



Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa comune

**PROCEDURA APERTA INFORMATIZZATA, SUDDIVISA IN LOTTI, PER L’AFFIDAMENTO DELLA
FORNITURA DI MEZZI PER L’ATTIVITÀ DI SPEGNIMENTO DEGLI INCENDI RURALI E BOSCHIVI, PER
INTERVENTI CONNESSI AL RISCHIO IDROGEOLOGICO E IDRAULICO ED IN GENERALE DI
PROTEZIONE CIVILE**

LOTTO 1 CIG 8760009C1A

LOTTO 2 CIG 8760061705

LOTTO 3 CIG 876011753C

LOTTO 4 CIG 876023569C

CHIARIMENTI

CHIARIMENTO N. 1 - Lotto 1 e Lotto 3

Nel capitolato tecnico relativo al LOTTO1 (CIG 8760009C1A) e al LOTTO3 (CIG 876011753C) viene richiesta una cilindrata non inferiore a 2200cc.

Attualmente, per poter rispettare le attuali normative anti inquinamento, questo motore non è più disponibile ed è stato sostituito con motore da 2000cc.

Chiediamo altresì conferma che il colore dei veicoli contenuti sia nel LOTTO1 (CIG 8760009C1A) che nel LOTTO3 (CIG 876011753C) debbano essere di colore bianco.

RISPOSTA N. 1

Nei capitolati tecnici del LOTTO 1 e LOTTO 3 è stata indicata una cilindrata nominale non inferiore a 2.200 cc ma, si deve considerare che effettivamente nel tempo intercorrente tra la progettazione della fornitura e la presentazione delle offerte, possono essere state apportate innovazioni tecnologiche, soprattutto per rispettare normative antinquinamento sempre più stringenti, tali che motori con cilindrata inferiori riescano a garantire, se non a superare, prestazioni al pari o superiori di quelli con cilindrata 2.200 cc. Pertanto, se il

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Spesa comune

motore di cilindrata inferiore ai 2.200 cc riesce a garantire il rispetto delle altre più importanti caratteristiche quali ad esempio: "Motorizzazione turbo diesel, potenza non inferiore a 110 KW; Coppia massima 370 NM a 2000 giri/min" è da ritenersi accettabile l'offerta che, tra l'altro, consente di proporre motorizzazioni in linea con le ultime normative antinquinamento.

Il colore dei veicoli è il bianco.

CHIARIMENTO N. 2 – Lotto 1 e Lotto 3

In riferimento alle Caratteristiche tecniche autotelaio – lotto 1 (rif. paragrafo 2.1, pag. 5 di 14 dell'Allegato 1 A del Capitolato tecnico lotto 1) e lotto 3 (rif. paragrafo 3 – Motore – pagina 4 di 15 dell'Allegato 1C) si chiede se possono essere offerti anche pick-up con motorizzazione inferiore a 2000 cc anziché 2200 cc, in quanto i nuovi motori della stessa tipologia di veicolo, devono rispettare lo **standard Euro 6.2** ed hanno subito un processo di riduzione della cilindrata imposto dal rispetto delle nuove normative di disinquinamento in vigore.

RISPOSTA N. 2

Si ripropone quanto argomentato in risposta al chiarimento n. 1.

CHIARIMENTO N. 3 – Lotto 1

Paragrafo A3.7 del disciplinare di gara a pag. 63 - Peso complessivo del modulo AIB a pieno carico (valore massimo ammissibile 700 kg) - Il punteggio migliore verrà attribuito all'offerta che contempla il valore più basso del parametro, punti 2.

Il requisito tecnico del limite dei 700 kg non eccedibili è in contrasto con la tipologia di modulo antincendio e le sue dotazioni e della sua capacità di minimo 450 litri.

Se sottraiamo ai 700 kg imposti i 450 litri di capacità richiesti si ottiene che la tara del modulo antincendio non dovrebbe superare i 250 kg il che sarebbe impossibile dato che gli stessi sono dotati di circuito oleodinamico integrato come richiesto nell'Allegato 1A del capitolato tecnico del lotto 1 a pagina 7.

