



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della protezione civile

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO ANTINCENDIO BOSCHIVO DI PRESIDIO E PATTUGLIAMENTO LUNGO LE STRADE STATALI E PROVINCIALI DEL TERRITORIO DELLA REGIONE SARDEGNA NEI MESI DI LUGLIO/AGOSTO 2022

**Attività sperimentale ai sensi dell’art. 11 della L.R. 9/3/2022,
n. 3 e del Piano regionale di previsione, prevenzione e lotta
attiva contro gli incendi boschivi. Triennio 2020-2022. Anno
2022 approvato con D.G.R. n. 18/54 del 10 giugno 2022**

CIG 9306461E8E

ALLEGATO A Relazione tecnica illustrativa

Progettisti – Gruppo di lavoro:

Antonio Usai
Michele Chessa
Renato Boi
Silvia Serra
Daniela Deidda
Sandra Mei
Giuseppina Rita Noli



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della protezione civile

SOMMARIO

1. PREMESSA	3
2. PRAI 2022 - PIANI STRAORDINARI DI CONTROLLO DEI SISTEMI STRADALI	3
3. DESCRIZIONE DELL'APPALTO	4
4. IMPORTO A BASE DI GARA	6
5. INDICAZIONE E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI INERENTI ALLA SICUREZZA DI CUI ALL'ART.26, COMMA 3, DEL D.LGS. N. 81/2008	6
6. QUADRO FINANZIARIO	7



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della protezione civile

1. PREMESSA

Il presente documento viene redatto in adempimento delle disposizioni del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. – Codice dei contratti pubblici (Codice) e fornisce le informazioni e le caratteristiche essenziali del progetto riguardante l'affidamento del servizio di presidio e pattugliamento e primo intervento di spegnimento, nei mesi di luglio e agosto, lungo le strade statali e provinciali del territorio regionale maggiormente esposte all'insorgenza di incendi boschivi.

La Direzione generale della Protezione Civile della Regione Autonoma della Sardegna, con il suddetto Servizio intende perseguire le finalità previste dalla legge L.R. n. 3 del 9 marzo 2022 che all'art. 11, comma 8 prevede:

“Al fine di rafforzare la capacità operativa delle strutture regionali per la prevenzione e la lotta attiva agli incendi boschivi, è autorizzata, in via sperimentale, per l'anno 2022, la spesa di euro 3.000.000 per l'attivazione di un presidio lungo le strade statali e provinciali maggiormente esposte all'insorgenza di incendi boschivi, individuate annualmente dal piano regionale di previsione, prevenzione e lotta attiva contro gli incendi boschivi di cui all' articolo 3 della legge 21 novembre 2000, n. 353 (Legge-quadro in materia di incendi boschivi) e all' articolo 23 della legge regionale n. 8 del 2016 . Il presidio è costituito da adeguate risorse e mezzi e personale dotato di adeguata preparazione professionale e di certificata idoneità fisica. Il medesimo piano disciplina le modalità di funzionamento del presidio e il periodo di operatività e l'integrazione nel sistema regionale antincendio al fine di incrementare l'attività di pattugliamento e la capacità di pronto intervento in caso di incendio (missione 09 - programma 05 - titolo 1)”.

2. PRAI 2022 - PIANI STRAORDINARI DI CONTROLLO DEI SISTEMI STRADALI

Il Piano regionale di previsione, prevenzione e lotta attiva contro gli incendi boschivi. Triennio 2020-2022. Anno 2022 all'art.11.12 specifica che al fine di rafforzare la capacità operativa delle strutture regionali per la prevenzione e la lotta attiva agli incendi boschivi, è prevista nei mesi di luglio e agosto, in via sperimentale e nei limiti della disponibilità finanziaria e nel rispetto della disciplina normativa e contrattuale vigente, l'attivazione di un presidio lungo le strade statali e provinciali maggiormente esposte all'insorgenza di incendi boschivi, secondo l'analisi statistica del Corpo forestale e di vigilanza ambientale.

La presenza di una fitta rete di strade statali e provinciali rende maggiormente vulnerabile ed esposto il territorio ai comportamenti colposi o dolosi dell'uomo. Molti incendi, infatti, si sviluppano in prossimità del bordo stradale e, favoriti dalla presenza di sterpaglie e di rifiuti, si propagano velocemente alle aree circostanti.

