REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

01-10-00 - Direzione Generale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale
01-10-31 - Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale e del CFVA di Sassari

01-00-00 - Ufficio di Gabinetto della Presidenza
01-10-00 - Direzione Generale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Oggetto: **Determinazione a contrarre per l'acquisizione del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria sui mezzi navali del Corpo Forestale e di v.a. in uso alla Stazione Forestale e di v.a. dell'Asinara e alla BLON di Porto Torres, ai sensi dell'art. 1 Legge 11 settembre 2020, come modificato dal D.L. 31 maggio 2021, n° 77 convertito in Legge n° 108/2021 - C.I.G. Z6337F70D3.-**

Il Direttore di Servizio

visto lo Statuto speciale per la Sardegna Legge Costituzionale 26 febbraio 1948, n° 3 e le relative leggi di modifica e norme di attuazione;

vista la L.R. 13 novembre 1998, n° 31 “Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli uffici della Regione”;

vista la Legge Regionale 7 gennaio 1977, n° 1 "Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali";

vista la Legge Regionale 5 novembre 1985, n. 26 “Istituzione del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale della Regione Sarda”;

vista la Legge Regionale 2 agosto 2006, n. 11 “Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna. Abrogazione delle Leggi Regionali 7 luglio 1975, n° 27, 5 maggio 1983, n° 11 e 9 giugno 1999, n° 23;

visto il D. Lgs. 118/2011 e ss. mm. ii. recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni;

vista la Legge regionale 9 marzo 2022, n. 3 recante "Legge di stabilità 2022";

vista la Legge regionale 9 marzo 2022, n. 4 recante "Bilancio di previsione 2022-2024";

visto il Decreto dell’Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforme della Regione, n. 38/2 del 11 gennaio 2021, con il quale sono state conferite le funzioni di direttore del Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale del C.F.V.A. di Sassari al Dott. Gian Carlo Gavino Muntoni;

visto il decreto legislativo 18 aprile 2016 n° 50 “Codice dei Contratti Pubblici “che contiene disposizioni sul riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

vista la Legge 11 settembre 2020, n° 120 di conversione del Decreto Legge 16 luglio 2020, n° 76, recante “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale” e in particolare l’art. 1 che contiene disposizioni in deroga all’art. 36 del D. Lgs. n° 50/2016 “Codice dei contratti”, come modificato dal D.L. 31 maggio 2021, n° 108/2021;

considerato che l’art. 1, comma 450 della legge n. 296/2006, come modificato dall’art. 1, comma 130 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 (Legge di bilancio per il 2019), ha imposto alle amministrazioni l’obbligo di utilizzo del Mercato elettronico per acquisti di importo pari a 5.000 euro, sino al sotto soglia;

premesso che per gli interventi di manutenzione, sia ordinaria che straordinaria, sui mezzi navali assegnati al Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale di Sassari, dislocati nei porti di Porto Torres e Stintino, è in vigore un contratto di servizi stipulato tra il competente Servizio della Direzione Generale del Corpo Forestale e di v.a. e la ditta Olbia Yacht s.r.l., via Madagascar, 7A - 07026 Olbia, p.i. 02240250908, avente scadenza 31 dicembre 2022;

premesso che per l'esecuzione di tale contratto la Direzione Generale ha già comunicato all'operatore economico e al Servizio Ispettorato interessato (STIR Sassari) l'esaurimento dei fondi impegnati e l'indisponibilità di ulteriori somme, per cui eventuali necessità di interventi potrebbero essere risolte solo con fondi all'uopo reperiti e senza poter utilizzare il contratto vigente;

considerato che per l'efficienza e la sicurezza dei mezzi nautici utilizzati nelle attività istituzionali di controllo, prevenzione e di protezione civile, nonché per l'utilizzo nelle altre attività intraprese in collaborazione con l'Ente Parco Asinara e per l'attuazione di particolari progetti finanziati con fondi europei, si rende necessario effettuare una serie di manutenzioni straordinarie e di routine ministeriali, su almeno tre mezzi nautici, consistenti principalmente in riparazioni su impianti elettrici, generatori di corrente, impianti carburante (serbatoi, iniettori), dotazioni antincendio, rinnovo dotazioni medicinali secondo normativa;

premesso che per l'attuazione del piano annuale stipulato tra il CFVA e il Parco Nazionale dell'Asinara è istituito il capitolo di spesa SC04.2409 sul bilancio regionale sul quale sono stanziate somme destinate alle spese per la gestione, la manutenzione ordinaria e la riparazione di mezzi di trasporto navali e relativi allestimenti, e che pertanto tali fondi possono essere utilizzati per le necessità di manutenzione ordinaria e straordinaria sopra citate;

dato atto che nell'ultimo quadrimestre, in cui per i mezzi nautici interessati non si è potuto ricorrere al contratto di servizi vigente, si sono presentate diverse esigenze di intervento, per le quali sono stati redatti dall'affidatario i relativi preventivi di spesa, di seguito elencati:

