafo 2 del presente capitolato;
9. gli oneri assicurativi specificati nel disciplinare di gara e nello schema di contratto;
10. ogni onere relativo alla responsabilità civile e penale in relazione ad eventuali danni verso terzi che possano derivare dall'impiego del mezzo o delle attrezzature;
11. l'ottenimento delle necessarie autorizzazioni dalle competenti autorità italiane per poter svolgere il servizio (Certificato di Operatore Aereo Antincendio – COAN, Regolamento ENAC del 17/11/2017 edizione n. 1), ivi comprese quelle relative al trasporto dell'attrezzatura antincendio, indicata al paragrafo 3, e ai sistemi di radiolocalizzazione e videofotografici, e ottemperare a tutta la normativa applicabile al servizio stesso;
12. la dotazione, per il velivolo, di un registro di volo con madre e due figlie, secondo le indicazioni che saranno fornite dall'Amministrazione, sul quale devono essere registrate tutte le missioni effettuate e le rispettive ore di volo.
13. assicurare che il proprio equipaggio compili e sottoscriva, giornalmente, il registro di volo di cui alla precedente lettera l) e provveda a farlo vistare, quotidianamente, dai responsabili del C.F.V.A. della base elicotteristica regionale. Il controllo del servizio svolto e delle ore riportate nelle fatture sarà effettuato con il suddetto registro di volo e con il quaderno tecnico di bordo (Q.T.B.);
14. assicurare che l'equipaggio sia reperibile e operativo, da mezz'ora prima dell'alba sino alle effemeridi pomeridiane per ciascun giorno di servizio previsto, e che il medesimo assicuri il decollo entro 45 (quarantacinque) minuti dalla chiamata;
15. garantire la custodia del velivolo presso la base elicotteristica regionale di schieramento;
16. imbarcare presso una delle Basi operative del CFVA ovvero in zone richieste dal CFVA e condurre sul luogo degli incendi, un nucleo di operatori specialisti del C.F.V.A. ed eventuale personale di supporto dotato di attrezzature antincendio e quant'altro necessario, con le modalità impartite dal C.O.P.;
17. effettuare tutte le operazioni di manutenzione, pulizia dell'elicottero, e così dicasi per tutte le operazioni di trasporto, armo e disarmo delle attrezzature antincendio di cui al paragrafo 3 punto 5), compreso il caricamento del materiale antincendio;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

18. collocare sul velivolo in un punto idoneo e ben visibile, un logotipo recante la dicitura "Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale" o altro logotipo avente le caratteristiche, le dimensioni e i colori impartiti dall'Amministrazione appaltante all'aggiudicatario;
19. assicurare sul posto la dotazione dei pezzi di ricambio necessari per l'espletamento del servizio senza soluzione di continuità e per il contenimento delle avarie di cui al successivo punto 26;
20. dotare l'elicottero di apparato radio sintonizzabile sulle seguenti frequenze: 122.15; 122.35, in uso agli aeromobili del Soccorso Aereo Nazionale (Canadair, Erickson S-64F, ecc.) oltre alle frequenze indicate nel paragrafo 3 punto 8 lett. c) del presente capitolato;
21. assistere, formare e informare costantemente il personale elitrasmportato, eseguendo ad ogni inizio turno, un briefing sulle procedure di sicurezza da adottare durante il servizio elitrasmportato;
22. dotare il velivolo di sistemi di radiolocalizzazione in grado di trasmettere, senza interruzione del servizio, la posizione del velivolo.
23. fornire idonee cuffie di ascolto per il personale elitrasmportato del C.F.V.A., con sistema di commutazione per comunicazioni interfono e per comunicazioni sulle frequenze aeronautiche, al fine di consentire i contatti con il pilota e con il personale a terra. Fornire idonee cuffie antirumore per il restante personale elitrasmportato;
24. consentire l'effettuazione dei controlli che la Direzione Generale del C.F.V.A. si riserva di disporre al fine di valutare l'efficienza ed efficacia del servizio;
25. sostituire entro 48 ore, su richiesta dell'Amministrazione appaltante, uno o più componenti l'equipaggio con altro personale rispondente alle caratteristiche di cui al precedente paragrafo 5.4, qualora questi non si dimostrino idonei alle esigenze operative dell'Amministrazione, a insindacabile giudizio della medesima;
26. comunicare immediatamente alla S.O.U.P. - funzione spegnimento, tramite fax, l'indisponibilità o l'avaria del velivolo, della sua dotazione e delle attrezzature necessarie all'espletamento del servizio o l'indisponibilità dell'equipaggio. Il ripristino delle normali condizioni operative, deve avvenire entro 12 (dodici) ore (per la verifica del tempo impiegato vale l'intervallo di tempo intercorso tra le due comunicazioni). Saranno tollerate massimo 3 avarie di durata superiore a 3 ore per tutta la durata del contratto;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

