



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S' AMBIENTE  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL' AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale  
Servizio ispettorato ripartimentale di Sassari



**Programma di cooperazione transfrontaliero "Italia-Francia Marittimo 2014-2020"**  
**Progetto MEDCOOPFIRE**  
**Cooperazione Mediterranea per la difesa delle foreste dagli incendi**

**VEICOLO FUORISTRADA TIPO PICK-UP PER UNITA' TATTICA GAUF (GRUPPO ANALISI USO FUOCO) PER SPEGNIMENTO INCENDI RURALI E BOSCHIVI**

**CAPITOLATO TECNICO**

**Fornitura di n. 1 veicolo tipo pick-up con allestimento antincendio da destinare al Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale comprensivo della fornitura di taniche, torches e raccorderia UE.**

**Art. 1 OGGETTO DEL CAPITOLATO**

Il presente Capitolato riporta le prestazioni minime e gli indirizzi da osservare per la formulazione dell'offerta relativa a un veicolo fuoristrada leggero con cabina singola per il trasporto di due unità di personale della squadra GAUF (Gruppo Analisi Uso Fuoco), delle attrezzature GAUF e di un modulo AIB con capacità di erogare sia acqua che schiuma. In particolare il veicolo, da impiegare in incendi boschivi e rurali, oltre a trasportare le attrezzature per l'attacco indiretto, deve consentire sia la predisposizione di un punto o di una linea di ancoraggio, mediante l'uso dello schiumogeno che l'attacco diretto al fuoco.

La massa del veicolo dovrà essere mantenuta entro quella massima prevista dal costruttore senza necessità di dover ricorrere all'aumento di massa e alla relativa procedura, salvo diversa disposizione della Stazione appaltante in relazione a insuperabili criticità tecniche. In ogni caso, viene chiesto il rinforzo delle sospensioni posteriori a balestra.

Il veicolo allestito dovrà rispettare le prescrizioni per i veicoli e la circolazione su strada del vigente Codice della Strada D. Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. da ultimo modificato con L. 8 del 28/02/2020



e rispondere alle Norme di Omologazione CEE per veicoli operanti in Italia e in Francia. Le suindicate caratteristiche dovranno risultare da approvazione od omologazione valide per la libera circolazione su strada in Italia e in Francia.

## **Art. 2 Disposizioni generali**

Il veicolo allestito, nonché tutti i sottosistemi, dispositivi, impianti installati e attrezzature in fornitura dovranno rispondere al presente Capitolato, alle norme tecniche applicabili e alle disposizioni di legge vigenti all'atto della presentazione dell'offerta.

In particolare gli allestimenti dovranno rispondere a tutte le norme nazionali e comunitarie in materia di automezzi adibiti ad attività antincendio e in particolare a quelle della Norma EN 1846, alle norme in materia di contenimento delle emissioni sonore; alle norme in materia di sicurezza applicabili e in particolare alla Direttiva Macchine e alle sue modifiche successive, alle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento d'esecuzione, dovranno quindi avere la marcatura CE di conformità per quanto applicabile.

## **Art. 3.1 CARATTERISTICHE INDEROGABILI AUTOTELAIO**

La seguente tabella riporta le principali caratteristiche dell'autotelaio del veicolo fuoristrada:

	<b>Descrizione caratteristica</b>
1	Massa totale a terra compresa fra un minimo di 27,00 q ed un massimo di 35,00 q
2	Certificazione ISO 9001 del fabbricante dell'autotelaio e dell'allestitore
3	Conformità del mezzo rispettando le direttive CE "macchine" ed "Euro 6d"
4	Conformità del mezzo totalmente allestito alle direttive CE "macchine" ed "Euro 6d"
5	Omologazione N1 o N1G
6	Cabina singola con guida a sinistra per un equipaggio di 2 persone a norma UNI EN 1846
7	Verniciatura carrozzeria esterna e interna colore verde salvia FIAT 338/A
8	Telaio portante: struttura in acciaio formata da longheroni e traverse con sovrapposta la carrozzeria
9	Sistema di sospensioni idoneo a costituire il miglior compromesso fra il comfort e la buona tenuta nei percorsi fuoristrada e su strada, con l'allestimento a pieno carico