Lungo questi assi è prevista la predisposizione di una specifica attività di presidio, anche notturno, attivo e passivo, coordinata dai competenti Servizi territoriali del Corpo forestale e di vigilanza ambientale, con la finalità di garantire una migliore sorveglianza delle aree a maggior rischio, al fine di assicurare maggiore

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

CIG 9306461E8E
Pagina 3 di 7



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della protezione civile

prontezza e tempestività di intervento.

Il presidio sarà costituito da adeguate risorse e mezzi e personale dotato di adeguata preparazione professionale e di certificata idoneità fisica.

Il Piano, inoltre, individua le strade su cui dovrà essere attivato il Piano straordinario di controllo considerate, sulla base di analisi statistica, rischio d'insorgenza incendi, su cui risulterà prioritario il pattugliamento dei tratti che presentano un intenso traffico sia turistico che commerciale.

Il coordinamento del Piano straordinario di controllo sarà a cura del Centro Operativo Provinciale (COP) competente per territorio.

3. DESCRIZIONE DELL'APPALTO

La procedura aperta ha per oggetto la prestazione del servizio di presidio e pattugliamento e primo intervento di spegnimento lungo le strade statali e provinciali, di seguito elencate, da effettuarsi, nei mesi di luglio/agosto 2022, con mezzi dotati di modulo antincendio tipologia Pick-up e con due operatori a bordo. L'attivazione del Piano straordinario di controllo dei sistemi stradali a grave rischio d'insorgenza incendi, risulterà riferibile prioritariamente ai tratti che presentano un intenso traffico sia turistico che commerciale, anche in relazione alle ulteriori priorità identificate da ciascun COP, nell'ambito delle strade appresso riportate:

COP Cagliari - Assi stradali a grave rischio d'insorgenza incendi

- S.S. 125 Km.20-Km.82;
- S.S. 196 Villasor-Guspini;
- S.S. 128 Monastir-Senorbì-Mandas-Isili;
- S.S. 198 Serri-Sadali-Seui;
- S.S. 293 Vallermosa-Samassi;
- S.P. 17 Solanas-Villasimius;
- S.P. 20 Castiadas-S.Priamo;
- S.P. 23 Senorbì-S.Basilio;
- S.P. 65 Guspini-S.Antonio di Santadi;
- S.P. 70 Teulada-Santadi;
- S.P. 71 Chia-Teulada.

COP Iglesias - Assi stradali a grave rischio d'insorgenza incendi

- S.S. n. 130, nel tratto tra l'abitato di Siliqua e quello di Iglesias;
- S.P. n. 2, nel tratto compreso tra il Castello dell'Acquafredda (Siliqua) e il bivio Sirai (Carbonia);
- S.S. n. 126, nel tratto tra l'abitato di Gonnese e quello di Carbonia;

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

CIG 9306461E8E
Pagina 4 di 7



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della protezione civile

- S.S. n. 126, nel tratto tra l'abitato di Iglesias e quello di Fluminimaggiore;
- S.S. n. 293, dal confine amministrativo di Vallermosa, verso Siliqua e il Castello di Acquafredda.

COP Oristano - Assi stradali a grave rischio d'insorgenza incendi

- S.S. 131, lungo le diramazioni per i Comuni di Bauladu, Paulilatino e Abbasanta;
- S.P. Villaurbana-Usellus;
- S.S. 442 Uras – Laconi;
- S.S. 292 Oristano – Cuglieri, località Is Arenas;
- S.P. 49 Bosa – Alghero; SP 19 Bosa - Montresta;
- S.S. 292 Suni – Pozzomaggiore; SP 35 Modolo – innesto Bosa-Suni 129bis;
- S.P. Villaurbana – Tiria, loc. Florissa;
- S.P. Santulussurgiu – Abbasanta – Paulilatino - San Leonardo.

COP Lanusei - Assi stradali a grave rischio d'insorgenza incendi

- S.S. 198, tratto Gairo S. Elena – Gairo Taquisara – Osini;
- S.P. 28 Gairo S. Elena – Ponte S. Paolo;
- S.S. 125, da Genna Cresia fino al confine provinciale Ogliastra–Cagliari.
- S.S. 198 nel tratto che va dal bivio Carmine fino alla Cantoniera Sarcerei;
- S.P. 27 Villagrande Strisaili–Tortolì, in agro del comune di Villagrande;
- S.P. 56 Talana–Lotzorai, in agro del comune di Talana.