- preventivo n° 275 del 15/06/2022, acquisito al prot. n° 33216 del 05/07/2022, per lavori su gommone Novamarine RH700, per Euro 6.520,19 (seimilacinquecentoventi/19) IVA esclusa;
- preventivo n° 298 del 01/07/2022, acquisito al prot. n° 33225 del 05/07/2022, per lavori su motovedetta "Scivu" matr. CA4021, per Euro 4.590,00 (quattromilacinquecentonovanta/00) IVA esclusa;
- preventivo n° 302 del 12/08/2022, acquisito al prot. n° 53910 del 30/09/2022, per lavori su dotazioni antincendio obbligatorie su motovedetta OL1149, per Euro 279,47 (duecentosettantanove/47) IVA esclusa;
- preventivo n° 307 del 07/09/2022, acquisito al prot. n° 53912 del 30/09/2022, per lavori su impianto elettrico carrello per trasporto stradale CA3873, per Euro 568,00 (cinquecentosessantotto/00) IVA esclusa;
- preventivo n° 311 del 25/08/2022, acquisita al prot. n° 53917 del 30/09/2022, per lavori su gommone matr. CA4129, per Euro 114,00 (centoquattordici/00) IVA esclusa;

dato atto che per quattro imbarcazioni, si presenta la necessità inderogabile di svolgere, presso l'Ufficio Sanità Marittima di Porto Torres, le pratiche di rinnovo delle dotazioni obbligatorie di pronto intervento sanitario (tributo speciale cassette medicinali) con versamento di contributi fissi ministeriali per Euro 50,82 (cinquanta/82) per ciascun rinnovo, senza i quali non è consentita la navigazione;

constatato che per l'insieme degli interventi sopra elencati il fabbisogno preventivato assomma a Euro 12.071,66 (dodicimilasettantuno/66) IVA esclusa, pari ad un importo di Euro 14.727,43 (quattordicimilasettecentoventisette/43) IVA compresa, più Euro 203,28 (duecentore/28) per contributi fissi ministeriali, per un impegno complessivo di Euro 14.930,71 (quattordicinovecentotrenta/71);

ritenuto di dover individuare l'affidatario degli interventi in oggetto nella stessa ditta Olbia Yacht s.r.l. di Olbia, in qualità di aggiudicataria del vigente contratto di servizi, per motivate ragioni di continuità con i lavori già intrapresi e con quelli previsti nel cronoprogramma del contratto vigente, considerato vieppiù che i preventivi citati in premessa sono stati calcolati sulla base dei termini e delle condizioni del contratto stesso e che non può evidentemente considerarsi tale ditta "contraente uscente" come declinato nelle linee

guida n° 4 di attuazione del D. Lgs. n° 50/2016, per cui si ritiene di individuare un carattere di eccezione applicabile alla situazione descritta;

dato atto che per la ditta Olbia Yacht s.r.l. di Olbia, presente ed attiva sul mercato elettronico regionale SardegnaCAT, sarà acquisita in fase precontrattuale la necessaria documentazione, sia relativamente ai requisiti di carattere generale prescritti dall'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016 che relativamente ai dati di regolarità contributiva e tracciabilità dei flussi finanziari, etc,;

dato atto che l'art. 32, comma 2 del d.lgs. n. 50/2016 ha stabilito che per gli appalti di cui all'art. 36, comma 2, lett. a) del Codice la stazione appaltante abbia la facoltà di procedere all'affidamento dell'appalto adottando un unico provvedimento;

appurato che, sotto il profilo del rischio interferenziale, in conformità a quanto previsto dall'art. 26, del d.lgs. n. 81/2008, non è necessario redigere il DUVRI in quanto si tratta di prestazioni da eseguire senza interferenze e con una durata inferiore ai 5 giorni/uomo; di conseguenza risulta superflua la quantificazione degli oneri pertinenti la sicurezza da rischio interferenziale, da corrispondere all'operatore economico;

dato atto che, in conformità a quanto disposto dall'art. 192 del d.lgs. 267/2000:

• il fine che il contratto intende perseguire è quello di garantire alla flotta di mezzi navali assegnata allo STIR di Sassari una continuità di utilizzo in piena efficienza e sicurezza, per lo svolgimento in mare di attività di controllo, prevenzione, pronto intervento e protezione civile, talvolta ineludibili, nonché di attività svolte con altre istituzioni in virtù di accordi e convenzioni, quali quelle con il Parco Nazionale Asinara e quelle svolte nell'ambito di progetti europei;