	Sospensioni: ANTERIORI a ruote indipendenti (doppio braccio oscillante) POSTERIORI a ruote indipendenti a ponte rigido con elemento elastico (balestra) rinforzate
10	Altezza complessiva massima 2300 mm
11	Carreggiata $\geq 1450$ mm
12	Larghezza massima $>1700 < 2000$ mm
13	Lunghezza complessiva massima $>5000 < 5500$ mm
14	Passo massimo di 3250 mm
15	Altezza minima da terra sotto gli assi di 200 mm
16	Diametro di volta non superiore a 14 m (da marciapiede a marciapiede)
17	Pendenza massima superabile a pieno carico $\geq 30^\circ$
18	Angolo di attacco $\geq 28^\circ$
19	Angolo di dosso $\geq 21^\circ$
20	Angolo di uscita $\geq 24^\circ$
21	Altezza di guado $\geq 600$ mm
22	Angolo di ribaltamento $\geq 30^\circ$
23	Trazione 4x4: <u>integrale permanente A) o integrale inseribile B)</u> A) integrale permanente: con la trazione attiva sulle quattro ruote, con differenziale centrale bloccabile al 100% dal conducente; B) inseribile: con la trazione al ponte posteriore e inserimento della trazione sul secondo asse effettuabile direttamente dal posto di guida.
24	Cambio manuale a doppio rapporto 5/6 marce lente e veloci regolabili anche mediante controllo elettronico + retromarcia
25	Smistamento della coppia fra i due semiassi posteriori con differenziale bloccabile dal conducente o con differenziale a slittamento limitato, ovvero con sistema elettronico di controllo della trazione
26	Motorizzazione turbo diesel a iniezione diretta, common rail, EURO 6d, potenza non inferiore a 110 KW;
27	Coppia massima non inferiore a 400 Nm tra 2500 e 3700 g min
28	Portata utile non inferiore a 1.200 kg



29	Pneumatici Allterrain (AT) larghezza da 255/265 mm, cerchi da 16"/17"/18", M+S
30	Ruota di scorta identica a quelle in dotazione
31	Griglie di protezione della fanaleria o fanaleria infrangibile
32	Livello dei fari regolabile dall'abitacolo
33	Impianto frenante idraulico a circuiti indipendenti, freni anteriori a disco; ABS + BAS + EBD + ESP + HDC (controllo della velocità in discesa)
34	Airbag frontali e laterali
35	Impianto aria condizionata con filtro antipolvere
36	Guida a sinistra, sterzo servoassistito, piantone collassabile
37	Cristalli atermici
38	Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
39	Chiusura centralizzata con telecomando
40	Tappezzeria cabina in materiale lavabile
41	Cassetta di pronto soccorso, estraibile, adeguata per la tipologia dei rischi più frequenti nelle attività antincendio + Kit obbligatorio per la sicurezza (triangolo, giubbotto fosforescente omologato, estintore da 2 Kg da collocare nella cabina)
42	Accumulatore di amperaggio non inferiore a 110 Ah, con interruttore stacca batteria di facile accesso e che non interferisca con gli apparati elettronici in dotazione al mezzo
43	<p>Doppio dispositivo a luce lampeggiante bleu idoneamente fissato sul tetto della cabina dell'automezzo. Lampeggianti e luce fissa .</p> <p>La cupola, di colore bleu, dovrà essere realizzata in materiale plastico resistente agli urti. La fonte luminosa dovrà essere del tipo elettronico, a doppio flash, con tubo di scarica, di potenza pari a 10 W ed alimentazione a 12 V. Il sistema verrà dotato di diffusore di luce a lente di Fresnel, interno alla cupola bleu. Tale sistema sarà corredato di impianto di alimentazione elettrica e comando sotto fusibile, realizzato con opportuni cablaggi.</p> <p>I fili, di colorazione diversa fra loro, della sezione adeguata, saranno a scomparsa visiva, a partire da ogni lampeggiante fino all'interruttore di comando, ubicato nel cruscotto del veicolo, in posizione ottimale per un suo facile e sicuro raggiungimento da parte dell'autista durante la marcia del mezzo.</p> <p>L'interruttore di comando azionerà simultaneamente i lampeggianti, con sistema tale da garantirne il funzionamento anche a quadro del veicolo spento. I pulsanti retroilluminati per l'attivazione dei dispositivi sirena, lampeggianti e luci di crociera.</p>
44	Faro di ricerca brandeggiante elettrico 12 V, a profilo aerodinamico con dispositivo



