



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA  
PRESIDENZA

Direzione generale della protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

PROCEDURA NEGOZIATA (ex art. 36 c.2 lett. B del D.Lgs 50/2016) PER L’AFFIDAMENTO DI SERVIZI FORMATIVI AL PERSONALE DELLA PROTEZIONE CIVILE PER IL CONSEGUIMENTO DELLE LICENZE PER LA CONDUZIONE DI APR CON CON MASSA AL DECOLLO TRA I 4 E I 25 KG (art. 21 Reg. ENAC mezzi APR – ed. 2 em. 4 del 21.05.2018). IMPORTO A BASE DI GARA €. 28.000,00 - CIG: Z9425156E4

## CAPITOLATO TECNICO



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA  
PRESIDENZA

Direzione generale della protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

## Sommario

1. INTRODUZIONE.....	3
2. FINALITÀ E OBIETTIVI .....	3
3. OGGETTO DELLA GARA.....	3
4. DURATA, IMPORTO E LUOGO DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO.....	4
5. PRINCIPALI RIFERIMENTI NORMATIVI.....	4
6. MODALITÀ D'ESECUZIONE DEL SERVIZIO .....	4
6.1. Centro di Addestramento (CA) APR e Docenze .....	6
6.2. Materiale didattico .....	6
6.3. Sedi formative e calendario delle lezioni.....	6
6.4 Attestazioni.....	7
6.5. Ulteriori oneri dell'Affidatario e dell'Amministrazione .....	7
7. VERIFICA DI REGOLARE ESECUZIONE .....	7
8. PAGAMENTI .....	7
9. PENALI.....	7
10. ONERI E OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO .....	8
11. OSSERVANZA DI NORME PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A TUTELA DEI LAVORATORI .....	8



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA  
PRESIDENZA

Direzione generale della protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

## 1. INTRODUZIONE

La Direzione Generale della Protezione Civile della Regione Autonoma della Sardegna di seguito denominata “Stazione appaltante”, indice una procedura negoziata informatizzata ai sensi dell’art. 36 del D.Lgs. 50/2016, volta alla stipula di un contratto per l’erogazione del servizio di “Formazione integrata” rivolto al personale del Centro Funzionale Decentrato (CFD) della Protezione Civile Regionale, da effettuarsi sul portale [www.sardegncat.it](http://www.sardegncat.it) nei modi, nei termini ed alle condizioni previste nel presente capitolato tecnico e nella documentazione di gara.

## 2. FINALITÀ E OBIETTIVI

La Direzione Generale della Protezione Civile della Regione Autonoma della Sardegna con il presente intervento intende affidare l’attività di formazione di n. 8 operatori di droni coinvolti nel progetto europeo denominato SwifTERS finalizzato all’utilizzo dei droni anche in operazioni critiche di emergenza di protezione civile.

Tale procedura è da aggiudicarsi secondo il criterio dell’offerta di massimo ribasso ai sensi dell’art. 95 comma 4 lett. b,c , in quanto trattasi di servizi con caratteristiche standardizzate e le cui condizioni sono definite dal mercato;

Il percorso formativo sarà suddiviso in più moduli, e dovrà prevedere:

- Corso di addestramento del personale di protezione civile (8 unità) con conseguimento del prescritto attestato per la conduzione di APR con *con massa al decollo tra i 4 e i 25 kg – Corso di pilotaggio Multicottero Light Critico (art. 21 Reg. ENAC mezzi APR – ed. 2 em. 4 del 21.05.2018) in condizioni VLOS + abilitazione volo notturno – (Operazioni critiche - scenario Operativo Standard S05)*
- formazione di base del personale di protezione civile (8 unità) per manutentore/operatore di sensore, così da consentire agli stessi piloti di effettuare semplici manutenzioni ordinarie o sostituzioni di parti facilmente danneggiabili (eliche, batterie, accessori, etc), ai sensi dell’art. 19 Reg. ENAC mezzi APR – ed. 2 em. 4 del 21.05.2018.

Si specifica che il personale da formare non possiede alcun genere di attestato di pilotaggio APR.