• l'oggetto del contratto è la manutenzione ordinaria e straordinaria delle imbarcazioni assegnate alla BLON di Porto Torres e alla Stazione Forestale e di v.a. dell'Asinara, secondo un elenco di interventi preventivato;

• il contratto verrà stipulato mediante corrispondenza commerciale, che conterrà le clausole negoziali essenziali;

accertato ai sensi dell'art. 9, comma 1 del d.l. 78/2009, convertito in legge n. 102/2009 e dell'art. 56 comma 6 del D. Lgs. n° 118/201 e s.m.i., che il presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e le regole di finanza pubblica;

visti

• gli articoli 107 e 192 del d.lgs. n. 267/2000, i quali hanno fissato le competenze dei dirigenti e gli elementi informativi che devono essere inseriti nella determina a contrarre;

• l'art. 37 del d.lgs. n. 33/2013 e l'art. 1, comma 32 della legge n. 190/2012, in materia di "amministrazione trasparente";

viste le Linee guida ANAC n. 4 adottate con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016, aggiornate con delibera del Consiglio n. 636 del 10 luglio 2019 al decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con legge 14 giugno 2019, n. 55;

dato atto che il presente provvedimento rispetta le regole di finanza pubblica in conformità a quanto disposto dall'art. 183, comma 8 del d.lgs. n. 267/2000;

vista la disponibilità finanziaria presente sul Capitolo SC04.2409 (spese per la gestione, la manutenzione ordinaria e la riparazione di mezzi di trasporto navali e relativi allestimenti, per l'attuazione del piano annuale con l'Ente Parco) del bilancio regionale

dato atto che l'appalto è stato registrato con C.I.G. Z6337F70D3;

ritenuto di individuare, ai sensi dell'art. 5 della L. n° 241/1999 e dell'art. 31 del D. Lgs. n° 50/2016,quale responsabile unico del procedimento il Direttore del Servizio territoriale Ispettorato Ripartimentale di Sassari, dott. Gian Carlo Muntoni, nonché per l'istruttoria e gli ulteriori atti del procedimento di individuare gli incaricati tra il personale assegnato alla stessa struttura organizzativa dello STIR di Sassari;

dichiarato ai sensi degli artt. 6 bis della legge n. 241/1990 e artt. 14 e 15 del Codice di Comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate (D. G.R. n.43/7 del 29.10.2021) di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi;

visto l'art. 53 comma 16 ter del D.Lgs. 30 marzo 2001, n° 165 che vieta ai dipendenti che, negli ultimi tre anni di servizio, hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto delle pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, di svolgere, nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di pubblico impiego, attività lavorativa o professionale presso i soggetti privati destinatari dell'attività della pubblica amministrazione svolta attraverso i medesimi poteri;

determina

Art. 1 Per le motivazioni espresse in premessa, ai sensi della L. 11 settembre 2020, art. 1 comma 2 lett. a) come modificato dall'art. 51 del D.L. 31 maggio 2021, n° 77 convertito in Legge n° 108/2021,si affida il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria di mezzi navali del Corpo Forestale e di. v.a. Servizio Territoriale Ripartimentale di Sassari, alla ditta Olbia Yacht s.r.l., via Madagascar, 7A - 07026 Olbia, p.i. 02240250908, per l'esecuzione degli interventi di cui ai preventivi citati in premessa.

Art. 2 Per le esigenze derivanti dal suddetto affidamento, sono destinati Euro 14.930,71 (quattordicimilanovecentotrenta/71) conprensivi di IVA e di contributi fissi ministeriali, di cui Euro 12.071,66

(dodicimilasettantuno/66) di imponibile da assoggettare ad aliquota IVA 22 % e Euro 203,28 (duecentotre /28) per contributi fissi ministeriali dovuti per innovo dotazioni di sicurezza (tributo speciale cassette medicinali).

Art. 3 Si conferma l'assenza di rischi da interferenza e pertanto si stabilisce che nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi verrà riconosciuta all'operatore economico affidatario dell' appalto, e che non si rende, altresì, necessaria la predisposizione del (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi; pertanto, i costi relativi alla sicurezza sono pari a zero Euro;

Art. 4 Si dà attuazione agli adempimenti di pubblicità prescritti dall'art. 29 del d.lgs. 50/2016 e agli adempimenti inerenti la pubblicazione sul portale "Amministrazione Trasparente" nel rispetto dell'articolo 37 del d.lgs. n. 33/2013 e dell'art. 1, comma 32 della legge n. 190/2012.

Art. 5 E' individuato Responsabile Unico del Procedimento il dott. Gian Carlo Muntoni

Il Direttore del Servizio

Dott. Giancarlo Muntoni

Firmato digitalmente

Firmato digitalmente da
Gian Carlo Gavino Muntoni
03/10/2022 09:08:23