	automatico antiabbagliante e individuazione del fascio luminoso all'atto dell'accensione, completo di comando fisso dall'abitacolo
45	Sistema di segnalazione acustica bitonale, anch'esso corredato di impianto di alimentazione e comando sotto fusibile, con fili di colorazione diversa fra loro e di sezione adeguata. L'interruttore di comando, con specifico colore e pittogramma, avrà dimensioni identiche a quello di azionamento dei lampeggianti e sarà ubicato sul cruscotto dell'automezzo a fianco dello stesso. Il sistema acustico, con alimentazione a 12 V, sarà costituito da un compressore e da due trombe bitonali elettro-pneumatiche, il tutto installato nella posizione più idonea del vano motore, al disopra dell'altezza di guado (600 mm), al riparo da fonti di calore, polvere e agenti atmosferici. Il suono bitonale emesso dovrà rispettare le frequenze e la potenza di quelli attualmente in uso ai Corpi di Polizia. Il funzionamento della segnalazione acustica bitonale deve essere sincronizzato con l'attivazione dei lampeggianti
46	N. 1 presa con alimentazione 12V
47	Sistema irradiante per apparato ricetrasmittente realizzato con installazione di antenna, tipo SIRIOSMA 47/135, posizionato al centro del tettuccio con la posa del cavo RF fino al vano alloggiamento apparato radio, prevedendo all'esterno del citato vano una lunghezza utile del cavo di circa 60 cm
48	Impianto elettrico per apparato radio ricetrasmittente, da realizzarsi prelevando l'alimentazione direttamente dai poli della batteria di bordo, con cavi di sezione adeguata per un carico di 200 W a 12 V, di colore rosso e nero dotati di fusibili di protezione tipo auto da 10 A, assicurando una lunghezza utile dei cavi all'esterno del vano radio di ca 60 cm
49	Vano apparato radio con dimensioni minime ISO di H = 5,5 cm, L = 18 cm, P = 20 cm nell'abitacolo, in posizione tale da consentire la visibilità del display dell'apparato da parte del conducente (non è richiesto né è valutato come miglioria l'impianto car audio stereo, anche se costituente un accessorio di serie)
50	Supporto per Tablet in posizione tale da consentire la visibilità al personale trasportato
51	Fornitura e applicazione sulla carrozzeria di scritte e logotipi del Corpo forestale e di vigilanza ambientale e della Regione Sardegna, secondo la foggia e le dimensioni che saranno comunicate successivamente al Fornitore. Tutti i loghi, scritte e bande dovranno essere realizzati mediante serigrafia di pellicola rifrangente CL1 con almeno 7 anni di garanzia, di colore giallo oro (codice esadecimale FFCC00 o codice RGB R=255, G=204 e B=0) su sfondo verde (codice esadecimale 006400 o codice RGB R=0 G=100 B=0): stemma del Corpo (aquila), da applicarsi su ciascuna fiancata sopra l'angolo del parafrangente anteriore, in modo speculare, del formato di cm. L15xH9; scritta "CORPO FORESTALE E DI VIGILANZA AMBIENTALE", realizzata con caratteri tipografici Univers BLACK a singole lettere su due righe: la prima riga con la dicitura "CORPO FORESTALE" di altezza di due moduli, la seconda riga con la dicitura "E DI VIGILANZA AMBIENTALE" di altezza di un modulo, distanza tra le linee di mezzo modulo, di larghezza proporzionata allo spazio disponibile di ciascuna fiancata; logo 1515 di colore giallo oro rifrangente e contorno colore verde rifrangente, di dimensione proporzionale allo spazio in rapporto H/L=0,35 cm, da applicare su ciascuna fiancata;



