



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

05-02-00 - Direzione Generale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale  
05-02-31 - Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale e del CFVA di Sassari

**Oggetto: Determinazione a contrarre per l'acquisizione del servizio di manutenzione ordinaria programmata della motovedetta "Scivu" matricola CA4021 in uso al Corpo Forestale e di vigilanza ambientale – Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale di Sassari - C.I.G. ZD9320B170.-**

**Il Direttore del Servizio**

**visto** lo Statuto speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;

**vista** la L.R. 13 novembre 1998, n° 31;

**visto** il D. Lgs. 118/2011 e ss. mm. ii. recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni;

**vista** L.R. 25 febbraio 2021, n° 5 – Bilancio di previsione triennale 2021-2023;

**visto** il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforme della Regione, n. 38/2 del 11 gennaio 2021, con il quale sono state conferite le funzioni di direttore del Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale del C.F.V.A. di Sassari al Dott. Giancarlo Muntoni;

**visto** il decreto legislativo 18 aprile 2016 n° 50 "Codice dei Contratti Pubblici" che contiene disposizioni sul riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

**vista** la Legge 11 settembre 2020, n° 120 di conversione del Decreto Legge 16 luglio 2020, n° 76, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" e in particolare l'art. 1 che contiene disposizioni in deroga all'art. 36 del D. Lgs. n° 50/2016 "Codice dei contratti", ulteriormente modificato dall'art. 51 del D.L. 31 maggio 2021, n° 77;

**premesso** che:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

- in data 15 gennaio 2021 è stata acquisita al naviglio a disposizione del Servizio Ispettorato Ripartimentale di Sassari la motovedetta Sciallino Gemy Cabin 16 denominata “Scivu” matricola CA4021, per l’assegnazione alla BLON di Porto Torres;
- con nota dello STIR di Sassari n° 4092 del 19 gennaio 2021 veniva chiesto alla Direzione Generale del Corpo Forestale e di v.a. di includere l’imbarcazione CA4021 nell’elenco delle unità navali oggetto del contratto di manutenzione in vigore tra la Direzione Generale stessa e la ditta Olbia Yacht s.r.l. di Olbia (Contratto n° 86 prot. n° 38337 del 5 giugno 2019);
- con nota del Servizio tecnico e della vigilanza della D.G. n° 27068 del 26 aprile 2021 veniva chiesto alla ditta Olbia Yacht s.r.l. un preventivo per l’esecuzione delle manutenzioni ordinarie/programmabili ai fini di integrare il contratto vigente con l’inclusione della nuova unità navale CA4021;
- il citato contratto n° 86 del 05/06/2019 prevede che l’esecuzione delle eventuali manutenzioni straordinarie siano affidate alla stessa ditta ma a carico delle risorse dell’Ispettorato interessato;
- l’ammontare delle necessarie manutenzioni straordinarie non programmabili eccedeva il limite massimo contrattuale previsto nell’atto n° 86/2019 e pertanto si è proceduto ad un nuovo affidamento alla Olbia Yacht s.r.l. con contratto n° 66 prot. 34404 del 20 maggio 2021;
- con preventivo n° 209 del 3 maggio 2021, acquisito dalla Direzione Generale del C.F.V.A. n° 34757 del 21 maggio 2021, la Olbia Yacht s.r.l. comunicava gli importi necessari per le manutenzioni programmate della “Scivu” CA4021, ai fini dell’integrazione contrattuale;
- il Servizio tecnico e della vigilanza della Direzione Generale CFVA, con nota n° 36731 del 27 maggio 2021 acquisita al protocollo del Servizio territoriale Ispettorato Ripartimentale di Sassari in data 7 giugno 2021, n° 39316, comunicava l’impossibilità di includere la nuova unità navale CA4021 nell’elenco delle manutenzioni programmate del vigente contratto, per motivi di disponibilità economica, indicando nel contempo come possibile soluzione alle attuali necessità una procedura di affidamento diretto con impiego delle risorse di bilancio assegnate allo STIR di Sassari, in prospettiva della nuova gara prevista per il prossimo anno;

**visto** che le manutenzioni ordinarie programmate attualmente necessarie, considerati sia i lavori già effettuati nei recenti interventi sia il fatto che la scadenza del vigente contratto n° 86/2019 è il 22 maggio 2022, sono quelle a cadenza annuale, come da capitolato su motovedette plananti;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**considerato** che l'importo indicato nel suddetto preventivo per la manutenzione programmata annuale ammonta a Euro 9.000,00 (novemila/00) + IVA aliquota 22% pari a Euro 1.980,00 (millenovecentootanta/00) per un importo totale di Euro 10.980,00 (diecimilanovecentootanta/00) IVA compresa, offerta giudicata congrua;

**considerato** che l'imbarcazione si trova attualmente in rimessaggio presso le strutture della ditta Olbia Yacht s.r.l. in virtù dell'affidamento di cui al contratto n° 66 del 20 maggio 2021;

**dato atto** che l'art. 1, comma 2, lett. a) della Legge n° 120/2020, come modificato dall'art. 51 del D.L. 31 maggio 2021, n° 77 dispone che per l'affidamento di servizi di importo inferiore a Euro 139.000,00 si possa procedere mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;