Alla luce di quanto sopra scritto chiediamo che il peso venga elevato a 900 kg anziché 700 kg comunque sempre nel rispetto delle masse massime consentite dall'omologazione del veicolo e dalla rispondenza della tabella pesi riportata nell'Allegato 1A del capitolato tecnico del lotto 1 a pagina 9, punto 2.4.

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Spesa comune

Pertanto si chiede la modifica di detto parametro.

RISPOSTA N. 3

L'analisi dei carichi per l'individuazione del modulo AIB trasportabile su pick-up è sempre soggetta ad una certa variabilità, legata soprattutto alla massa massima a carico ammissibile e alla portata utile del mezzo, quest'ultima solitamente valutata per questo tipo di mezzi pari a circa 1.100 - 1.400 kg. Senza addentrarci in calcoli progettuali, possiamo ritenere verosimile una portata disponibile per il solo modulo AIB di circa 600 – 900 kg. Pertanto, si può ritenere ammissibile una massa complessiva del modulo AIB sino ai 900 kg (incluso serbatoio pieno di almeno 450 l d'acqua) a patto che la massa massima a carico ammissibile sia adeguata a supportare tutti gli altri carichi richiesti in capitolato (Allegato 1A del capitolato tecnico del lotto 1 a pagina 9, punto 2.4) e, quindi, con valore prossimo a quello limite dei 3.500 kg.

Conseguentemente, dovrà essere riparametrata la valutazione del punteggio di cui al punto "A3.7 Peso complessivo del modulo AIB a pieno carico" a pag. 63 del Disciplinare di Gara, considerando un valore massimo ammissibile pari a 900 kg in luogo di 700kg.

CHIARIMENTO N. 4 – Lotto 1

Allegato 1A - Capitolato tecnico, pagina 7, punto 9: Caratteristiche inderogabili allestimento polivalente antincendio e di Protezione Civile - Impianto oleodinamico che possa alimentare utensili quali martelli demolitori, pompe di travaso.

Vorremo sapere se, per l'impianto oleodinamico, può venire accettata anche l'installazione diretta sul veicolo, cioè alimentato dal motore dello stesso (come richiesto per il lotto n. 3).

RISPOSTA N. 4

Si conferma che l'impianto oleodinamico può essere installato direttamente sul veicolo con alimentazione diretta dal motore dello stesso.

CHIARIMENTO N. 5 – lotto 2

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa comune

Capitolato tecnico punto (5) “la consegna della fornitura relativa al lotto 2 dovrà avvenire entro 120 gg solari consecutivi successivi alla notifica dell'esecutività del contratto”.

Si richiede, visti i grossi problemi di reperimento materiali elettrici che l'emergenza COVID-19 ha causato e di conseguenza slittamenti pazzeschi e una grossa crisi in tutto il settore AUTOMOTIVE, di dilazionare i tempi di consegna di ulteriori 120 gg.

RISPOSTA N. 5

Si autorizza una dilazione di ulteriori 30 giorni.

CHIARIMENTO N. 6 – lotto 2

Capitolato tecnico – Allegato 1 B- punto 21. “Motore turbo diesel a iniezione diretta, categoria minima EURO 6, potenza non inferiore a 129 KW (175hp) - sistema di raffreddamento a liquido. Emissioni CO2 ciclo misto secondo norme europee: conformi alle norme vigenti e comunque entro i limiti massimi consentiti”.

Si richiede, viste le nuove direttive Europee tendenti a diminuire le potenze dei motori per ottemperare alle nuove restrizioni di emissioni di CO2, una tolleranza almeno di un 10% sulle richieste a capitolato poiché nei prossimi mesi sono previste uscite di nuove motori conformità con quanto sopra detto.