	<p>banda di colore giallo oro rifrangente con bordo verde rifrangente da applicarsi sulle sponde laterali e/o nella parte posteriore del cassone se non verrà applicata la scritta (in base al modello);</p> <p>scritta "CORPO FORESTALE E DI VIGILANZA AMBIENTALE" realizzata con caratteri rifrangenti di colore giallo oro e bordo verde a singole lettere, di cm. 5 di altezza, da apporsi nella misura idonea sulla parte alta del parabrezza più vicina al tetto;</p> <p>una seconda identica scritta "REGIONESARDEGNA" da apporsi sulla sponda posteriore del cassone determinando in seguito l'altezza;</p> <p>ulteriore stemma del Corpo (aquila) formato cm. L20xH10,5 ed ulteriore logo 1515 formato L30xH10,5, realizzati con serigrafia di pellicola rifrangente CL1, di colore giallo oro su sfondo verde rifrangente, da applicarsi nella parte posteriore del mezzo (sullo sportello del cassone);</p> <p>una scritta "G.A.U.F." realizzata, in singole lettere, di dimensioni circa cm 70x90, mediante sovrapposizione di due pellicole rifrangenti CL1 (garanzia 7 anni), in modo da ottenere i caratteri di colore giallo, contornati da un bordo di colore verde;</p> <p>simbolo dell'Unione Europea di colore Pantone Reflex Blue per l'area del rettangolo (colore RGB: 0/51/153 esadecimale: 003399) e di colore Pantone Yellow per le stelle (colore RGB: 255/204/0 esadecimale: FFCC00). Accanto al simbolo dell'Unione Europea dovrà essere apposta, su due righe, la seguente scritta: Finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale (prima riga) Programma Interreg "Italia-Francia Marittimo 2014-2020" (seconda riga). Per il testo che accompagna il simbolo, va utilizzato uno dei seguenti caratteri: Arial, Calibri, Garamond, Trebuchet, Tahoma, Verdana. La dimensione dei caratteri deve risultare proporzionata alla dimensione del simbolo. Il colore dei caratteri deve essere nero;</p> <p>sigla alfanumerica da applicarsi sul tetto del veicolo, corrispondente alla targa, realizzata con pellicola rifrangente di colore arancione, composta da una lettera in prima riga e da due numeri in seconda riga nella misura di cm.16 di altezza, distanza tra le righe di cm. 6 e distanza dai bordi di cm. 3, da sovrapporre ad uno sfondo bianco rifrangente di dimensioni cm. L40xH44.</p>
52	N. 2 ganci per il recupero automezzo, montati anteriormente sui longheroni
53	Pianale destinato a ospitare l'allestimento AIB di lunghezza non inferiore a 2.000 mm e larghezza non inferiore a 1.500 mm. Con sponda posteriore ribaltabile.
54	Verricello elettrico tipo Warn TABOR 10 K o equivalente, resistente all'acqua dotato di telecomando, tiro lineare di almeno il doppio del peso lordo del veicolo, fune metallica di lunghezza di 24 m con un diametro di 9,5 mm; Attrezzatura in dotazione per il traino: una cinghia di ancoraggio, grilli e ganci di traino, una taglia, una cinghia strop di adeguata portata (allestimento opzionale condizionato alla richiesta di non aumentare la massa del veicolo)
55	Dotazione di gancio traino a uncino e sfera, di portata non inferiore a Kg 3000
56	Collaudo veicolo allestito uso speciale presso la Motorizzazione Civile



### Art. 3.2 CARATTERISTICHE INDEROGABILI ALLESTIMENTO ANTINCENDIO

La seguente tabella riporta le principali caratteristiche riguardanti l'allestimento antincendio. Il modulo dovrà essere strutturato in modo da contenere il peso dei carichi ammissibili in prossimità del baricentro del veicolo, riducendo il peso gravante oltre l'asse posteriore. Per alleggerire gli apprestamenti dei vani, dovranno essere ricercate soluzioni che prevedano l'apertura dall'alto o di lato con coperchio superiore o laterale; oppure apertura con sportello ribaltabile in basso sul quale far scorrere carrellini d'appoggio di taniche e driptorches. In considerazione degli apprestamenti richiesti il modulo è diviso in due livelli. Il primo livello sarà composto dal serbatoio d'acqua unitamente a una serie di vani destinati ad alloggiare parte delle attrezzature GAUF per formare, nella parte superiore, un unico pianale destinato a fare da base al secondo livello. Tale ripartizione è indicativa e può essere oggetto di diversa ripartizione proponibile dal Fornitore.