27. comunicare immediatamente alla S.O.U.P. - funzione spegnimento, per il tramite del COP di competenza, anche tramite il proprio equipaggio, l'instaurarsi di condizioni meteorologiche che impediscono il decollo e/o il volo, nonché il ripristino delle normali condizioni operative;
28. acquisire le certificazioni, omologazioni e autorizzazioni inerenti tutte le apparecchiature e sistemi installati a bordo.
29. il rispetto della disciplina, dei presupposti e dei limiti previsti per l'uso delle *elisuperfici occasionali*, definite ai sensi del DM 01.02.2006 e alla circolare ENAC APT36, così come ribadito nel parere espresso dalla Direzione analisi giuridiche e contenzioso dell'ENAC pervenuto alla Stazione appaltante con nota prot. n. 9550 del 26.1.2018, e della quale si allega copia.
30. dotare il velivolo di sistemi di ripresa videofotografica in grado di trasmettere, le immagini/video alle sale operative SOUP e COP.

Lotto 2

Sono a carico dell'aggiudicatario:

1. il carburante e ogni onere relativo al proprio personale;
2. il servizio e i dispositivi antincendio in funzione del tipo di velivolo e in conformità alle disposizioni normative vigenti;
3. il vitto e l'alloggio di detto personale;
4. gli oneri relativi alle comunicazioni telefoniche;
5. la manutenzione del velivolo;
6. quanto necessario per l'espletamento delle attività di cui al paragrafo 2 del presente capitolato;
7. l'approntamento e la gestione degli impianti di rifornimento presso le 11 elisuperfici, in modo che la quantità di carburante presente, sia tale da garantire il servizio senza soluzioni di continuità (anche in presenza di più velivoli che riforniscono presso la medesima base elicotteristica regionale);
8. tutte le spese di trasporto relative all'espletamento del servizio di cui al paragrafo 2 del presente capitolato;
9. gli oneri assicurativi specificati nel disciplinare di gara e nello schema di contratto;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

10. ogni onere relativo alla responsabilità civile e penale in relazione ad eventuali danni verso terzi che possano derivare dall'impiego del mezzo o delle attrezzature;
11. tutti gli oneri connessi alla variazione della dislocazione dell'elicottero che saranno di volta in volta disposti dalla S.O.U.P. - funzione spegnimento, nell'ambito di tutte le undici elisuperfici ubicate nel territorio regionale, ad eccezione del computo orario del volo di trasferimento;
12. ottenere le necessarie autorizzazioni per poter svolgere il servizio (Certificato di Operatore Aereo Antincendio – COAN, Regolamento ENAC del 17/11/2017 edizione n. 1), dalle competenti autorità italiane, ivi comprese quelle relative al trasporto dell'attrezzatura antincendio, indicata al paragrafo 3, e sistemi di radiolocalizzazione e di ripresa videofografica, e ottemperare a tutta la normativa applicabile al servizio stesso;
13. la dotazione per il velivolo di un registro di volo con madre e due figlie, secondo le indicazioni che saranno fornite dall'Amministrazione, sul quale devono essere registrate tutte le missioni effettuate e le rispettive ore di volo.
14. assicurare che i propri equipaggi compilino e sottoscrivano, giornalmente, i registri di volo di cui alla precedente lettera m) e provvedano a farli vistare, quotidianamente, dai responsabili del C.F.V.A. delle Basi Operative. Il controllo del servizio svolto e delle ore riportate nelle fatture sarà effettuato con i suddetti registri di volo e con il quaderno tecnico di bordo (Q.T.B.);
15. assicurare che gli equipaggi siano reperibili ed operativi, da mezz'ora prima dell'alba sino alle effemeridi pomeridiane per ciascun giorno di servizio previsto;
16. garantire la custodia del velivolo e del carburante presso la base elicotteristica regionale di schieramento;
17. condurre sul luogo degli incendi un nucleo di operatori specialisti del C.F.V.A. ed eventuale personale di supporto dotato di attrezzature antincendio e quant'altro necessario con le modalità impartite dal C.O.P.;
18. effettuare tutte le operazioni di manutenzione, pulizia dell'elicottero, e così dicasi per tutte le operazioni di trasporto, armo e disarmo delle attrezzature antincendio di cui al paragrafo 3, compreso il caricamento del materiale antincendio;
19. effettuare la colorazione del velivolo, nonché collocare sullo stesso in un punto idoneo e ben visibile, un logotipo recante la dicitura "Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale" o altro logotipo avente le



