



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

01-10-00 - Direzione Generale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale  
01-10-31 - Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale e del CFVA di Sassari

01-00-00 - Ufficio di Gabinetto della Presidenza  
01-10-00 - Direzione Generale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

**Oggetto:** **Determinazione a contrarre per l'acquisizione del servizio di ormeggio mezzo navale del Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale CFVA di Sassari, mediante affidamento diretto ai sensi dell'art 1 comma 2 lett. a) della L. n° 120/2020 come modificato dall'art. 51 del D.L. n° 77/2021 convertito in Legge n° 108/2021, per il biennio 2023-2024 - C.I.G. Z80385C67E.**

#### **Il Direttore del Servizio**

**visto** lo Statuto Regionale L. Cost. 26 febbraio 1948, n 3 e le relative norme di attuazione;

**vista** la Legge Regionale 7 gennaio 1977, n° 1 "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali";

**vista** la Legge Regionale 5 novembre 1985, n. 26 "Istituzione del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale della Regione Sarda" che disciplina la competenza allo svolgimento delle attività istituzionali proprie del Corpo;

**vista** la Legge Regionale 2 agosto 2006 n.11, recante norme in materia di programmazione, bilancio e contabilità della Regione Autonoma della Sardegna;

**vista** la L.R. 13 novembre 1998, n° 31, "Disciplina del personale regionale e dell'Organizzazione degli uffici della Regione";

**visto** il D. Lgs. n° 118/2011 e ss. mm. ii. recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni;

**vista** la Legge regionale 9 marzo 2022, n. 3 recante "Legge di stabilità 2022";

**vista** la Legge regionale 9 marzo 2022, n. 4 recante "Bilancio di previsione 2022-2024";

**visto** il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione, prot. n. 38/2 del 11.01.2021, con il quale vengono conferite al dipendente Dott. Giancarlo Gavino Muntoni (matr. 002979) le funzioni di Direttore del Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale del CFVA di Sassari;

**visto** il D. Lgs. 18 aprile 2016 n° 50 "Codice dei contratti pubblici" che contiene disposizioni sul riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

**vista** la Legge 11 settembre 2020, n° 120 di conversione del Decreto Legge 16 luglio 2020, n° 76, recante “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale” e in particolare l’art. 1 che contiene disposizioni in deroga all’art. 36 del D. Lgs. n° 50/2016 “Codice dei contratti”, così come modificato dall’art. 51 del D.L. 31 maggio 2021, n° 77 convertito in Legge n° 108/2021;

**considerato** che l’art. 1, comma 450 della legge n. 296/2006, come modificato dall’art. 1, comma 130 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 (Legge di bilancio per il 2019), ha imposto alle amministrazioni l’obbligo di utilizzo del Mercato elettronico per acquisti di importo pari a 5.000 euro, sino al sotto soglia;

**premesso** che il Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale di Sassari dispone di un mezzo navale assegnato alla BLON di Alghero per il servizio di vigilanza marittima nelle acque giurisdizionali nonché all’interno dell’Area Marina Protetta di Capo Caccia - Isola Piana, il quale per la miglior efficacia logistica è attualmente ormeggiato presso il Centro Nautico Porto Conte Marina s.r.l. in virtù di un contratto di servizio con scadenza 31 dicembre 2022;

**considerato** necessario provvedere all’ormeggio del mezzo navale in dotazione, per garantire la massima operatività e la miglior efficienza dell’azione di vigilanza, prevenzione e repressione reati, anche per il prossimo biennio 2023-2024;

**considerato** che per il servizio di cui al titolo le caratteristiche del porto di Porto Conte Marina assumono particolare rilievo per ubicazione strategica nonché per convenienza economica in relazione all’area di svolgimento dei compiti di istituto, e che ciò comporta, per l’affidamento, la consultazione dell’unico soggetto gestore del porticciolo: Porto Conte Marina s.r.l. di Alghero (SS) p.i. 01716150907;

**ritenuto** che per tale motivo sia possibile derogare al criterio di rotazione negli affidamenti dettato dalle norme relative ai Contratti Pubbliche ed alle sue Linee Guida di attuazione;