Per quanto riguarda il gruppo motopompa e distribuzione schiumogeno vengono indicate due soluzioni, una relativa a una unità ad elevata capacità estinguente in grado di distribuire schiuma a bassa espansione e l'altra relativa a una unità con capacità estinguente ordinaria in grado di distribuire schiume a bassa e media espansione. La Stazione appaltante indicherà la soluzione da adottare una volta ricevuta l'offerta.

Per formulare l'offerta il Fornitore dovrà presentare una scheda preventiva ove verranno descritte le specifiche tecniche e le soluzioni proposte per ognuno dei punti sotto elencati. Entro 15 giorni dalla stipula del contratto il Fornitore dovrà fornire elaborati grafici riportanti le soluzioni proposte affinché la Stazione Appaltante possa chiedere eventuali modifiche.

	<b>Descrizione caratteristica</b>
1	L'allestimento antincendio dovrà essere montato direttamente sul cassone del veicolo in modo rigido onde evitare i movimenti durante la marcia e ottimizzare la portata del serbatoio e la distribuzione dei pesi.
2	Speciale trattamento antiruggine di tutte le parti dell'allestimento, compresi i supporti e montaggio a nodo sacrificale all'interno del serbatoio
	<b>Primo livello</b>
3	Serbatoio sagomato su misura per abbassare il baricentro, con capacità minima di 400 litri realizzato in acciaio inox AISI 304 con paratie interne frangiflutti, da appoggiare alla cabina di guida in modo da non oltrepassare l'asse posteriore. Dimensioni indicative lunghezza fino a 1.100 mm larghezza 700-1.500 mm altezza fino a 500 mm. Completo di coperchio a passo d'uomo, sfiato orientabile e indicatore di livello visivo. Il serbatoio sarà dotato di valvola di scarico di fondo. L'aspirazione deve avvenire mediante tubazione interna che prelevi il liquido dal punto più basso della cisterna; dotazione valvola di reflusso per l'acqua non utilizzata dalla pompa A.P. Rubinetto esterno collegato al suddetto serbatoio dell'acqua
4	Serie di vani in continuità con il livello superiore del serbatoio
4.1	Vano in lamiera (divisibile in due vani o più vani in relazione ai vincoli dimensionali) per lo stivaggio e il fissaggio del seguente ulteriore materiale costituente attrezzatura del GAUF: n. 3 torce di accensione (driptorch) da litri 5; n. 3 taniche metalliche da litri 10 per trasporto liquidi infiammabili, mm 270 x 260 x 160; n. 4 taniche in PVC da litri 5 per trasporto liquidi infiammabili, mm 310 x 230X 100.