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

- caratteristiche, le dimensioni e i colori impartiti dall'Amministrazione appaltante all'aggiudicatario entro 20 (venti) giorni dalla aggiudicazione;
20. assicurare sul posto la dotazione dei pezzi di ricambio necessari per l'espletamento del servizio senza soluzione di continuità;
 21. dotare l'elicottero di apparato radio sintonizzabile sulle seguenti frequenze: 122.15; 122.35, in uso agli aeromobili del Soccorso Aereo Nazionale (Canadair, Erickson S-64F, ecc.);
 22. assistere, formare e informare costantemente il personale elitrasmportato, eseguendo ad ogni inizio turno, un briefing sulle procedure di sicurezza da adottare durante il servizio elitrasmportato;
 23. dotare i velivoli di sistemi di radiolocalizzazione in grado di trasmettere, senza interruzione del servizio, la posizione del velivolo.
 24. fornire idonee cuffie di ascolto per il personale elitrasmportato del C.F.V.A. , con sistema di commutazione per comunicazioni interfono e per comunicazioni sulle frequenze aeronautiche, al fine di consentire i contatti con il pilota e con il personale a terra. Fornire idonee cuffie antirumore per il restante personale elitrasmportato;
 25. consentire l'effettuazione dei controlli che la Direzione Generale del C.F.V.A., o per essa qualunque Ufficio dipendente, si riserva di disporre al fine di valutare l'efficienza ed efficacia del servizio;
 26. sostituire entro 48 ore su richiesta dell'Amministrazione appaltante, uno o più componenti gli equipaggi con altro personale rispondente alle caratteristiche di cui al paragrafo 5.4, qualora questi non si dimostrino idonei alle esigenze operative dell'Amministrazione;
 27. comunicare immediatamente alla S.O.U.P. - funzione spegnimento, tramite fax, l'indisponibilità o l'avaria del velivolo, della sua dotazione e delle attrezzature necessarie all'espletamento del servizio, l'indisponibilità degli equipaggi e l'impedimento a mantenere i livelli di carburante nella base elicotteristica regionale di schieramento, quando queste si verificano. Il ripristino delle normali condizioni operative, deve avvenire entro 12 (dodici) ore (per la verifica del tempo impiegato vale l'intervallo di tempo intercorso tra le due comunicazioni);
 28. sostituire il velivolo in avaria con un altro di pari prestazioni, entro 24 (ventiquattro) ore dalla segnalazione della stessa, nel caso in cui l'avaria ne comporti l'inattività per più di 12 (dodici) ore;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

29. comunicare immediatamente alla S.O.U.P. - funzione spegnimento, per il tramite del COP di competenza, anche tramite i propri equipaggi, l'instaurarsi di condizioni meteorologiche che impediscono il decollo e/o il volo, nonché il ripristino delle normali condizioni operative;
30. acquisire le certificazioni, omologazioni e autorizzazioni inerenti tutte le apparecchiature e sistemi installati a bordo.
31. il rispetto della disciplina, dei presupposti e dei limiti previsti per l'uso delle *elisuperfici occasionali*, definite ai sensi del DM 01.02.2006 e alla circolare ENAC APT36, così come ribadito nel parere espresso dalla Direzione analisi giuridiche e contenzioso dell'ENAC pervenuto alla Stazione appaltante con nota prot. n. 9550 del 26.1.2018, e della quale si allega copia.
32. dotare i velivoli di sistemi di ripresa videofotografica in grado di trasmettere le immagini/video alle sale operative SOUP e COP.

8 – SICUREZZA SUL LAVORO E TUTELA DELL'AMBIENTE

Informazione e formazione dei lavoratori e dispositivi di protezione individuale

Il fornitore, nel rispetto di quanto disposto nel D. Lgs. 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni relativo alla sicurezza e salute nei luoghi di lavoro, si impegna a fornire agli operatori una adeguata informazione e formazione sui rischi propri dell'attività, e sulle misure di prevenzione e protezione da adottare, e a dotarli degli adeguati dispositivi di protezione individuali e collettivi propri delle attività oggetto dei servizi di cui al presente capitolato.