## 3. OGGETTO DELLA GARA

L’appalto ha per oggetto l’attività di formazione integrata e di aggiornamento rivolto al personale di protezione civile (8 unità) con conseguimento del prescritto attestato per la conduzione di APR con *massa al decollo tra i 4 e i 25 kg – Corso di pilotaggio Multicottero Light Critico (art. 21 Reg. ENAC mezzi APR – ed. 2 em. 4 del 21.05.2018) in condizioni VLOS+ abilitazione volo notturno.*

Il programma di addestramento dovrà essere conforme a quanto previsto nei Regolamenti e Circolari ENAC inerenti la materia.

Il Percorso Teorico dell’Attestato pilota APR - “Corso Critico” avrà la durata di 28 ore coadiuvato dalla pratica con le seguenti missioni: 42+ 36\* +36 missioni secondo il seguente schema:

1. Corso Base light (teoria 16 h – pratica 42 missioni)
2. Abilitazione a scenari critici L – Teoria 12 ore – Pratica 36\* +36 missioni
3. Corso night CRO - 3 ore di teoria - 15 missioni pratiche

Nell’appalto è prevista inoltre la formazione di base a tutti i partecipanti per manutentore/operatore di sensore così da consentire agli stessi piloti di effettuare semplici manutenzioni ordinarie o sostituzioni di parti facilmente danneggiabili (eliche, batterie, accessori, etc), ai sensi dell’art. 19 Reg. ENAC mezzi APR – ed. 2 em. 4 del 21.05.2018.

Nel prezzo offerto sono previsti il materiale didattico (anche su supporto informatico), il log Book per ognuno dei piloti, il

---

\*

\*Missioni pratiche svolte in modalità P.I.C. (Pilot in Command)

\*

\*



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA  
PRESIDENZA

Direzione generale della protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

giubbotto pilota ad alta visibilità, le tasse fisse, i diritti d'esame per ogni percorso sostenuto, e qualsiasi altro onere relativo al percorso formativo teorico/pratico fino al rilascio degli attestati di abilitazione.

Restano salve successive modifiche ed integrazioni alla normativa di settore per il raggiungimento dell'attestato, che comunque s'intendono comprese fra gli oneri dell'aggiudicatario

La parte pratica dovrà essere organizzata in luoghi appositi debitamente autorizzati e con velivoli e mezzi a carico della Ditta aggiudicataria.

#### 4. DURATA, IMPORTO E LUOGO DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

L'appalto avrà durata di sei mesi a partire dalla data di stipula del contratto o successivamente dall'avvio delle attività previste, presumibilmente entro il mese di novembre 2018, salvo eventuale differimento di tale termine, disposto dall'Amministrazione per ragioni di opportunità e/o per cause di forza maggiore.

L'attività formativa dovrà comunque concludersi entro e non oltre il 30 giugno 2019.

L'importo a base di gara per il servizio oggetto dell'appalto è pari a € **28.000,00** (diconsi euro ventottomila/00). Tale importo è esente da IVA, ai sensi del combinato disposto del DPR 633/1972 e dell'art. 14, comma 10, della legge n. 537/93.

La parte teorica e la pratica (missioni) dovranno essere svolta in locali ed aree autorizzate ENAC, messe a disposizione dalla ditta aggiudicataria. Tali aree dovranno in ogni caso essere ubicate a distanza inferiore ad un raggio di 100 Km dalla sede della Direzione Generale di Protezione Civile Regionale (con sede in Cagliari Via Vittorio Veneto n. 28).

#### 5. PRINCIPALI RIFERIMENTI NORMATIVI

- D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";
- D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, "Regolamento di esecuzione e attuazione del D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, recante Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", per quanto compatibile con la disciplina sopravvenuta ai sensi degli articoli 216 e 217 del citato D.Lgs. n. 50;
- Regolamento ENAC – Mezzi aerei a pilotaggio remoto – ed. 2, 16.09.2015 em. 4 del 21.05.2018
- Circolare ENAC, serie licenze – Lic.15 del 09.06.2016 – Mezzi aerei a pilotaggio remoto – Centri di addestramento e attestati pilota - e successive modifiche ed integrazioni.

#### 6. MODALITÀ D'ESECUZIONE DEL SERVIZIO

L'Attestato di Pilota APR è rilasciato dal Centro di Addestramento (CA) APR in funzione della categoria e della classe del mezzo. Il corso per l'ottenimento dell'Attestato di Pilota APR, in situazioni critiche e per volo notturno si suddivide sostanzialmente in tre moduli:

- *Conseguimento dell'Attestato di Pilota APR – corso base*
- *Abilitazione per operazioni critiche – corso critico*
- *abilitazione al Volo Notturno - night CRO*

Ogni modulo sarà composto da una parte teorica ed una parte pratica di volo. Le materie trattate durante le lezioni frontali sono quelle indicate nei regolamenti e nelle circolari ENAC.

