



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE**  
**ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

05-02-00 - Direzione Generale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale  
05-02-31 - Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale e del CFVA di Sassari

**Oggetto:** **Determinazione a contrarre per l'acquisizione del servizio di manutenzione straordinaria della motovedetta "Scivu" matricola CA4021 in uso al Corpo Forestale e di vigilanza ambientale – Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale di Sassari - C. I.G. Z8F31C9028**

**Il Direttore del Servizio**

**visto** lo Statuto speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;

**vista** la L.R. 13 novembre 1998, n° 31;

**visto** il D. Lgs. 118/2011 e ss. mm. ii. recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni;

**vista** L.R. 25 febbraio 2021, n° 5 – Bilancio di previsione triennale 2021-2023;

**visto** il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforme della Regione, n. 38/2 del 11 gennaio 2021, con il quale sono state conferite le funzioni di direttore del Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale del C.F.V.A. di Sassari al Dott. Giancarlo Muntoni;

**visto** il decreto legislativo 18 aprile 2016 n° 50 "Codice dei Contratti Pubblici" che contiene disposizioni sul riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

**vista** la Legge 11 settembre 2020, n° 120 di conversione del Decreto Legge 16 luglio 2020, n° 76, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" e in particolare l'art. 1 che contiene disposizioni in deroga all'art. 36 del D. Lgs. n° 50/2016 "Codice dei contratti";

**premesso** che nel gennaio 2021 è stata acquisita al naviglio a disposizione del Servizio Ispettorato Ripartimentale di Sassari la motovedetta Sciallino Gemy Cabin 16 denominata "Scivu" matricola CA4021,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

dislocata presso il porto di Porto Torres per svolgere sia l'ordinaria l'attività istituzionale che l'attività prevista nel Piano di attuazione siglato con l'Ente Parco Nazionale dell'Asinara;

**premess**o che la M/V "Scivu" dopo il lungo periodo di inattività presenta la necessita di importanti interventi di manutenzione straordinaria, per l'efficienza e la sicurezza della navigazione, finalizzati anche al rilascio e al rinnovo delle relative autorizzazioni delle autorità portuali;

**premess**o che per gli interventi di manutenzione delle imbarcazioni assegnate allo STIR di Sassari e dislocate presso il Porto di Porto Torres è vigente un contratto pluriennale stipulato tra la Direzione Generale del Corpo Forestale e di v.a. della Regione Sarda e la ditta Olbia Yacht s.r.l., via Madagascar, 7A - 07026 Olbia, al quale il Servizio Ispettorato di Sassari deve fare riferimento in caso di interventi straordinari, con l'utilizzo dei fondi a propria disposizione nel bilancio regionale;

**visti** i preventivi di spesa rilasciati dalla Olbia Yacht s.r.l. di Olbia per i diversi tipi di intervento richiesto:

- preventivo n° 199 del 13 aprile 2021 per un imponibile di Euro 6.821,16 + IVA, pari ad un totale di Euro 8.321,82;
- preventivo n° 200 del 13 aprile 2021 per un imponibile di Euro 20.233,00+ IVA, pari a Euro 24.684,26;
- preventivo n° 210 del 13 aprile 2021 per un imponibile di Euro 8.81,00 + IVA, pari a Euro 10.834,82;

**considerato** che l'importo complessivo preventivato degli interventi di manutenzione straordinaria ammonta a Euro 35.935,16 (trentacinquemilanovecentotrenta-cinque/16) + IVA aliquota 22% pari a Euro 7.905,74 (settemilanovecento-cinque/74) per un importo totale di Euro 43.840,90 (quarantatremila-ottocentoquaranta /90) IVA compresa;

**considerato** che l'importo sopra indicato, sommato alle spese straordinarie già effettuate nel corso degli anni di contratto e quelle programmate fino alla scadenza, eccede il limite massimo contrattuale ivi stabilito, e pertanto si rende necessario affidare il servizio in oggetto con un contratto ad hoc;

**considerato** che l'imbarcazione si trova attualmente in rimessaggio presso le strutture della ditta Olbia Yacht s.r.l.;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**dato atto** che l'art. 1 comma 2 lett. a) della L. 11 settembre 2020, n° 120 dispone che per appalti di valore inferiore a 40.000 euro, si possa procedere "mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici.....";

**considerato** che l'art. 1, comma 450 della legge n. 296/2006, come modificato dall'art. 1, comma 130 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 (Legge di bilancio per il 2019), ha imposto alle amministrazioni l'obbligo di utilizzo del Mercato elettronico per acquisti di importo pari a 5.000 euro, sino al sotto soglia;

**ritenuto** che per l'affidamento dell'acquisizione di cui al titolo possa essere individuato lo stesso affidatario del contratto in vigore, vale a dire la Olbia Yacht s.r.l. di Olbia, ditta di sicura fiducia ed esperienza, iscritta all'albo operatori economici del Mercato Elettronico regionale SardegnaCAT nella categoria AK24AC (Riparazione, manutenzione e servizi affini relativi alle navi ed altre attrezzature); considerato viepiù che l'offerta economica di cui ai preventivi citati è stata espressa in adesione ai termini di quel contratto pluriennale e che l'eventuale affidamento ad altro operatore economico, in ossequio al principio di rotazione comporterebbe un aumento della spesa complessiva per l'aggiungersi delle spese di trasporto e rimessaggio presso altre strutture, di entità tale da rendere antieconomica la scelta;

**dato atto** che in fase pre-contrattuale sarà comunque acquisita la documentazione di qualifica necessaria, sia relativamente ai requisiti di carattere generale prescritti dall'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016 che relativamente ai dati di regolarità contributiva e tracciabilità dei flussi finanziari, etc;