Informazioni sui rischi specifici

L'Amministrazione, in ottemperanza all'art. 26 del D.Lgs. 81/2008, si impegna a fornire preventivamente al fornitore dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'area in cui è destinato ad operare al fine di consentirgli l'adozione delle misure di prevenzione e di emergenza in relazione all'attività da svolgere.

Il fornitore si impegna a portare a conoscenza di tali rischi i propri dipendenti destinati a prestare la loro opera nell'area predetta, a controllare l'applicazione delle misure di prevenzione e a sviluppare un costante controllo durante l'esecuzione dei lavori.

Coordinamento e cooperazione per l'applicazione delle misure di sicurezza

L'Amministrazione e il fornitore in ottemperanza all'art. 26 del D. Lgs. 81/2008:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

- 1) cooperano all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- 2) coordinano gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente, anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra l'attività del committente e quella espletata dall'impresa appaltatrice;
- 3) obbligo da parte delle ditte che posizionano 2 elicotteri presso la elisuperficie di Fenosu di dotarsi di un piano della sicurezza condiviso.

Il DUVRI (allegato 10 al disciplinare), che fa parte integrante del contratto, riguarderà esclusivamente i rischi dovuti alle interferenze ovvero le circostanze in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale del CFVA e il personale della ditta aggiudicatrice che operano presso gli stessi siti, pertanto le prescrizioni previste nel medesimo documento non si estendono ai rischi specifici cui è soggetta l'impresa aggiudicataria che eseguirà il servizio.

La ditta aggiudicataria potrà proporre l'aggiornamento/integrazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi entro 30 giorni dall'aggiudicazione dell'appalto e comunque prima dell'inizio dei relativi servizi richiesti.

9. PAGAMENTI

Lotto 1

I pagamenti verranno effettuati, previa acquisizione del DURC e dietro presentazione di fattura elettronica, a seguito di attestazione del RUP e del Direttore dell'esecuzione del regolare approntamento del servizio, secondo le seguenti modalità:

1. somma pari a euro 569.155,00 (cinquecentosessantanovemilacentocinquantacinque/00) di cui € 250,00 per oneri di natura interferenziale non soggetti a ribasso, IVA esclusa e al netto del ribasso dell'offerta a seguito di presentazione di fattura successiva alla scadenza del 31.08.2021;
2. somma pari a euro 2.964,50 (duemilanovecentosessantaquattro/50) IVA esclusa e al netto del ribasso dell'offerta per ogni ora effettivamente volata nella prima annualità, su base di fattura emessa alla scadenza del 31.08.2021;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

3. somma pari a euro 568.905,00 (cinquecentosessantottomilanovecentocinque/00), IVA esclusa e al netto del ribasso dell'offerta a seguito di presentazione di fattura successiva alla scadenza del 31.08.2022;
4. somma pari a euro 2.964,50 (duemilanovecentosessantaquattro/50) IVA esclusa e al netto del ribasso dell'offerta per ogni ora effettivamente volata nella seconda annualità, su base di fattura emessa alla scadenza del 31.08.2022;
5. somma pari a euro 568.905,00 (cinquecentosessantottomilanovecentocinque/00), IVA esclusa e al netto del ribasso dell'offerta a seguito di presentazione di fattura successiva alla scadenza del 31.08.2023;
6. saldo, al raggiungimento della somma di aggiudicazione per la prestazione delle previste 330 (trecentotrenta) ore di volo alla scadenza del 31.8.2023;
7. eventuale pagamento del corrispettivo per le ore aggiuntive oltre le 330 (trecentotrenta), richieste, secondo la tariffa prevista in euro 2.964,50 (duemilanovecentosessantaquattro/50) IVA esclusa, al netto del ribasso dell'offerta, per ogni ora di volo aggiuntiva dell'elicottero, a seguito di presentazione della fattura successiva alla scadenza del 31.8.2023.
8. Per esigenze di carattere meteorologico, operativo o amministrativo, l'Amministrazione può richiedere lo svolgimento della prestazione in periodi e/o in numero di giornate di stazionamento diverse da quelle ordinariamente previste. In quest'ultimo caso, per ogni annualità, laddove l'Amministrazione richieda delle giornate inferiori a quelle previste ordinariamente, si procederà alla decurtazione per ciascuna giornata di stazionamento non resa. Viceversa, laddove l'Amministrazione richieda delle giornate in eccedenza rispetto alla media annua, queste saranno riconosciute al costo unitario della quota di stazionamento straordinaria offerta.

I corrispettivi contrattuali sono comprensivi altresì di tutti gli obblighi ed oneri derivanti al fornitore dall'esecuzione del contratto, dall'osservanza di leggi e regolamenti e dalle disposizioni emanate o che venissero emanate dalle competenti Autorità.