La parte teorica comprende almeno le seguenti materie:

- **INTRODUZIONE AL CORSO:** Illustrazione del corso, piano didattico. Organizzazione e regolamento del Centro di Addestramento. Comportamento in hangar, sul campo, misure di sicurezza; piano di evacuazione, procedure di emergenza



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA  
PRESIDENZA

Direzione generale della protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

- **NORMATIVA AERONAUTICA (4h)** Organizzazioni ed Enti Aeronautici; fonti normative; definizioni e acronimi. Normativa italiana sull'impiego dei SAPR: gerarchia dei prodotti normativi, circolari e note esplicative; Regole dell'aria, le regole VFR, regole APR (VLOS, E-VLOS, B-LOS) Suddivisione Spazi Aerei - Papa, Romeo, Delta, NOTAM, AIP Privilegi e limitazioni dell'Attestato/Licenza di Pilota APR; doveri e responsabilità del pilota/operatore SAPR. Documenti: Manuale di Impiego, assicurazione, Log Book Pilota, Technical Log Book APR, Manuale Operativo Infrazioni e sanzioni; protezione dati e Privacy Incidenti e inconvenienti di volo: modelli di segnalazione
- **METEOROLOGIA (2h)** - Nozioni Generali; atmosfera; nubi; venti; visibilità in volo ed al suolo, nebbia e foschia
- **CIRCOLAZIONE AEREA (3h)** - Servizi ATS; frequenze aeronautiche; alfabeto ICAO; fraseologia comune.
- **IMPIEGO DEL SAPR (7h)** - Principi del volo: portanza, resistenza, propulsione; assi di rotazione, stabilità e dissimmetrie. Componenti del mezzo aereo a pilotaggio remoto; componenti essenziali per la condotta: componenti elettroniche e antenne Chip di controllo; componenti meccaniche/eliche; Motori elettrici; pattini per l'atterraggio; meccanismo di aggancio carico pagante. Batterie, Batterie li-ion Procedure e sistemi di emergenza: paracadute balistico; paracadute a gravità. GPS Modi di navigazione del mezzo aereo a pilotaggio remoto. Caratteristiche; trasporto; pericolosità; estinzione di incendio; limitazioni; centraggio; carico pagante; quota operativa; autonomia; distanza massima percorribile; velocità massima. Manutenzione SAPR
- **PRESTAZIONI DI VOLO E PIANIFICAZIONE (6h)** - Principi di aerodinamica e statica: portanza e resistenza; ALLEGATO B Principi di volo degli APR: ala fissa, elicottero, multicottero, dirigibile. Assi di rotazione e movimenti in volo I pesi e il centraggio, il payload, limitazioni. Inviluppo di volo, effetto della quota e della temperatura, command override e failsafe. Procedure e fasi del volo: check list, pre/post flight, manovre di emergenza, terminazione del volo, command override, sistemi di terminazione del volo Evoluzioni e previsione dei fenomeni meteo; i bollettini meteorologici; influenza orografica Verifiche sul luogo, permessi landowner
- **SAFETY E GESTIONE DEL RISCHIO (6h)** - Principi di Safety. Fattore umano; good airmanship; situational awareness, stress, clima e prestazioni umane Verifica rispondenza alle norme (compliance check list) Risk Management: pericoli, probabilità, matrice di rischio, azioni mitiganti. Identificazione della missione, verifica fattibilità, selezione dell'area operativa e degli alternati, preparazione e disponibilità di mezzi ed equipaggiamenti;
- oltre a ciò è previsto un modulo aggiuntivo relativo al Volo Notturno Corso night CRO - 3 ore di teoria.