4.2	<p>Vano in lamiera di alluminio e acciaio inox di circa 200 litri dove alloggiare il seguente materiale oggetto della presente fornitura:</p> <p>n. 1 estintore a polvere da 6 kg classi di fuoco non inferiore a 34°C 144 BC;</p> <p>n. 1 o 2 lance di cui ai punti 8.4 e 9.4;</p> <p>n. 2 ugelli di ricambio di diametro variabile per detta pistola;</p> <p>n. 1 chiave chiusino;</p> <p>n. 1 cesoie;</p> <p>n. 1 tronca-bulloni lunghezza mm &gt; 600;</p> <p>tubazione per rifornimento da idrante UNI 45</p> <p>n. 1 cassetta pronto soccorso.</p> <p>La ruota di scorta può essere stivata anche in altre posizioni insieme ai relativi attrezzi</p>
4.3	<p>Alloggiamento per due attrezzi tipo rastro, due strumenti pulansky (allestimento non obbligatorio)</p>
4.4	<p>Cassetta in lamiera per contenere la seguente raccorderia UE oggetto della presente fornitura:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• riduzione UNI 70 45</li> <li>• riduzione UNI 45 25</li> <li>• raccordo UNI F/F 25 25</li> <li>• raccordo UNI F/F 45 45</li> <li>• raccordo UNI M/M 25 25</li> <li>• raccordo UNI M/M 45 45</li> <li>• raccordo AFNOR DSP/STORZ</li> <li>• raccordo AFNOR DSP/innesto rapido M ISO7241-1 A.1/2</li> <li>• raccordo AFNOR DSP/innesto rapido F ISO7241-1 A.1/2</li> <li>• raccordo STORZ/innesto rapido M ISO7241-1 A.1/2</li> <li>• raccordo STORZ/innesto rapido F ISO7241-1 A.1/2</li> <li>• raccordo UNI 25 F/innesto rapido F ISO7241-1 A.1/2</li> <li>• raccordo UNI 25 F/innesto rapido M ISO7241-1 A.1/2</li> <li>• raccordo UNI 25 M/innesto rapido F ISO7241-1 A.1/2</li> </ul> <p>chiave di manovra tipo A per raccordi</p> <p>chiave di manovra per idranti</p>
<b>Secondo livello allestimento</b>	
5	<p>Vano o più vani per ospitare caschi e altri DPI personale GAUF dimensioni lunghezza 50 cm larghezza pari a quella del serbatoio, altezza 50 -60 cm</p>
6	<p>Alloggiamento per n. 2 per atomizzatori della dimensione base circa 62 X 45 cm, compresa di eventuali staffe, comprese cinghie di bloccaggio – gli atomizzatori non fanno parte della fornitura</p>



7	Gruppo motopompa montato sul telaio dell'allestimento con supporti antivibrazione
8	Unità estinzione elevata capacità spegnimento con distribuzione schiume bassa espansione
8.1	Impianto antincendio tramite motore ausiliario tipo Lombardini LD 350 o equivalente anche per l'assistenza post vendita in garanzia, a ciclo diesel di potenza superiore a 5,5 KW, cilindrata cc 350, avviamento elettrico e a strappo, evacuazione degli scarichi verso l'alto e comunque lontano dagli operatori, alimentazione elettrica sotto fusibile, collegata all'impianto dell'autotelaio con opportuni cablaggi a due fili di sezione adeguata.
8.2	Pompa a tre membrane ad alta pressione, portata 40 l/min ad una pressione non inferiore a 40 bar alimentata dal suddetto motore ausiliario, con assistenza post vendita in garanzia
8.3	Motore ausiliario per iniezione schiumogeno a bassa espansione.
8.4	Lancia con corpo e maniglia acciaio inox con due uscite una per microgocce acqua e una per erogazione schiuma. Gittata non inferiore a 15 metri.
8.5	Autonomia di schiumogeno non inferiore a 36 litri garantita da serbatoio di capacità non inferiore a 36 litri oppure da serbatoio non inferiore a 12 litri più alloggiamento per tanica schiumogeno per garantire l'autonomia richiesta.
9	Unità estinzione ordinaria capacità spegnimento con distribuzione schiume bassa o media espansione
9.1	Impianto antincendio con motore ausiliario tipo Lombardini LD 500 o Ruggerini RY 101 o equivalente anche per l'assistenza post vendita in garanzia, a ciclo diesel di potenza max superiore a 6 KW, cilindrata superiore a cc 430, avviamento elettrico e a strappo, evacuazione degli scarichi verso l'alto e comunque lontano dagli operatori, alimentazione elettrica sotto fusibile, collegata all'impianto dell'autotelaio con opportuni cablaggi a due fili di sezione adeguata
9.2	Pompa a tre membrane ad alta pressione, tipo Comet APS 51 o equivalente anche per l'assistenza post vendita in garanzia, alimentato dal suddetto motore ausiliario, portata 80 l/min ad una pressione non inferiore a 40 bar
9.3	Miscelatore di linea alta pressione in ottone/acciaio per moduli antincendio boschivo compatibile con il gruppo motopompa con le caratteristiche sopraindicate.
9.4	Lancia per erogazione schiume con rapporto espansione non inferiore a 1:10 compatibile con raccorderia ½" gittata non inferiore a 15 m
9.5	Lancia per erogazione acqua a getto pieno o nebulizzato compatibile con raccorderia ½" gittata non inferiore a 15 m
9.6	Autonomia di schiumogeno non inferiore a 36 litri garantita da serbatoio di capacità non inferiore a 36 litri oppure da serbatoio non inferiore a 12 litri più alloggiamento per tanica schiumogeno per garantire l'autonomia richiesta.