Il fornitore non può vantare diritto ad altri compensi o aumenti dei corrispettivi come sopra indicati.

Ciascuna fattura, fatta salva la ritenuta dello 0,5 % sull'importo netto se dovuta, ai sensi dell'art. 30, comma 5-bis del D.Lgs. n. 50/2016, riporterà l'importo complessivo del servizio espletato, troncato alle prime due cifre decimali senza alcun arrotondamento. L'eventuale ritenuta dello 0,5% verrà liquidata dalle



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

Amministrazioni contraenti solo al termine del contratto e previa acquisizione del Documento Unico di Regolarità Contributiva.

Lotto 2

I pagamenti verranno effettuati, previa acquisizione del DURC e dietro presentazione di fattura, a seguito di attestazione del RUP e del Direttore dell'esecuzione del regolare approntamento del servizio, secondo le seguenti modalità:

1. somma pari a euro 218.616,00 (duecentodiciottomilaseicentosedici/00), di cui euro 3.600 (tremilaseicento/00) per gli oneri di natura interferenziale non soggetti a ribasso, IVA esclusa e al netto del ribasso dell'offerta, su base di fattura emessa alla scadenza del 30.04.2021;
2. somma pari a euro 1.229.174,80 (unmilione duecentoventinovemilacentosettantaquattro/80), IVA esclusa e al netto del ribasso dell'offerta, su base di fattura emessa alla scadenza del 31.07.2021;
3. somma pari a euro 1.365.351,60 (unmilione trecentosessantacinquemilatrecentocinquantuno/60), IVA esclusa e al netto del ribasso dell'offerta, su base di fattura emessa alla scadenza del 31.10.2021;
4. somma pari a euro 847,00 (ottocentoquarantasette/00) IVA esclusa e al netto del ribasso dell'offerta per ogni ora effettivamente volata nella prima annualità, su base di fattura emessa alla scadenza del 31.10.2021;
5. somma pari a euro 109.299,80 (centonovemiladuecentonovantanove/80), IVA esclusa e al netto del ribasso dell'offerta, su base di fattura emessa alla scadenza del 31.12.2021;
6. somma pari a euro 215.016,00 (duecentoquindicimilasedici/00), IVA esclusa e al netto del ribasso dell'offerta, su base di fattura emessa alla scadenza del 30.04.2022;
7. somma pari a euro 1.229.174,80 (unmilione duecentoventinovemilacentosettantaquattro/80) IVA esclusa e al netto del ribasso dell'offerta, su base di fattura emessa alla scadenza del 31.07.2022;
8. somma pari a euro 1.365.351,60 (unmilione trecentosessantacinquemilatrecentocinquantuno/60) IVA esclusa e al netto del ribasso dell'offerta, su base di fattura emessa alla scadenza del 31.10.2022;
9. somma pari a euro 847,00 (ottocentoquarantasette/00) IVA esclusa e al netto del ribasso dell'offerta per ogni ora effettivamente volata nella seconda annualità, su base di fattura emessa alla scadenza del 31.10.2022;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

10. somma pari a euro 109.299,80 (centonovemiladuecentonovantanove/80), IVA esclusa e al netto del ribasso dell'offerta, su base di fattura emessa alla scadenza del 31.12.2022;
11. somma pari a euro 215.016,00 (duecentoquindicimilasedici/00), IVA esclusa e al netto del ribasso dell'offerta, su base di fattura emessa alla scadenza del 30.04.2023;
12. somma pari a euro 1.229.174,80 (unmilione duecentoventinovemilacentosettantaquattro/80) IVA esclusa e al netto del ribasso dell'offerta, su base di fattura emessa alla scadenza del 31.07.2023;
13. somma pari a euro 1.365.351,60 (unmilione trecentosessantacinquemilatrecentocinquantuno/60) IVA esclusa e al netto del ribasso dell'offerta, su base di fattura emessa alla scadenza del 31.10.2023;
14. somma pari a euro 847,00 (ottocentoquarantasette/00) IVA esclusa e al netto del ribasso dell'offerta per ogni ora effettivamente volata nella seconda annualità, su base di fattura emessa alla scadenza del 31.10.2023;
15. saldo fino al raggiungimento della somma di aggiudicazione per la prestazione di stazionamento nonchè delle previste 3.450 (tremilaquattrocentocinquanta) ore di volo, su base di fattura emessa alla scadenza del 31.12.2023;
16. eventuale pagamento del corrispettivo per le ore aggiuntive oltre le 3.450 (tremilaquattrocentocinquanta) del triennio richieste, secondo la tariffa prevista in euro 847,00 (ottocentoquarantasette/00) IVA esclusa e al netto del ribasso dell'offerta, per ogni ora di volo aggiuntiva degli elicotteri previsto dal medesimo paragrafo;
17. eventuale pagamento del corrispettivo per i periodi previsti dal paragrafo 2 del presente capitolato;
18. per esigenze di carattere meteorologico, operativo o amministrativo, l'Amministrazione può richiedere lo svolgimento della prestazione in periodi e/o in numero di giornate di stazionamento diverse da quelle ordinariamente previste. In quest'ultimo caso, per ogni annualità, laddove l'Amministrazione richieda un numero di giornate inferiori a quelle previste ordinariamente, si procederà alla decurtazione per ciascuna giornata di stazionamento non resa. Viceversa, laddove l'Amministrazione richieda delle giornate in eccedenza rispetto alla media annua, queste saranno riconosciute al costo unitario della quota di stazionamento straordinaria offerta.