RISPOSTA N. 6

È concessa una tolleranza del 10% fermo restando il rispetto della normativa europea riguardo le emissioni "Euro 6D “piena” (o Euro 6.3) veicoli omologati da 1.1.2020 e immatricolati dal 1.1.2021.

CHIARIMENTO N. 7 – lotto 3

Allegato 1C, capitolato tecnico pag. 5 - Abitacolo: rinforzato con roll bar, climatizzatore - alza cristalli elettrici - chiusura centralizzata - vetri atermici.

L'installazione del roll-bar a protezione della cabina può essere di due tipi: interno all'abitacolo (vedi auto sportive da competizione) ed uno esterno posizionato sopra la sponda anteriore del cassone originale del

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Spesa comune

veicolo.

Il primo, interno, non può essere installato poiché all'interno dell'abitacolo vi sono gli airbag laterali che interferirebbero con i tubolari della struttura del roll – bar stesso non garantendo più la sicurezza dei passeggeri in caso d'urto.

Il secondo, esterno, non può essere installato poiché non vi è più il cassone originale del veicolo ma vi è il cassone ribaltabile che è già dotato di struttura porta pali rinforzata che funge anche da protezione per la cabina in caso di ribaltamento, essendo il porta pali posizionato al di sopra del filo superiore della cabina stessa.

Pertanto si richiede che venga eliminata dal capitolato tecnico la richiesta della dotazione di un abitacolo rinforzato con roll-bar e che questo possa essere sostituito dalla struttura porta pali del cassone ribaltabile opportunamente rinforzata per tale impiego (altrettanto resistente).

RISPOSTA N. 7

Nel recepire in parte le osservazioni di cui al chiarimento n. 7, tenuto conto che l'obiettivo principale è quello della sicurezza dei passeggeri in caso di ribaltamento del mezzo, attenuando lo schiacciamento della cabina di guida, è comunque richiesta una struttura di protezione interna o esterna che possa assolvere a quanto sopra evidenziato. Detta struttura se esterna dovrà essere realizzata con profilati metallici, opportunamente dimensionati, montati in modo da non pregiudicare la funzione di ribaltamento del cassone.

CHIARIMENTO N. 8

Nei tempi di consegna indicati all'interno dei capitolati, il mese di agosto risulta incluso od escluso?

RISPOSTA N. 8

Considerato che la procedura di gara verrà aggiudicata presumibilmente alla fine dell'anno in corso, il mese di agosto risulta ininfluente ai fini della consegna, in quanto la stessa decorre dalla esecutività del contratto.

CHIARIMENTO N. 9

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa comune

Nel bando di gara al punto III.2.1 - Capacità economica e finanziaria – in riferimento al fatturato specifico minimo è riportata la seguente dicitura: “In caso di partecipazione a più lotti è necessario possedere il requisito nella misura corrispondente alla somma dei lotti per cui si partecipa.” Considerato che i mezzi oggetto di ogni singolo lotto sono diversi tra loro (tranne per lotto 1 e 3), possiamo considerare la suddetta dicitura un refuso di stampa?

RISPOSTA N. 9

Si conferma quanto riportato nel citato bando di gara e nel disciplinare al paragrafo 9.3: *“In caso di partecipazione a più lotti è necessario possedere il requisito nella misura corrispondente alla somma dei lotti per cui si partecipa”*.

Pertanto per partecipare a più lotti è necessario possedere il fatturato specifico legato ad ogni singolo lotto.

CHIARIMENTO N. 10

I documenti a comprova dei requisiti di idoneità alla partecipazione indicati ai paragrafi 9.1 – 9.2 -9.3 del Disciplinare di gara, dichiarati in sede di gara vanno presentati nella stessa sede oppure verranno richiesti all’aggiudicatario successivamente?

RISPOSTA N. 10

Si conferma che i documenti a comprova di quanto autocertificato verranno richiesti al solo aggiudicatario.