10	Comando della pressione lavoro sia automatico che manuale con valvola di regolazione e manometro, più valvola a sfera a tre vie con by-pass al serbatoio
11	Aspirazione autoadescante a depressione con tubo spiralato m 10, con valvola di fondo in ottone e raccordo UNI 25
12	N. 1 naspo orientabile a 180° tramite ralla a sfere d'acciaio e dispositivo di blocco dell'orientamento ogni 30° con leva di sblocco posizione con ritenuta a molla, completo di 100 mt di tubo ad alta flessibilità rinforzato con treccia di acciaio, sezione interna 13 o 3/8" sezione esterna 20, compatibile con raccorderia 1/2", dotato di attacchi rapidi per la lancia in dotazione, avvolgimento manuale.
13	Faro di lavoro orientabile 360° telescopico montato sul modulo AIB, da 55 W e altezza di m 1 oltre la cabina in assetto operativo; in posizione di riposo detto faretto non dovrà comunque sporgere oltre la sagoma frontale del veicolo

#### **Art. 4 DOCUMENTAZIONE DI CORREDO**

Oltre alla documentazione necessaria per il collaudo tecnico presso la Motorizzazione Civile il fornitore dovrà fornire la seguente documentazione in formato cartaceo e digitale:

- dichiarazioni di conformità, certificazioni, certificati di origine del veicolo e di tutte le macchine e attrezzature installate o fornite;
- libretto di uso e manutenzione del veicolo e delle attrezzature dell'allestimento;
- elenco officine autorizzate per l'assistenza successiva alla vendita (garanzia e manutenzione programmata) dell'autoveicolo presenti nel territorio della Regione Sardegna;
- elenco officine autorizzate per l'assistenza successiva alla vendita (garanzia e manutenzione programmata) della motopompa antincendio presenti nel territorio della Regione Sardegna.

#### **Art. 5 COLLAUDO TECNICO PRESSO MOTORIZZAZIONE E COLLAUDO DEGLI APPRESTAMENTI A CURA STAZIONE APPALTANTE**

Il Fornitore provvederà a proprie spese a ottenere il Certificato di Collaudo della Motorizzazione Civile necessario per la circolazione su strada. Il mezzo dovrà essere collaudato come mezzo a uso speciale per l'omologazione N1 e N1G.

Una volta ottenuto il Certificato di Collaudo della Motorizzazione Civile, la fornitura sarà collaudata da un'apposita Commissione di collaudo della Stazione Appaltante franco sede Fornitore.

Entro 7 giorni dalla data del collaudo della Motorizzazione Civile, il Fornitore avviserà a mezzo PEC la Stazione Appaltante dell'avvenuto collaudo presso la Motorizzazione Civile.

Una volta ricevuta la comunicazione del collaudo presso la Motorizzazione Civile, la Stazione Appaltante entro il termine di 15 giorni provvederà a collaudare il veicolo e l'allestimento. Le



operazioni di collaudo avverranno in contraddittorio al Fornitore che sarà avvertito a mezzo Pec in relazione al giorno di svolgimento del collaudo stesso.

Il collaudo della Stazione Appaltante consisterà in una verifica qualitativa e quantitativa della fornitura, volta ad accertare la rispondenza alle prescrizioni e alle condizioni riportate in contratto.

La Commissione di collaudo provvederà in particolare a verificare la rispondenza dell'allestimento del modulo AIB in tutte le sue componenti e alla verifica delle prestazioni di gittata, di nebulizzazione e di distribuzione schiuma previste contrattualmente.