Gli importi di cui ai punti da 1 a 18 si intendono ridotti in misura proporzionale al ribasso offerto dal soggetto economico che si aggiudica la gara.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

10. PENALI

Lotto 1

In caso di inadempienza alle clausole contrattuali, per cause imputabili all'aggiudicatario, verranno applicate le penalità di seguito riportate:

- a) ritardo nell'esecuzione di quanto previsto al paragrafo 2 del capitolato, relativamente al periodo di svolgimento del servizio, per ogni giorno di ritardo fino a 3 (tre) giorni, in misura giornaliera pari a euro 15.000,00 (quindicimila/00), oltre il quale il contratto si intende risolto a discrezione dell'Amministrazione, fatto salvo il risarcimento del maggior danno. La penale non si applica qualora lo stesso abbia effettuato almeno 4 (quattro) ore di volo operativo nella medesima giornata;
- b) ritardo nell'esecuzione di quanto previsto dal paragrafo 7 punti 12 e 18 del capitolato "dotazione di ciascun velivolo di registro di volo", "compilazione registro di volo", "collocazione sul velivolo dicitura C.F.V.A.", in misura pari a euro 100,00 (cento/00) per ogni giorno fino a cinque giorni e in misura di euro 1.000,00 (mille/00) per ogni ulteriore giorno di ritardo;
- c) mancato o ritardato rispetto di quanto previsto nel capitolato al paragrafo 5.1, capoverso 1 e 2 "orario giornaliero di servizio ordinario", e "garantire la reperibilità", al paragrafo 5.4 capoverso 3, "il personale addetto alla conduzione non deve allontanarsi dalla base elicotteristica regionale...", e al paragrafo 7 punto 16 "imbarco e sbarco operatori CFVA", nella misura di euro 20.000,00 (ventimila/00) per ciascun caso fino a due volte; oltre, la penale è elevata, a euro 75.000,00 (settantacinquemila/00);
- d) ritardo o inadempienza nell'esecuzione di quanto previsto al paragrafo 5.2, capoverso 2 del capitolato "massima efficienza" nella misura di euro 20.000,00 (ventimila/00), fino a tre episodi, nella misura di euro 50.000,00 (cinquantamila/00) per ogni ulteriore episodio sino a cinque; oltre si applica la penale nella misura di euro 75.000,00 (settantacinquemila/00);
- e) ritardo nell'esecuzione di quanto previsto al paragrafo 5.2, capoverso 4 del capitolato, "prontezza al decollo", nella misura di euro 5.000,00 (cinquemila/00) per il mancato decollo entro i 15 minuti, euro 10.000,00 (diecimila/00) per ogni periodo di 15 minuti di ritardo sino a 1 ora; oltre la penale è elevata complessivamente a 75.000,00 (settantacinquemila/00);
- f) mancato rispetto di quanto previsto al paragrafo 7. punti 1), 2), 5) e 7) del capitolato, "carburante per espletamento attività di spegnimento e bonifica", "servizio e dispositivi antincendio", "manutenzione velivolo", "approntamento e gestione degli impianti di rifornimento", si applica la penale nella misura di



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

euro 7.000,00 (settemila/00), per ciascun caso fino a due volte; oltre la penale è elevata nella misura di euro 30.000,00 (trentamila/00);