**ritenuto**, alla luce di quanto sopra premesso pur tenendo presente i principi di cui all'art. 30 del D.Lgs. n° 50/2016, che per l'acquisizione di cui al titolo possa essere individuato lo stesso affidatario del contratto in vigore, vale a dire la Olbia Yacht s.r.l. di Olbia, ditta di sicura fiducia ed esperienza, considerato vieppiù che l'offerta economica di cui al preventivo citato è stata espressa in adesione ai termini del contratto pluriennale e che un ipotetico affidamento ad altro operatore economico, in ossequio al principio di rotazione comporterebbe un aumento della spesa complessiva per l'aggiungersi delle spese di trasporto e rimessaggio presso altre strutture, di entità tale da rendere antieconomica la scelta;

**considerato** che nelle fasi di affidamento, per il citato operatore economico è stato verificato il possesso dei requisiti di carattere generale e professionale e di quelli prescritti dall'art. 80 del D. Lgs. n° 50/2016 e che comunque tali requisiti saranno verificati anche in fase contrattuale

**dato atto** che l'art. 32, comma 2 del d.lgs. n. 50/2016 ha stabilito che per gli appalti di cui all'art. 36, comma 2, lett. a) del Codice la stazione appaltante abbia la facoltà di procedere all'affidamento dell'appalto adottando un unico provvedimento;

**appurato** che, sotto il profilo del rischio interferenziale, in conformità a quanto previsto dall'art. 26, del d.lgs. n. 81/2008, non è necessario redigere il DUVRI in quanto si tratta di prestazione da eseguire senza interferenze e con una durata inferiore ai 5 giorni/uomo; di conseguenza risulta superflua la quantificazione degli oneri pertinenti la sicurezza da rischio interferenziale da corrispondere all'operatore economico



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**ritenuto** di poter avviare la procedura di affidamento diretto ai sensi del predetto art. 1 comma 2 lett. a) della L. n° 120/2020 previa valutazione di congruità dell'offerta ;

**dato atto** che, in conformità a quanto disposto dall'art. 192 del d.lgs. 267/2000:

- l'esecuzione del contratto ha l'obiettivo di effettuare la necessaria manutenzione ordinaria programmata cadenza annuale, per garantire la massima sicurezza ed efficienza durante le attività istituzionali e rispettare i requisiti obbligatori di navigazione;
- l'oggetto del contratto riguarda gli interventi che si svolgono a cadenza annuale, previsti dalle tabelle di manutenzione;
- la forma contrattuale si identifica con lo scambio di corrispondenza commerciale, che conterrà le clausole negoziali essenziali;

**accertato** che il presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio, ai sensi dell'art. 9, comma 1 del d.l. 78/2009, convertito in legge n. 102/2009;

**visti:**

- gli articoli 107 e 192 del d.lgs. n. 267/2000, i quali hanno fissato le competenze dei dirigenti e gli elementi informativi che devono essere inseriti nella determina a contrarre;
- gli artt. 37 del d.lgs. n. 33/2013 e 1, comma 32 della legge n. 190/2012, in materia di "amministrazione trasparente";

**viste** le Linee guida ANAC n. 4 adottate con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016, aggiornate con delibera del Consiglio n. 636 del 10 luglio 2019 al decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con legge 14 giugno 2019, n. 55;

**dato atto** che il presente provvedimento rispetta le regole di finanza pubblica in conformità a quanto disposto dall'art. 183, comma 8 del d.lgs. n. 267/2000;

**vista** la disponibilità finanziaria presente sul Capitolo SC04.2256 (spese per la gestione, la manutenzione e la riparazione di mezzi navali e relativi allestimenti) del corrente bilancio;

**dato atto** che l'appalto è stato registrato con C.I.G. ZD9320B170;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**dichiarato** ai sensi dell'art. 6bis della L. n° 241/1990 e degli artt. 14 e 15 del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate (D. G.R. n° 3/7 del 30.01.14) di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi;

**determina**

**Art. 1** Per le motivazioni espresse in premessa, si incarica mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della Legge 11 settembre 2020, n° 120, la ditta Olbia Yacht. s.r.l., via Madagascar, 7A - 07026 Olbia, p.i. 02240250908, del servizio di manutenzione ordinaria annuale della Motovedetta Sciallino Gemy Cabin 16 denominata "Scivu" matricola CA4021, come descritto nel preventivo citato in premessa.

**Art. 2** per il servizio sopra descritto è stabilito un importo contrattuale di Euro 9.000,00 (novemila/00) + IVA aliquota 22% pari a Euro 1.980,00 (millenovecentottanta/00) per un importo totale di Euro 10.980,00 (diecimilanovecentottanta/00) IVA compresa a valere sul capitolo SC04.2256 del bilancio regionale.

**Art. 3** di dare atto che i costi relativi alla sicurezza sono pari a zero Euro;

**Art. 4** di dare attuazione agli adempimenti di pubblicità prescritti dall'art. 29 del d.lgs. 50/2016 e agli adempimenti inerenti la pubblicazione sul portale "Amministrazione Trasparente" nel rispetto dell'articolo 37 del d.lgs. n. 33/2013 e dell'art. 1, comma 32 della legge n. 190/2012.

**Il Direttore del Servizio**  
Dott. Giancarlo Muntoni

MUNTONI GIAN CARLO GAVINO  
05-02-00  
10/06/2021 13:47:37