

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio spesa comune

PROCEDURA APERTA INFORMATIZZATA, SUDDIVISA IN LOTTI, PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO AEREO DI RICOGNIZIONE, PREVENZIONE E REPRESSIONE INCENDI RURALI E BOSCHIVI E ATTIVITA' CONNESSE ALLE FUNZIONI DEL CORPO FORESTALE E DI VIGILANZA AMBIENTALE (C.F.V.A.) NEL PERIODO 2021-2023

LOTTO 1 CIG 82990733B1

LOTTO 2 CIG 829911023A

CHIARIMENTI

CHIARIMENTO N. 1

DOMANDA:

Si chiede conferma per quanto riguarda la valutazione del punto A.3 dell'offerta tecnica "Esperienza piloti - ore minime AIB". Visto che si fa riferimento al Par. 5.4 lett. d) del Capitolato Tecnico dove si legge "almeno 500 ore per attività A.I.B. o in operazioni di carico esterno imbragato dell'elicottero" riteniamo che la valutazione non riguardi solo le ore di volo in attività A.I.B. ma anche le ore di volo in operazioni di carico esterno. Si chiede conferma!

RISPOSTA N. 1

Si conferma

CHIARIMENTO N. 2

DOMANDA:

Alla "Risposta Tecnica" va allegato il documento 1.1.6 "Dichiarazione ENAC". Con questa dichiarazione ENAC dovrebbe dichiarare la conformità del velivolo per il servizio richiesto sul territorio italiano. In merito a questo documento si chiede, se l'allegato al certificato COAN chiamato "Specifiche delle Operazioni" soddisfa questo requisito, visto che in esso ENAC specifica sia il tipo di attività autorizzata (osservazioni e rilevamento incendi, spargimento sostanze

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio spesa comune

estinguenti e/o ritardanti, trasporto personale antincendio) sia il tipo di velivolo autorizzato per tale attività (elicottero AS332).

RISPOSTA N. 2

Si conferma, la dichiarazione ENAC sulla conformità dei velivoli per il servizio richiesto sul territorio italiano può essere adempiuto con la presentazione del Certificato COAN (Certificati di Operatore Antincendio), rilasciato dall'ENAC, che riporta al proprio interno i tipi di aeromobili e le marche degli elicotteri proposti per lo svolgimento del servizio.

CHIARIMENTO N. 3

DOMANDA – LOTTO 2:

Si chiede di confermare che quanto richiesto al punto d) - Art.20. Offerta tecnica – “Busta Tecnica”, Lotto 2, del Disciplinare di gara, pag.56, *d) dichiarazione ENAC sulla conformità dei velivoli per il servizio richiesto sul territorio italiano* possa essere adempiuto con la presentazione del Certificato COAN (Certificati di Operatore Antincendio), rilasciato dall'ENAC, che riporta al proprio interno i tipi di aeromobili e le marche esterno. Si chiede conferma!

RISPOSTA N. 3

Si conferma. La dichiarazione ENAC sulla conformità dei velivoli per il servizio richiesto sul territorio italiano può essere adempiuto con la presentazione del Certificato COAN (Certificati di Operatore Antincendio), rilasciato dall'ENAC, che riporta al proprio interno i tipi di aeromobili e le marche degli elicotteri proposti per lo svolgimento del servizio.

CHIARIMENTO N. 4

DOMANDA – LOTTO 2:

Si chiede di confermare che le ore minime di AIB richiamate nella voce di valutazione A.3) ESPERIENZA PILOTI – ORE MINIME AIB (500 ore) (pag.69 del Disciplinare di gara) comprendano sia le ore di volo per attività AIB sia le ore di volo in operazioni di carico esterno imbragato all'elicottero (HESLO) come citato al punto d) dell'art.5.4 - PILOTA DEL VELIVOLO Lotto 2 (pag.16 del Capitolato Tecnico).

RISPOSTA N. 4

Si conferma

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio spesa comune

CHIARIMENTO N. 5

DOMANDA - LOTTO 2:

Si chiede di confermare che i punti assegnati alla voce di valutazione “A.3) ESPERIENZA PILOTI – ORE MINIME AIB (500 ore)” siano 20 come riportato nella tabella a pag.67 del Disciplinare di gara e quindi l’indicazione di 15 punti a pag. 69 del Disciplinare di gara sia un mero refuso. Inoltre, se si conferma quanto sopra, si chiede di indicare quali siano i punti assegnati ai diversi range previsti nella tabella a pag.69 del Disciplinare di gara.

RISPOSTA N. 5

Si conferma

Conseguentemente l’attribuzione del suddetto punteggio avverrà attraverso la seguente graduazione.

Range	punti
Da 501 ore a 600 ore	8
Da 601 ore a 700 ore	12
Da 701 ore a 900 ore	15
oltre 900 ore	20

CHIARIMENTO N. 6

DOMANDA – LOTTO 2:

Si chiede di confermare che per il calcolo della velocità massima a pieno carico richiamato nella voce di valutazione A.2) VELOCITÀ (pag.68 del Disciplinare di gara) si debba utilizzare una quota SL a una temperatura di ISA+20.

RISPOSTA N. 6

Si conferma

CHIARIMENTO N. 7

DOMANDA – LOTTO 2:

Nel disciplinare a pag.14, relativamente al Lotto 2, viene riportato quale valore stimato del servizio, l’importo di € 11.804.000,00 IVA esclusa di cui € 3.600,00 relativi agli oneri di sicurezza dovuti ai rischi di interferenza (DUVRI) e pertanto non soggetti a ribasso.

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio spesa comune

Si prega di voler verificare tale importo, in quanto lo stesso non coincide con l'importo complessivo che si ottiene sommando le sottovoci di cui tale importo è composto, e nello specifico:

- € 847,00 per ogni ora volo. Sono previste 3450 ore di volo complessive: per un totale di € 2.922.150,00 (847*3450)
- € 1.791,80 per le giornate di stazionamento ordinario quantificate in n. 4887 per un totale di € 8.756.526,60 (1.791,80*4887)

Dall'applicazione di tali sottovoci, il totale risulta essere di € 11.682.276,60 IVA esclusa e comprensivo di € 3.600,00, e non, invece di € 11.804.000,00.

RISPOSTA N. 7

Si conferma che per mero errore materiale, relativamente al lotto 2, è stato indicato l'importo totale di € 11.804.000,00, in luogo dell'importo pari a 11.682.276,60.

Ai fini della formulazione dell'offerta economica rimane comunque valido l'allegato 3B.

Il responsabile del procedimento

Franca Maria Piras