Durante i test si verificherà l'assenza di interferenza tra gli operatori e il gas di scarico del motore ausiliario dell'allestimento antincendio.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di effettuare, fra l'altro, misurazioni, pesate, verifiche sul corretto assetto longitudinale a pieno carico, prove di guida su strada e fuoristrada a pieno carico, di ribaltamento, di carico di portata e di pressione.

Il Fornitore garantirà la fornitura di targhe prova e di autisti necessari per l'espletamento del collaudo presso la Motorizzazione Civile e per le prove della Commissione di Collaudo della Stazione Appaltante. La commissione dichiarerà "rivedibili" le parti della fornitura che risultassero lievemente difformi rispetto alle prescrizioni tecniche.

La Stazione Appaltante si riserva l'opzione di ritenere del tutto inaccettabile la fornitura in caso di rinvenimento di difetti o difformità gravi, tali da pregiudicarne la compatibilità con le presenti condizioni. Qualora la fornitura dovesse risultare del tutto inaccettabile, il fornitore sarà tenuto al rifacimento o alla sostituzione totale, sempre che la Stazione appaltante non ritenga opportuno dichiarare risolto il contratto.

Una copia del collaudo eseguito dalla Commissione della Stazione Appaltante verrà rilasciata al Fornitore.

## **Art. 6 CONSEGNA**

Una volta ultimate positivamente le operazioni di collaudo di cui al punto 5 il Fornitore provvederà a proprio spese a spedire il veicolo presso il porto di Porto Torres dove personale del Corpo Forestale e di V.A. provvederà al ritiro.

La fornitura del veicolo, da destinarsi al Corpo forestale e di Vigilanza Ambientale Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale di Sassari, dovrà avvenire entro 30 giorni solari consecutivi successivi alla notifica della resa esecutività del contratto, salvo cause di forza maggiore.

Il Fornitore potrà chiedere la proroga della data di fornitura motivando la richiesta.

Trattandosi di fornitura finanziata dall'Unione Europea nell'ambito del progetto Medcoopfire si applicano le norme del Regolamento UE 558/2020 che consentono di invocare l'epidemia COVID come causa di forza maggiore.

In ogni caso non sono ammissibili proroghe oltre il 30/03/2021.

Il contratto si considererà concluso con la fornitura del veicolo franco porto di Porto Torres (SS) fatte salve le condizioni soprarichiamate.



## **Art. 7 PAGAMENTI**

I pagamenti verranno effettuati in una unica soluzione, una volta completato il collaudo a cura della Stazione Appaltante, previa acquisizione del DURC e dietro presentazione di fattura elettronica, a seguito di attestazione della regolarità della fornitura ai sensi degli articoli che precedono.

## **Art. 8 GARANZIE E ASSISTENZA**

Le garanzie sul veicolo e sul telaio del veicolo stesso hanno durata di 24 mesi ovvero km 100.000 a decorrere dalla data di consegna.

La garanzia dell'allestimento del modulo AIB ha durata di 24 mesi a decorrere dalla data di consegna.

La garanzia sul ciclo di verniciatura ha durata di 24 mesi

Durante il periodo di validità delle garanzie, per malfunzionamenti e avarie derivanti da difetti di fabbrica il fornitore dovrà garantire:

- assistenza su tutto il territorio della Regione Sardegna senza alcuna interruzione nel periodo estivo da effettuarsi entro tre giorni naturali e consecutivi oppure due giorni lavorativi, sia per l'autotelaio che per l'allestimento;
- consegna dei ricambi garantita entro due giorni lavorativi o tre giorni naturali e consecutivi in caso di festività, sia per l'autotelaio che per l'allestimento;
- almeno n° 2 punti di assistenza autorizzati per interventi in garanzia sull'autotelaio presenti in Sardegna.

## **Art. 9 PENALITA'**

Fatto salvo ogni maggior danno, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo stabilito nei termini dell'art. 6 si applica una penale pari allo 0,5 per mille del corrispettivo della fornitura (IVA esclusa), fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

In ogni caso, dopo 30 giorni dalla scadenza del termine previsto, il contratto potrà, a discrezione della Stazione appaltante, essere unilateralmente risolto in danno dell'aggiudicatario.