- g) mancato rispetto di quanto previsto al paragrafo 7. punto 26) e punto 27) del capitolato, “comunicazione avaria o indisponibilità velivolo e attrezzature e/o equipaggio” e “comunicazione condizioni meteo che impediscono il decollo/volo e ripristino normali condizioni operative”, nella misura di euro 20.000,00 (ventimila/00) per ogni mancata comunicazione fino a tre volte; oltre, la penale è elevata nella misura di euro 70.000,00 (settantamila/00). Qualora la presente inadempienza incida sull’operatività del servizio, saranno applicate in modo cumulativo anche le penali di cui ai punti a), c), d), e) del presente articolo nei loro importi massimi;
- h) mancato rispetto di quanto previsto nel capitolato al paragrafo 5.2, capoverso 5) “approvvigionamento idrico da una fonte più vicina al fronte del fuoco”, e al paragrafo 5.3, punto 1 “rifornimento di carburante presso il punto di rifornimento accessibile al mezzo, più vicino al luogo di intervento, anche mediante una cisterna mobile disponibile nel raggio di 150 km dalla base elicotteristica regionale di schieramento”, si applica la penale nella misura di euro 75,00 (settantacinque/00) per ciascun chilometro suppletivo di volo in andata più ritorno, determinato dal Responsabile del C.O.P. su carta digitale, o UTM 1:25.000 mediante l’uso di scalimetro, con arrotondamento all’unità inferiore;
- i) mancato rispetto di quanto previsto al paragrafo 7, punto 21) del capitolato, “assistere, formare ed informare costantemente il personale elitrasmontato, eseguendo ad ogni inizio turno un briefing sulle procedure di sicurezza da adottare durante il servizio elitrasmontato”, si applica la penale nella misura di euro 1.000,00 (mille/00) per ogni turno.
- l) interruzione del Sistema di radiolocalizzazione: si applica la penale di euro 500,00 (cinquecento/00) se non avviene il ripristino entro le 24 ore, euro 1500,00 (millecinquecento/00) se il ripristino non avviene entro le 48 ore, 1000,00 euro (mille/00) per ogni 24 ore successive. La penale non si applica se l’interruzione è dovuta a malfunzionamenti non direttamente imputabili all’appaltatore.

È escluso il pagamento di penali per comprovate cause di forza maggiore non derivanti da colpa dell’appaltatore.

L’ammontare della penale verrà dedotto dall’importo della fattura o, in mancanza, prelevato dalla cauzione definitiva ove non sia soddisfatto dall’aggiudicatario nel termine di 15 (quindici) giorni dall’avviso che riceverà.

Lotto 2



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

In caso di inadempienza alle clausole contrattuali, per cause imputabili all'aggiudicatario, verranno applicate le penalità di seguito riportate:

- a) ritardo nell'esecuzione di quanto previsto al paragrafo 2 del capitolato, relativamente al periodo di svolgimento del servizio, per ogni giorno di ritardo fino a 3 (tre) giorni, si applica la penale in misura giornaliera pari a euro 10.000,00 (diecimila/00), oltre il quale il contratto si intende risolto a discrezione dell'Amministrazione, fatto salvo il risarcimento del maggior danno. La penale non si applica qualora lo stesso abbia effettuato almeno 4 (quattro) ore di volo operativo nella medesima giornata;
- b) ritardo nell'esecuzione di quanto previsto al paragrafo 7 punto 13, 14 e 19 del capitolato "dotazione del velivolo di registro di volo", "compilazione registro di volo", "collocazione sul velivolo dicitura C.F.V.A.", si applica la penale in misura pari a euro 100,00 (cento/00) per ogni giorno fino a cinque giorni; oltre si applica la penale pari a euro 1.000,00 (mille/00);
- c) mancato o ritardato rispetto di quanto previsto nel capitolato al paragrafo 5.1, "orario giornaliero di servizio ordinario", al paragrafo 5.4, comma 3, "Il personale addetto alla conduzione del velivolo non deve allontanarsi dalla base elicotteristica regionale durante l'orario di operatività del velivolo dalle ore 11.00 alle ore 19.00", al paragrafo 7, punto 15 "prontezza equipaggio in reperibilità" e al paragrafo 7 punto 17 "condurre sul luogo degli incendi un nucleo di operatori specialisti del C.F.V.A. ed eventuale personale di supporto dotato di attrezzature antincendio..." si applica la penale pari a euro 15.000,00 (quindicimila/00) per ciascun caso fino a due volte; oltre si applica la penale complessiva di euro 50.000,00 (cinquantamila/00);
- d) ritardo nell'esecuzione di quanto previsto nel capitolato rispettivamente al paragrafo 5.2, comma 4, "massima efficienza velivoli e attrezzature antincendio", e al paragrafo 7 punto 26, "sostituzione equipaggi", fino a tre episodi si applica la penale pari a euro 15.000,00 (quindicimila/00) per ogni ulteriore episodio si applica la penale complessiva di euro 50.000,00 (cinquantamila/00);
- e) ritardo nell'esecuzione di quanto previsto al paragrafo 5.2 comma 4 del capitolato, "decollo entro 5 minuti", si applica la penale nella misura di euro 2.500,00 (duemilacinquencento/00) fino a 15 minuti, euro 5.000,00 (cinquemila/00) per ogni ulteriore periodo di 15 minuti di ritardo sino a 1 ora; oltre si applica la penale complessiva di euro 50.000,00 (cinquantamila/00);
- f) mancato rispetto di quanto previsto nel capitolato al paragrafo 5.3 punto 3. "tempi di rifornimento" e al paragrafo 7 punti 1, 2, 5 e 7, "carburante per espletamento attività di spegnimento e bonifica",