CHIARIMENTO N. 11

Per quanto riguarda la cauzione provvisoria richiesta al paragrafo 13 del disciplinare di gara, in caso di eventuale partecipazione a più lotti, bisogna presentare un’unica polizza per il totale dell’importo dei lotti a cui si vuole partecipare oppure bisogna presentare una cauzione per ogni lotto? In quest’ultimo caso il sistema consente di caricare più documenti?

RISPOSTA N. 11

Il concorrente ha facoltà di scegliere se presentare un’unica polizza per tutti i lotti a cui si intende partecipare o polizze separate per ciascun lotto. Nel primo caso è necessario specificare i lotti di riferimento. Nel caso in cui si volesse accendere più polizze, le stesse devono essere inserite nell’area *“allegati generici”*.

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa comune

CHIARIMENTO N. 12

Per quanto riguarda il pagamento del contributo a favore dell'ANAC, punto 14. Pag. 36 di 106 del Disciplinare di gara, al momento della generazione del pagamento dell'importo richiesto per ogni lotto a cui si intende partecipare il portale ANAC non ci fa effettuare il pagamento, ma ci restituisce il seguente messaggio "GAE07 - Il codice inserito è valido ma non è attualmente disponibile per il pagamento. E' opportuno contattare la stazione appaltante", ci date indicazioni in merito?

RISPOSTA N. 12

Il tentativo di pagamento del CIG è stato evidentemente effettuato con anticipo rispetto al perfezionamento dello stesso da parte della stazione appaltante. Attualmente è possibile effettuare il pagamento.

CHIARIMENTO N. 13

In merito al versamento dell'imposta di bollo tramite il modello F23, così come richiesto al punto 15.1. lettera l) pag. 42 di 106 del disciplinare di gara, visto che nello stesso modello viene richiesta l'indicazione del codice CIG, ed ogni lotto viene identificato con un CIG diverso, laddove si partecipa a più lotti, dobbiamo effettuare il pagamento per ogni singolo lotto a cui si vuole partecipare? In questo caso il portale prevede l'inserimento di più documento per lo stesso punto?

Oppure bisogna effettuare il pagamento con unico modello F23 indicando i vari CIG nel descrittivo del modello?

RISPOSTA N. 13

Per partecipare a più lotti è sufficiente presentare un unico F23 dell'importo di € 16,00.

CHIARIMENTO N. 14

In riferimento al DGUE, da compilare secondo quanto riportato al punto "17. Documento di gara unico europeo (ALLEGATO 2B)" pag. 45 di 106 del Disciplinare di gara, è possibile presentarne solo uno per la partecipazione a tutti i lotti oppure bisogna presentarne uno per ogni lotto? In quest'ultimo caso, il sistema ci consente di caricare più documenti?

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa comune

RISPOSTA N. 14

È sufficiente presentare un unico DGUE, nel quale andranno riportati i riferimenti a tutti i lotti per cui si partecipa, eventualmente anche allegando allo stesso e scansionando in unico file, in maniera ordinata, la dichiarazione dei requisiti di partecipazione suddivisi per singolo lotto. È possibile inserire eventuale documentazione a corredo anche nell'area *"allegati generici"*.

CHIARIMENTO N. 15

Per quanto riguarda le dichiarazioni integrative di cui al "punto 18. Dichiarazioni integrative e documentazione a corredo - 18.1 Dichiarazioni integrative" pag. 47 di 106 del Disciplinare di gara, è riportata la seguente dicitura: "Ciascun concorrente rende le seguenti dichiarazioni utilizzando preferibilmente il modello di cui all'allegato 2A, anche ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, con le quali", il modello 2 A allegato alla documentazione di gara, è la domanda di partecipazione. C'è forse un ulteriore modello non allegato alla documentazione di gara che bisogna compilare? Diversamente possiamo redigere dichiarazione su ns. carta intestata?

RISPOSTA N. 15

Si consiglia di utilizzare il modello 2A "domanda di partecipazione" nel quale è possibile aggiungere quanto richiesto, qualora non previsto nello stesso modello.

Il Responsabile del procedimento

Franca Maria Piras