**premesso** che con nota ripartimentale del 6 ottobre 2022, n° 59046 è stato proposto alla Porto Conte Marina s.r.l. il rinnovo del contratto, richiedendo un’offerta economica per un ulteriore periodo di 24 mesi, dal 1 gennaio 2023 al 31 dicembre 2024;

**considerato** che la ditta Porto Conte Marina s.r.l. ha fatto pervenire, con propria nota del 10 ottobre 2022, protocollata al n° 60693 del 12 ottobre 2022, la seguente offerta economica:

- per il periodo di mesi 12, dal 1 gennaio 2023 al 31 dicembre 2023, un compenso imponibile pari a Euro 2.233,61 (duemiladuecentotrentatre/61) pari a Euro 2.725,00 (duemilasettecentoventicinque/00) comprensivo di IVA;
- per il periodo di mesi 12, dal 1 gennaio 2024 al 31 dicembre 2024, un compenso imponibile pari a



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

Euro 2.233,61 (duemiladuecentotrentatre/61) pari a Euro 2.725,00 (duemilasettecentoventicinque /00) comprensivo di IVA;

**dato atto** che per la ditta Porto Conte Marina s.r.l. di Alghero è stata acquisita la documentazione relativa alla regolarità contributiva (DURC) e che comunque sarà acquisita in fase precontrattuale la necessaria documentazione, sia relativamente ai requisiti di carattere generale prescritti dall'art. 80 del d.lgs. n. 50 /2016 che relativamente ai dati di tracciabilità dei flussi finanziari, etc.;

**dato atto** che l'art. 32, comma 2 del d.lgs. n. 50/2016 ha stabilito che per gli appalti di cui all'art. 36, comma 2, lett. a) del Codice la stazione appaltante abbia la facoltà di procedere all'affidamento dell'appalto adottando un unico provvedimento;

**appurato** che, sotto il profilo del rischio interferenziale, in conformità a quanto previsto dall'art. 26, del d.lgs. n. 81/2008, non è necessario redigere il DUVRI in quanto si tratta di prestazioni da eseguire senza interferenze e con una durata inferiore ai 5 giorni/uomo; di conseguenza risulta superflua la quantificazione degli oneri pertinenti la sicurezza da rischio interferenziale, da corrispondere all'operatore economico;

**dato atto** che, in conformità a quanto disposto dall'art. 192 del d.lgs. 267/2000:

- l'esecuzione del contratto ha l'obiettivo di assicurare al reparto navale della BLON di Alghero un ormeggio per la propria imbarcazione Barracuda C24S, in posizione strategica e valida anche sotto il profilo economico, sia relativamente all'intera giurisdizione affidatale che relativamente alla giurisdizione dell'Area Marina protetta del Parco Regionale di Porto Conte;
- l'oggetto del contratto riguarda l'ormeggio per l'imbarcazione comprensivo dei vari servizi portuali attinenti (acqua, energia elettrica, area custodita, illuminazione, etc);
- la forma contrattuale si identifica con lo scambio di corrispondenza commerciale;
- le clausole negoziali essenziali sono contenute nella richiesta di offerta e riportate nella lettera-contratto;

**accertato** ai sensi dell'art. 9, comma 1 del d.l. 78/2009, convertito in legge n. 102/2009 e dell'art. 56 comma 6 del D. Lgs. n° 118/201 e s.m.i., che il presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e le regole di finanza pubblica;

**visti**

- gli articoli 107 e 192 del d.lgs. n. 267/2000, i quali hanno fissato le competenze dei dirigenti e gli elementi informativi che devono essere inseriti nella determina a contrarre;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

• l'art. 37 del d.lgs. n. 33/2013 e l'art. 1, comma 32 della legge n. 190/2012, in materia di "amministrazione trasparente";

**viste** le Linee guida ANAC n. 4 adottate con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016, aggiornate con delibera del Consiglio n. 636 del 10 luglio 2019 al decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con legge 14 giugno 2019, n. 55;

**dato atto** che il presente provvedimento rispetta le regole di finanza pubblica in conformità a quanto disposto dall'art. 183, comma 8 del d.lgs. n. 267/2000;