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

“servizio e dispositivi antincendio”, “manutenzione velivolo”, “approntamento e gestione degli impianti di rifornimento”, si applica la penale di euro 5.000,00 (cinquemila/00), per ciascun caso fino a due volte; oltre la penale è elevata fino a euro 25.000,00 (venticinquemila/00);

- g) mancato rispetto di quanto previsto al paragrafo 7 punto 27, 28 e 29 del capitolato, “comunicazione avaria o indisponibilità velivoli ed attrezzature e/o equipaggi”, “sostituzione del velivolo in avaria con altro velivolo di pari prestazioni”, “comunicazione condizioni meteo che impediscono il decollo/volo e ripristino normali condizioni operative”, si applica la penale nella misura di euro 15.000,00 (quindicimila/00) per ogni mancata comunicazione fino a tre volte; oltre, la penale è elevata a euro 50.000,00 (cinquantamila/00). Qualora la presente inadempienza incida sull’operatività del servizio, saranno applicate in modo cumulativo anche le penali di cui ai punti c), d) ed e) del presente paragrafo nei loro importi massimi;
- h) mancato rispetto di quanto previsto nel capitolato al paragrafo 5.2, punto 5 “approvvigionamento idrico da una fonte più vicina al fronte del fuoco”, ed al paragrafo 5.3 punto 1 “rifornimento carburante in corso d’intervento presso una base elicotteristica regionale più vicina al luogo delle operazioni” si applica la penale nella misura di euro 50,00 (cinquanta/00), per ciascun chilometro suppletivo di volo in andata più ritorno, determinato dal Responsabile del C.O.P. su carta digitale, o UTM 1:25.000 mediante l’uso di scalimetro, con arrotondamento all’unità inferiore;
- i) mancato rispetto di quanto previsto al paragrafo 7 punto 28 del capitolato “sostituire il velivolo in avaria con un altro di pari prestazioni, entro 24 (ventiquattro) ore dalla segnalazione della stessa, nel caso in cui l’avaria ne comporti l’inattività per più di 12 (dodici) ore, si applica la penale nella misura di euro 10.000,00 (diecimila/00) per ogni giorno di ritardo fino a tre giorni; oltre si applica la penale complessiva di euro 50.000,00 (cinquantamila/00).
- j) mancato rispetto di quanto previsto al paragrafo 7 punto 22 del capitolato “assistere, formare ed informare costantemente il personale elitrasmontato, eseguendo ad ogni inizio turno un briefing sulle procedure di sicurezza da adottare durante il servizio elitrasmontato”, si applica la penale nella misura di euro 500,00 (cinquecento/00) per ogni turno.
- k) Interruzione del Sistema di radiolocalizzazione per 1 o più elicotteri: si applica la penale di euro 500,00 (cinquecento/00) se non avviene il ripristino entro le 24 ore, euro 1500,00 (millecinquecento/00) se il ripristino non avviene entro le 48 ore, 1000,00 euro (mille/00) per ogni 24 ore successive. La penale non si applica se l’interruzione è dovuta a malfunzionamenti non direttamente imputabili all’appaltatore.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**PRESIDENTZIA
PRESIDENZA**

Direzione generale della Centrale regionale di committenza
Servizio spesa comune

È escluso il pagamento di penali per comprovate cause di forza maggiore non derivanti da colpa dell'appaltatore.

L'ammontare della penale verrà dedotto dall'importo della fattura o, in mancanza, prelevato dalla cauzione ove non sia soddisfatto dall'aggiudicatario nel termine di 15 (quindici) giorni dall'avviso che riceverà.