Al termine della parte teorica del **primo modulo - corso base**, il candidato deve sostenere un esame, comprendente un test a risposta multipla di almeno 24 domande che coprono in maniera equa e proporzionata tutte le materie del corso teorico. L'esame teorico si ritiene superato se il candidato risponde correttamente ad almeno il 75% delle domande. La parte pratica di volo sull'APR consiste in un minimo di 30 missioni con la durata della singola missione di almeno 10 min. Le manovre di coordinazione del corso pratico sono stabilite in funzione delle categorie e classi di APR. Al termine della parte pratica il candidato deve superare un esame (Skill Test) da effettuarsi con un APR della stessa classe e categoria sul quale si è svolto il corso pratico con un Esaminatore APR, consistente in una missione di almeno 10 minuti di cui ai modelli in Allegati C e D

Al termine della parte teorica del secondo modulo - **corso critico**, il candidato è sottoposto ad un test di almeno 20 domande a risposta multipla. Prima dell'inizio della parte pratica il CA sottopone il pilota APR ad una valutazione delle sue capacità per determinare l'effettivo numero di missioni necessarie per il conseguimento dell'abilitazione per operazioni critiche. La parte pratica del **corso critico** consiste in almeno 36 missioni (di 10 minuti ciascuna), articolate in funzione di specifici scenari addestrativi (es: volo in ambiente urbano, volo di precisione in ambienti ostili). Al termine di questo percorso formativo il pilota sostiene uno "skill test" con un Esaminatore APR utilizzando i modelli in Allegati C e D. L'esame in volo deve essere rappresentativo del volo negli specifici scenari e consistere in una missione di almeno 10 minuti.

Il corso dovrà essere infine integrato con l'abilitazione al volo notturno (**corso night CRO**) con ulteriori 3 ore di teoria e almeno 15 missioni pratiche in volo notturno.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA  
PRESIDENZA

Direzione generale della protezione civile  
Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

I contenuti delle materie e il numero minimo di ore di insegnamento sono indicate negli Allegati A e B alla Circolare LIC - 15 - SERIE LICENZE del 09/06/2016 – e ss.mm.ii.

La metodologia didattica dovrà prevedere delle lezioni frontali da parte dei docenti nelle quali sarà lasciato ampio spazio all'interazione con il docente al fine di favorire il coinvolgimento attivo, lo scambio e la condivisione di esperienze tra i partecipanti.

Le materie trattate durante le lezioni frontali sono quelle indicate nei regolamenti e nelle circolari ENAC

Al termine della parte teorica il candidato deve sostenere un esame, comprendente un test a risposta multipla.

La parte pratica di volo sull'APR consiste in un numero minimo di 78 missioni, oltre 36 missioni pratiche svolte in modalità P.I.C. (Pilot in Command) con la durata della singola missione di almeno 10 min. Il corso dovrà essere **integrato** con l'abilitazione al volo notturno (corso night CRO) con ulteriori 3 ore di teoria e almeno 15 missioni pratiche in volo notturno.

Le manovre di coordinazione del corso pratico sono stabilite in funzione delle categorie e classi di APR. Anche al termine della parte pratica il candidato deve superare un esame (Skill Test) da effettuarsi con un APR della stessa classe e categoria sul quale si è svolto il corso pratico con un Esaminatore APR, consistente in una missione di almeno 10 minuti.

Il pilota in possesso di Attestato di Pilota APR ha l'obbligo di registrare i tempi di volo delle missioni effettuate con l'APR in un apposito Log Book fornito dalla Ditta aggiudicataria.

Per ogni registrazione deve essere presente la firma del pilota e, se applicabile, quella dell'Istruttore o dell'Esaminatore, rispettivamente per i voli istruzionali e per gli "skill test" o "proficiency check". La compilazione del libretto di volo avviene in regime di autocertificazione, sotto la completa responsabilità civile e penale del dichiarante che, in caso di falsa attestazione, incorre nelle sanzioni previste dal DPR n. 445/2000, oltre al rifiuto del riconoscimento delle attività da parte dell'ENAC e la sospensione o revoca del titolo aeronautico interessato. Il Log Book deve essere composto di pagine rilegate non asportabili e numerate.