**vista** la disponibilità finanziaria presente sul Capitolo SC04.5019 (spese per l'acquisto di servizi necessari per il normale funzionamento dei mezzi di trasporto terrestri e marini) del bilancio regionale di previsione per gli esercizi finanziari 2023 e 2024;

**dato atto** che l'appalto è stato registrato con C.I.G. Z80385C67E;

**ritenuto** di individuare, ai sensi dell'art. 5 della L. n° 241/1999 e dell'art. 31 del D. Lgs. n° 50/2016, quale responsabile unico del procedimento il Direttore del Servizio territoriale Ispettorato Ripartimentale di Sassari, dott. Gian Carlo Muntoni, nonché per l'istruttoria e gli ulteriori atti del procedimento di individuare gli incaricati tra il personale assegnato alla stessa struttura organizzativa dello STIR di Sassari;

**dichiarato** ai sensi degli artt. 6 bis della legge n. 241/1990 e artt. 14 e 15 del Codice di Comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate (D. G.R. n.43/7 del 29.10.2021) di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi;

**visto** l'art. 53 comma 16 ter del D.Lgs. 30 marzo 2001, n° 165 che vieta ai dipendenti che, negli ultimi tre anni di servizio, hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto delle pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, di svolgere, nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di pubblico impiego, attività lavorativa o professionale presso i soggetti privati destinatari dell'attività della pubblica amministrazione svolta attraverso i medesimi poteri;

### Determina

**Art. 1** Si incarica la ditta Porto Conte Marina s.r.l., località Porto Conte – 07040 Fertilia – Alghero (SS), p.i. 01716150907 di fornire il servizio di ormeggio per il mezzo navale Barracuda C24S in dotazione alla B.L.O. N. di Alghero del C.F.V.A., mediante affidamento diretto ai sensi della Legge 11 settembre 2020, n° 120 art. 1, comma 2 lettera b), come modificato dall'art. 51 del D.L. 31 maggio 2021, n° 77 convertito in Legge n° 108/2021, per un periodo di mesi 24 (ventiquattro) a decorrere dal 1 gennaio 2023 fino al 31 dicembre 2024, nei termini finanziari di cui al preventivo citato in premessa.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

**Art. 2** Alle esigenze derivanti dal suddetto affidamento si farà fronte con l'utilizzo dello stanziamento disposto sul capitolo SC04.5019 del bilancio regionale, secondo le seguenti annualità:

- anno 2023 Euro 2.233,61 (duemiladuecentotrentatre/61) + IVA pari a Euro 491,39 (quattrocentonovantuno/39) per un importo complessivo di Euro 2.725,00 (duemilasettecentoventicinque/00) IVA compresa;
- anno 2024 Euro 2.233,61 (duemiladuecentotrentatre/61) + IVA pari a Euro 491,39 (quattrocentonovantuno/39) per un importo complessivo di Euro 2.725,00 (duemilasettecentoventicinque/00) IVA compresa;

per un importo contrattuale imponibile pari a Euro 4.467,22 (quattromilaquattrocentosessantasette/22) soggetto ad IVA aliquota 22%, ed un impegno finanziario totale pari a Euro 5.450,00 (cinquemilaquattrocentocinquanta/00) IVA compresa.

**Art. 3** Si conferma l'assenza di rischi da interferenza e pertanto si stabilisce che nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi verrà riconosciuta all'operatore economico affidatario dell'appalto, e che non si rende, altresì, necessaria la predisposizione del (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi; pertanto, i costi relativi alla sicurezza sono pari a zero Euro;

**Art. 4** Si dà attuazione agli adempimenti di pubblicità prescritti dall'art. 29 del d.lgs. 50/2016 e agli adempimenti inerenti la pubblicazione sul portale "Amministrazione Trasparente" nel rispetto dell'articolo 37 del d.lgs. n. 33/2013 e dell'art. 1, comma 32 della legge n. 190/2012.

**Art. 5** E' individuato Responsabile Unico del Procedimento il dott. Gian Carlo Muntoni

**Il Direttore del Servizio**  
**Dott. Giancarlo Muntoni**  
Firmato digitalmente