**ritenuto** di poter avviare la procedura di affidamento diretto ai sensi del predetto art. 1 comma 2 lett. a) della L. n° 120/2020 previa valutazione di congruità dell'offerta suddetta;

**dato atto** che l'art. 32, comma 2 del d.lgs. n. 50/2016 ha stabilito che per gli appalti di cui all'art. 36, comma 2, lett. a) del Codice la stazione appaltante abbia la facoltà di procedere all'affidamento dell'appalto adottando un unico provvedimento;

**appurato** che, sotto il profilo del rischio interferenziale, in conformità a quanto previsto dall'art. 26, del d.lgs. n. 81/2008, non è necessario redigere il DUVRI in quanto si tratta di prestazione da eseguire senza interferenze e con una durata inferiore ai 5 giorni/uomo; di conseguenza risulta superflua la quantificazione degli oneri pertinenti la sicurezza da rischio interferenziale da corrispondere all'operatore economico;

**dato atto** che, in conformità a quanto disposto dall'art. 192 del d.lgs. 267/2000:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

- l'esecuzione del contratto ha l'obiettivo di effettuare la necessaria manutenzione straordinaria dovuta principalmente al lungo periodo di inattività, per garantire la massima sicurezza ed efficienza durante le attività istituzionali ed acquisire il rinnovo delle certificazioni necessarie presso le autorità portuali;
- l'oggetto del contratto riguarda gli interventi di messa in pristino di tutti gli impianti, la strumentazione di bordo ed altri lavori inerenti la sicurezza della navigazione, nonché quegli interventi finalizzati al rinnovo delle annotazioni di sicurezza da parte delle autorità portuali;
- la forma contrattuale si identifica con lo scambio di corrispondenza commerciale;

**accertato** che il presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio, ai sensi dell'art. 9, comma 1 del d.l. 78/2009, convertito in legge n. 102/2009;

**visti**: • gli articoli 107 e 192 del d.lgs. n. 267/2000, i quali hanno fissato le competenze dei dirigenti e gli elementi informativi che devono essere inseriti nella determina a contrarre;

- l'art. 26, comma 6 del d.lgs. n. 81/2008 e la determinazione ANAC n. 3/2008 riguardanti la disciplina del DUVRI e della materia concernente il rischio da interferenza nell'esecuzione degli appalti;
- gli artt. 37 del d.lgs. n. 33/2013 e 1, comma 32 della legge n. 190/2012, in materia di "amministrazione trasparente";

**viste** le Linee guida ANAC n. 4 adottate con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016, aggiornate con delibera del Consiglio n. 636 del 10 luglio 2019 al decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con legge 14 giugno 2019, n. 55;

**dato atto** che il presente provvedimento rispetta le regole di finanza pubblica in conformità a quanto disposto dall'art. 183, comma 8 del d.lgs. n. 267/2000;

**vista** la disponibilità finanziaria presente:

- sul Capitolo SC04.2256 (spese per la gestione, la manutenzione e la riparazione di mezzi navali e relativi allestimenti) del corrente bilancio;
- sul Capitolo SC04.2409 (spese per la gestione, la manutenzione e la riparazione di mezzi di trasporto terrestri e navali e relativi allestimenti per l'attuazione del piano annuale del Parco Asinara) del corrente bilancio;

**dato atto** che l'appalto è stato registrato con C.I.G. Z8F31C9028;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**dichiarato** ai sensi dell'art. 6bis della L. n° 241/1990 e degli artt. 14 e 15 del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate (D. G.R. n° 3/7 del 30.01.14) di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi;

**determina**

**Art. 1** Per le motivazioni espresse in premessa, di incaricare mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della Legge 11 settembre 2020, n° 120, la ditta Olbia Yacht. s.r.l., via Madagascar, 7A - 07026 Olbia, p.i. 02240250908, del servizio di manutenzione straordinaria della Motovedetta Sciallino Gemy Cabin 16 denominata "Scivu" matricola CA4021, come descritto nei preventivi citati in premessa.

**Art. 2** Per il servizio sopra descritto è stabilito un importo contrattuale di Euro 35.935,16 (trentacinquemilanovecentotrentacinque/16) + IVA aliquota 22% pari a Euro 7.905,74 (settemilanovecentocinque/74) per un importo totale di Euro 43.840,90 (quarantatremilaottocentoquaranta/90) IVA compresa e verranno impegnate le seguenti somme sui seguenti capitoli del bilancio regionale:

- sul Cap. SC04.2256: Euro 19.156,64 (diciannovemilacentocinquantasei/64) pari ad un imponibile di Euro 15.702,16 (quindicimilasettecentodue/16) + Euro 3.454,48 (tremilaquattrocentocinquantaquattro/48) di IVA, relativi ai preventivi n° 199 e n° 210 del 13 aprile 2021;
- sul Cap. SC04.2409: Euro 24.684,26 (ventiquattromilaseicentoottantaquattro/26) pari ad un imponibile di Euro 20.233,00 (ventimiladuecentotrentatre/00) + Euro 4.451,26 (quattromilaquattrocentocinquantuno/26) di IVA, relativi al preventivo n° 200 del 13 aprile 2021.

**Art. 3** di dare atto che i costi relativi alla sicurezza sono pari a zero Euro;

**Art. 4** di dare attuazione agli adempimenti di pubblicità prescritti dall'art. 29 del d.lgs. 50/2016 e agli adempimenti inerenti la pubblicazione sul portale "Amministrazione Trasparente" nel rispetto dell'articolo 37 del d.lgs. n. 33/2013 e dell'art. 1, comma 32 della legge n. 190/2012.

**Il Direttore del Servizio**  
Dott. Giancarlo Muntoni