## 6.1. Centro di Addestramento (CA) APR e Docenze

Il Regolamento ENAC stabilisce che il Centro di Addestramento (CA) APR, approvato dall'ENAC, è l'unica organizzazione che può erogare sia la formazione teorica che l'addestramento pratico per il conseguimento e per il mantenimento in esercizio dell'Attestato di Pilota nonché per l'abilitazione alle operazioni critiche. Inoltre il CA approvato è titolato ad emettere l'Attestato di Pilota APR. Il Centro di Addestramento (CA) APR deve essere pertanto in possesso di Certificato di Approvazione quale Centro di Addestramento APR emesso da ENAC in corso di validità

Il personale del CA APR deve essere qualificato e numericamente sufficiente per fornire il servizio di addestramento atteso. Il CA APR, ai sensi del Regolamento e della circolare ENAC Lic-15 -SERIE LICENZE del 09/06/2016 – e ss.mm.ii. deve designare almeno le seguenti funzioni organizzative:

- Accountable Manager -
- Responsabile dell'Addestramento (HT APR)
- Safety Adviser
- Istruttori e Esaminatori.

Durante i voli di addestramento l'istruttore è responsabile delle condizioni di sicurezza delle missioni.

Ciascun partecipante, in sede di gara, provvede a fornire all'Amministrazione i nominativi dei docenti e i preposti allo svolgimento delle lezioni teoriche e pratiche.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA  
PRESIDENZA

Direzione generale della protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

Ogni eventuale variazione di docenza dovrà essere motivata e preventivamente comunicata all'Amministrazione che si riserverà la facoltà di accettare la suddetta variazione. La sostituzione o variazione di docenza senza l'assenso dell'Amministrazione è causa di risoluzione del contratto.

Il calendario attuativo è stabilito congiuntamente dall'Aggiudicatario e dall'Amministrazione;

entrambe le parti si riservano la possibilità di comunicare eventuali variazioni con preavviso di almeno 15 gg prima della data concordata di inizio di ciascun modulo.

Tutte le spese relative ai compensi e alle trasferte (comprehensive di viaggio, vitto e alloggio) dei docenti indicati dall'Aggiudicatario sono a totale carico dell'Aggiudicatario stesso.

## 6.2. Materiale didattico

L'aggiudicatario dovrà consegnare al RUP il materiale didattico, in formato elettronico, utilizzato a supporto degli interventi formativi, almeno 5 giorni prima dell'inizio delle lezioni. A ciascun partecipante, inoltre, l'Aggiudicatario dovrà fornire come dotazione minima il materiale d'aula (cartellina, blocco, penna, ecc.), il Log Book, il giubbotto pilota ad alta visibilità.

L'Amministrazione si riserva la proprietà degli eventuali elaborati, appositamente prodotti dall'Aggiudicatario nell'ambito del presente appalto, realizzati su qualunque supporto e si riserva altresì: il diritto di riproduzione, cioè il diritto di effettuare la moltiplicazione in copia dell'opera con qualsiasi mezzo; il diritto di presentare l'opera al pubblico nelle varie forme di comunicazione; il diritto di diffusione, cioè il diritto di effettuare la diffusione dell'opera a distanza mediante reti telematiche; il diritto di distribuzione nell'ambito dell'attività istituzionale dell'Amministrazione e non a fini commerciali; il diritto di elaborazione, cioè il diritto di apportare modifiche all'opera originale, di trasformarla, adattarla, ridurla, ampliarla. L'Amministrazione si riserva altresì la facoltà di pubblicare o riprodurre anche parzialmente gli elaborati (fatti salvi gli eventuali diritti d'autore relativi ad articoli e/o brevi saggi) per altri interventi di carattere formativo rivestenti interesse pubblico e non commerciale.

Il costo del materiale didattico, del materiale d'aula, del Log Book e del materiale per le prove pratiche è compreso nel servizio di formazione oggetto del presente appalto.

## 6.3. Sedi formative e calendario delle lezioni

La parte pratica (missioni) dovrà invece essere svolta in aree autorizzate, messe a disposizione dalla ditta aggiudicataria che dovrà ottenere tutte le autorizzazioni necessarie. Tali aree dovranno in ogni caso essere ubicate entro i territori della Provincia del Sud Sardegna e dell'Area Metropolitana di Cagliari dove ha sede la Direzione Generale di Protezione Civile Regionale (con sede in Cagliari Via Vittorio Veneto n. 28).

Il CA APR ha la responsabilità della gestione tecnica del sistema SAPR in dotazione, nel rispetto dei requisiti tecnici e manutentivi stabilito dal costruttore del sistema. Per ogni APR impiegato, il CA APR stabilisce quindi un programma di manutenzione e un sistema di registrazione degli interventi manutentivi. Per ogni APR impiegato dal CA deve essere depositata la dichiarazione di operatore ai sensi del Regolamento art 9.2 (operazioni non critiche) o deve essere ottenuta l'autorizzazione ai sensi del Regolamento art.10.2 (operazioni critiche), quale applicabile.