COP Nuoro - Assi stradali a grave rischio d'insorgenza incendi

- S.P. 31 Olzai-Teti - Austis – Sorgono;
- S.P. 7 Fonni-Desulo – Innesto SS 395;
- S.P. 17 Bolotana – Ottana;
- S.P. 33 Borore-Dualchi-Noragugume;
- S.P. 22 Nuoro-Oliena Orgosolo-Mamoiada –Innesto SS n. 128 fra Sarule-Gavoi;
- S.P. 47 Nuoro-Marreri - fino all'innesto con la SS 131- e la SP 51 che riporta alla SS 389;
- S.P. 58 Nuoro-Orgosolo.

COP Tempio Pausania - Assi stradali a grave rischio d'insorgenza incendi

- S.P. Tempio – Luras – Olbia;
- S.P. Luras – Lu Sfussatu;
- S.S. 133 Tempio – Oschiri;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della protezione civile

- S.S. 125 tratto Monte Petrosu – Loiri Porto San Paolo – Multa Maria – loc. Le Saline;
- S.S. 127 e S.S. 672 Sassari - Tempio nel tratto Ploaghe – fino a Tempio Pausania;
- S.P. 125 da Murta Maria sino ad Arzachena;
- S.P. 82 Olbia – Pittulongu – Terrata – Golfo Aranci;
- S.S. 199 Olbia – Monti;
- S.P. 16 Olbia – Rudalza – Marinella – Golfo Aranci;
- S.P. Olbia – Loiri Porto San Paolo;
- S.S. Palau – Santa Teresa;
- S.S. Santa Teresa – Vignola;
- S.P. Tempio – Vignola.

COP Sassari - Assi stradali a grave rischio d'insorgenza incendi

- S.P. 105 - strada litoranea Alghero – Bosa;
- S.S. 127 bis, S.P. 55 - strada litoranea Alghero – Capo Caccia;
- S.P. 81 - tratto P. Torres – Marritza - strada litoranea Porto Torres – Castelsardo;
- S.P. 36 - tratto Bultei - passo Ispedrumele - Nughedu S.N. – Bultei;
- S.P. 6 – S.P. 43 - Strada Bono – Bonorva.

Ordinariamente l'orario di operatività del servizio di presidio e pattugliamento lungo le strade statali e provinciali deve essere assicurato in tre turni, in coerenza con il modello organizzativo regionale, programmati in relazione dell'andamento meteorologico stagionale, anche in relazione alle priorità identificate da ciascun COP, nell'ambito delle strade sopra indicate e riportate nel Piano regionale di previsione, prevenzione e lotta attiva contro gli incendi boschivi. Triennio 2020-2022. Anno 2022.

4. IMPORTO A BASE DI GARA

L'importo dell'appalto a base d'asta è pari a **€ 1.469.000 IVA di legge esclusa**.

5. INDICAZIONE E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI INERENTI ALLA SICUREZZA DI CUI ALL'ART.26, COMMA 3, DEL D.LGS. n. 81/2008

In considerazione della natura delle prestazioni, sotto il profilo del rischio interferenziale, nell'esecuzione dell'appalto in oggetto non si palesa esistente la citata categoria di rischio e conseguentemente, a norma dell'art. 26 comma 3 bis del D.lgs 81/2008, non si rende necessaria la redazione del DUVRI e i costi per la sicurezza da rischi per interferenza sono pari a zero (art. 26, comma 5, D.Lgs. n. 81/2008 e Determinazione Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 3 del 05/03/2008).

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

CIG 9306461E8E
Pagina 6 di 7



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della protezione civile

6. QUADRO FINANZIARIO

Il valore complessivo dell'appalto a base d'asta è pari a **€ 1.469.000,00 IVA di legge esclusa** da cui l'importo del costo giornaliero del servizio calcolato per la durata presunta di 48 giorni pari ad **€ 30.604,16 IVA di legge esclusa**.

Si riporta di seguito il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi:

A	Servizi	
A1	Importo del servizio soggetto a ribasso	€ 1.469.000,00
A2	Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso	€ 0,00
	Importo complessivo a base d'asta	€ 1.469.000,00
B	Somme a disposizione dell'amministrazione	
B1	Imprevisti (3%)	€ 44.070,00
B2	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs 50/2016	€ 24.535,00
	B2.1) Fondo incentivante (80%)	€ 19.628,00
	B2.1) Fondo per l'innovazione (20%)	€ 4.907,00
B3	Spese tecniche (DEC, assistenti, ecc.):	€ 44.070,00
B4	Contributo ANAC (iva compresa)	€ 600,00
B5	Spese per pubblicità	€ 5.000,00
B6	IVA 22% su A	€ 323.180,00
B7	IVA 22% su B1+B3+B5	€ 20.490,80
	Totale somme a disposizione	€ 486.480,80
	TOTALE	€ 1.955.480,80