Il calendario attuativo è stabilito congiuntamente dall'Aggiudicatario e dall'Amministrazione. L'Aggiudicatario è tenuto altresì a garantire adeguata copertura assicurativa contro i danni che possono derivare a persone o cose durante lo svolgimento delle attività didattiche teorico/pratiche.

## 6.4 Attestazioni

Alla conclusione del percorso formativo, l'Aggiudicatario è tenuto a predisporre e consegnare ad ognuno dei partecipanti il prescritto attestato per la conduzione di APR con *con massa al decollo tra i 4 e i 25 kg – Corso di pilotaggio Multicottero Light Critico (art. 21 Reg. ENAC mezzi APR – ed. 2 em. 4 del 21.05.2018) in condizioni VLOS + abilitazione volo notturno – (Operazioni critiche - scenario Operativo Standard S05) ;*

## 6.5. Ulteriori oneri dell'Affidatario e dell'Amministrazione

L'Aggiudicatario dovrà consentire nel proprio campo di volo o in diverse aree concordate, l'addestramento pratico fino al 31.12.2019, con almeno 4 missioni mensili della durata di almeno 10 min. cad. per ogni pilota.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA  
PRESIDENZA

Direzione generale della protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

## 7. VERIFICA DI REGOLARE ESECUZIONE

L'Amministrazione potrà, in qualsiasi momento, verificare ed accertare la corretta realizzazione delle attività e il rispetto di quanto previsto dal regolamento e dalle circolari ENAC nonché dal presente disciplinare tecnico.

## 8. PAGAMENTI

Il corrispettivo per i servizi effettuati sarà erogato in due acconti pari al 50% dell'importo contrattuale. Il primo acconto verrà liquidato a conclusione dell'attività formativa teorico/pratica relativa al primo modulo, il secondo acconto a saldo a conclusione dell'attività formativa previo rilascio degli attestati ed entro i 30 giorni dal ricevimento di regolare fattura elettronica.

Non è dovuta alcuna anticipazione dell'importo contrattuale.

I corrispettivi contrattuali sono comprensivi altresì di tutti gli obblighi ed oneri derivanti al fornitore dall'esecuzione del contratto, dall'osservanza di leggi e regolamenti e dalle disposizioni emanate o che venissero emanate dalle competenti Autorità.

Il fornitore non può vantare diritto ad altri compensi o aumenti dei corrispettivi come sopra indicati.

La stipula del contratto e il pagamento dei corrispettivi saranno subordinati all'acquisizione del documento che attesti la regolarità contributiva e retributiva. L'Appaltatore si impegna ad adempiere a tutti gli obblighi derivanti dall'art. 3 della L. 13.08.2010 n. 136, rubricato "Tracciabilità dei flussi finanziari", e a tutte le successive modificazioni e integrazioni e, in particolare, ad utilizzare, per la realizzazione del progetto esclusivamente il conto corrente bancario dedicato in esclusiva alle commesse pubbliche.

Il pagamento delle fatture è subordinato alla preventiva acquisizione del documento di regolarità contributiva (DURC) nei termini e con le modalità previste dalla normativa vigente. Le fatture sulle prestazioni autorizzate dovranno essere intestate ed inviate a: Regione Autonoma della Sardegna, Presidenza – Direzione generale della Protezione civile – Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione, Via Vittorio Veneto n. 28, Cagliari, - CAP 09123 – C.F. 80002870923 – codice IPA: P6Y1RH, C.D.R. 00.01.07.03. Nella fattura dovrà essere obbligatoriamente indicato il codice CIG, serie e protocollo del contratto, nonché l'oggetto dell'affidamento. Le fatture, ai sensi del D.L. 24 aprile 2014, n. 66 (convertito in Legge 23 giugno 2014 n. 89), dovranno essere emesse in formato elettronico e trasmesse attraverso il Sistema di Interscambio che provvederà alla ricezione ed al successivo inoltro a questa amministrazione. Nel caso in cui la fattura sia inoltrata senza i suddetti codici e/o con codici errati la stessa verrà respinta e dovrà essere ri-inserita".

In caso di inadempienze o difformità l'amministrazione, a suo insindacabile giudizio, si riserva il diritto di sospendere i pagamenti e chiedere eventuali danni.

## 9. PENALI

Qualora l'Amministrazione giudichi i risultati dell'attività svolta dall'Aggiudicatario non conformi con quelli attesi sulla base delle prestazioni richieste nel presente capitolato, l'Aggiudicatario è tenuto a provvedere sollecitamente ai relativi adeguamenti dietro formale richiesta e secondo le specifiche indicazioni fornite dall'Amministrazione.

L'Amministrazione applicherà la penale di € 50,00 per ogni giornata di ritardo successiva alla ricezione da parte dell'Aggiudicatario della richiesta formale indicante il contenuto degli adeguamenti richiesti,

riservandosi comunque, nelle more, la facoltà di provvedere tempestivamente a detti adeguamenti avvalendosi di soggetto diverso dall'Aggiudicatario, imputandone a quest'ultimo gli ulteriori costi sostenuti, ferma restando la richiesta di risarcimento dei danni subiti.

Il mancato rispetto dei termini previsti dal cronoprogramma comporterà l'applicazione della penale di € 50,00 per ogni giornata di ritardo.

La suddetta penale sarà trattenuta, a scelta dell'Amministrazione, sulle liquidazioni successive al verificarsi dell'inadempimento o dalla fideiussione salva, in ogni caso, la facoltà per l'Amministrazione di risolvere il contratto stesso e salvo il risarcimento dei maggiori danni subiti a causa del ritardo.





REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA  
PRESIDENZA

Direzione generale della protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

## 10. ONERI E OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO

Oltre a quanto stabilito in precedenza, sono a totale carico dell'Aggiudicatario, senza dar luogo ad alcun compenso aggiuntivo a nessun titolo, i seguenti oneri ed obblighi:

- tutte le spese sostenute per la partecipazione alla presente gara;
- tutte le spese di bollo inerenti agli atti occorrenti per l'esecuzione del servizio dal giorno della notifica dell'aggiudicazione della stessa e per tutta la sua durata;
- l'obbligo di segnalare per iscritto immediatamente all'Amministrazione ogni circostanza o difficoltà relativa alla realizzazione di quanto previsto;
- l'obbligo di attenersi alle disposizioni in materia di informazione e pubblicità previste dal Reg. (CE) 821/2014, per quanto applicabili;
- l'obbligo di condotta previsto dal codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli enti, delle agenzie e delle società partecipate, approvato con DGR n. 3/7 del 31/01/2014 che si estende ai collaboratori dell'Aggiudicatario.
- Inoltre, l'Aggiudicatario si obbliga a consentire gli opportuni controlli ed ispezioni sulle attività svolte nel contesto del servizio prestato da parte dei funzionari regionali o dei funzionari delle autorità statali e comunitarie.

## 11. OSSERVANZA DI NORME PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A TUTELA DEI LAVORATORI

L'Amministrazione è esonerata da qualunque responsabilità derivante da rapporti di lavoro che venissero instaurati dall'Aggiudicatario, nonché dai danni prodotti dallo stesso o da terzi in dipendenza delle attività espletate nell'esecuzione del servizio.

L'Aggiudicatario riconosce a suo carico tutti gli oneri inerenti all'assicurazione del proprio personale occupato nell'esecuzione del servizio e ne assume in proprio ogni responsabilità, in caso di infortuni e di danni eventualmente arrecati a terzi, per colpa o negligenza nell'esecuzione della prestazione.

L'Aggiudicatario è tenuto ad osservare e ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti, in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro e di tutela dei lavoratori, in particolare a quelli previdenziali ed a quelli sulle assicurazioni sociali, assumendo a suo carico tutti gli oneri relativi agli obblighi che hanno origine in contratti collettivi o norme di legge.

L'Aggiudicatario, inoltre, assume ogni responsabilità ed onere derivante da diritti di proprietà intellettuale da parte di terzi. Si applica inoltre quanto previsto dalle norme vigenti in materia di intervento sostitutivo dell'Amministrazione in caso di inadempienza contributiva e retributiva dell'esecutore e del subappaltatore.

**Il Direttore del Servizio**

(ex art. 30, comma 4, LR 31/98)

**Stefano Campesi**