



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale  
Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

**DISCIPLINARE DEL PUBBLICO INCANTO N. 19/05/CFVA (prestazione del servizio aereo di ricognizione, prevenzione e repressione degli incendi rurali e boschivi, e per le altre attività connesse al servizio istituzionale del C.F.V.A. della Regione Sardegna per 12 mesi mediante l'impiego di un elicottero).**

**VERSIONE RETTIFICATA**

**ARTICOLO 1 (Oggetto del pubblico incanto)**

Il presente pubblico incanto ha per oggetto la prestazione del servizio aereo di ricognizione, prevenzione e repressione degli incendi rurali e boschivi nella Regione Sardegna, e per le altre attività connesse al servizio istituzionale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale per 12 (dodici) mesi, mediante l'impiego di 1 (un) elicottero che dovrà svolgere in dettaglio le seguenti attività:

- a) Ricognizione, prevenzione e repressione degli incendi rurali e boschivi;
- b) Trasporto di persone, in primo luogo operatori specialisti del CFVA (ed eventuali altri addetti di supporto), con attrezzatura propria;
- c) Operazioni di individuazione e perimetrazione delle aree percorse da incendi;
- d) Attività connesse allo svolgimento dei compiti istituzionali del Corpo Forestale e di V.A.;
- e) Trasporto di persone per riprese fotografiche e televisive;
- f) Attività di addestramento al verricello per il personale del CFVA in collaborazione con personale del soccorso alpino e speleologico;
- g) Attività correlate a interventi di monitoraggio e soccorso nell'ambito della protezione civile anche mediante l'uso del verricello e gancio baricentrico;
- h) Lavoro aereo al gancio baricentrico.

**ARTICOLO 2 (Importo del pubblico incanto)**

L'importo a base d'asta, per le prestazioni rese dal velivolo, è fissato in complessivi € 1.680.000,00 (euro unmilionesecentoottantamila/00), I.V.A. compresa, di cui:

- a) € 1.440.000,00 (euro unmilionequattrocentoquarantamila/00), I.V.A. compresa, quale compenso per il continuo schieramento e per il pronto intervento del velivolo, per un periodo complessivo di 12 mesi;





REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale  
Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

- b) € 1.200,00 (euro milleduecento/00), I.V.A. compresa, per ogni ora di volo effettivamente compiuta e per un numero complessivo di ore di volo pari a 200 (duecento).

L'Amministrazione appaltante si riserva la facoltà di prorogare il servizio, fino ad un massimo di mesi 2 (due), dando un preavviso di tempo non inferiore a 10 (dieci) giorni naturali consecutivi dalla scadenza del contratto.

Per ogni mese di proroga verrà corrisposto un importo pari a € 100.000,00 (euro centomila/00) più I.V.A., soggetti anch'essi al ribasso percentuale derivante dall'offerta per la prestazione del servizio oggetto del presente disciplinare.

E' facoltà dell'Amministrazione appaltante, superato il monte ore complessivo annuale di 200 (duecento), richiedere l'estensione del servizio per le ore aggiuntive che si renderanno necessarie.

Per tali ore aggiuntive, verrà corrisposta la somma oraria pari ai 2/3 dell'importo di cui al precedente punto b) epurato del ribasso.

Non sono ammesse offerte in aumento.

### **ARTICOLO 3 (Caratteristiche tecniche del velivolo, strumentazione, attrezzature in dotazione)**

Il velivolo dovrà essere adeguatamente equipaggiato al fine della prestazione del servizio di cui all'art. 1 e dovrà essere idoneo ad operare anche in condizioni di vento forte.

Il velivolo dovrà possedere i seguenti requisiti e caratteristiche minime :

1. potenza motore nominale, a livello del mare, in condizioni standard, al decollo, non inferiore a 2x600 hp (per potenza motore nominale si deve intendere quella del motore e non quella della trasmissione, corrispondente alla specifica omologazione del tipo di aeromobile del RAI alla voce "limitazioni del motore a livello del mare in condizioni standard – potenza: decollo equivalente alla Fiche de navigabilità alla voce "limitation moteur – Puissance – maximale au "décollage: (thermique) au sol en standard" e al Type certificate data sheet alla voce (engine limits at sea level standard condition. Rating take off");
2. potenza sfruttabile almeno 2x500 hp costante fino ad una quota di almeno 2.000 m. slm;
3. capacità di trasporto utile al gancio baricentrico non inferiore a 1000 Kg al livello del mare con un rifornimento carburante pari al 50%;
4. velocità di crociera non inferiore a 220 Km/h;
5. autonomia di volo di almeno 3,5 ore senza carico, e 2 ore a pieno carico;
6. capacità di operare con condizioni ambientali caratterizzate da alte temperature (dell'ordine dei 40°C), forte ventosità e altitudini fino a 2000 m s.l.m.;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

7. dotazione di benna tipo "bamby", con o senza pompa autoadescante, di capacità minima non inferiore a litri 1000 (mille); il rifornimento d'acqua dovrà avvenire in volo stazionario e a quote fino a 1500 m s.l.m.; i tempi di completo riempimento non dovranno superare: a) 60 secondi con sistema tipo bamby dotata di pompa di caricamento autoadescante e b) 30 secondi con sistema tipo bamby senza pompa di caricamento autoadescante;
8. dotazione di cestelli, reti, cavi, cinghie, da utilizzarsi al gancio, per il trasporto di materiali e attrezzature;
9. il velivolo dovrà a pieno carico essere in grado di operare in una configurazione "tipo" costituita da:
  - a) 1000 lt di estinguente;
  - b) personale di bordo (piloti più eventuale tecnico specialista);
  - c) tutta l'attrezzatura e gli accessori in dotazione per il servizio specifico;
  - d) carburante necessario per assicurare un'autonomia residua di almeno 2<sup>h</sup> 30' ad una quota di 1000 m s.l.m.;
10. idoneità al trasporto di almeno 6 (sei) persone oltre l'equipaggio, comprese le dotazioni individuali e di squadra (atomizzatori, taniche di carburante e liquido estinguente, flabelli, roncole etc., o altre attrezzature necessarie per lo svolgimento dei compiti istituzionali che potranno anche essere trasportate al gancio su un apposito cestello oppure all'interno del velivolo ;
11. verricello con portata non inferiore a 270 Kg;
12. idoneità al trasporto su cestelli esterni, o altro contenitore omologato, di attrezzature antincendio quali benna tipo bamby, atomizzatori, taniche di carburante e altre attrezzature antincendio;
13. le due benne tipo Bamby, senza o con pompa autoadescante dovranno sempre essere disponibili nella base di schieramento.
13. l'Amministrazione si riserva la facoltà di variare il tipo di allestimento, in funzione della missione da effettuare.
14. il velivolo dovrà essere dotato della seguente strumentazione e attrezzature:
  - a) luci di segnalazione, atterraggio e rullaggio, conformi alle normative vigenti;
  - b) apparati radio sintonizzabili sulle seguenti frequenze aeronautiche: 141.1; 122.15; 122.35; 142.50, in uso agli aeromobili del Soccorso Aereo Nazionale (Canadair, Erickson S-64F, ecc.);



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

- c) apparati radio sintonizzabile sulle frequenze radio del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale,
- d) sistemi GPS;
- e) sistemi di radiolocalizzazione.

#### **ARTICOLO 4 (Schieramento del velivolo)**

Il velivolo dovrà essere schierato, di norma, presso la seguente Base Operativa del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale:

Tipo Base	Codice + Denominazione	Coordinate UTM	Caratteristiche tipologiche
II	6) Fenosu	MK 692-170	La base è ubicata all'interno del demanio aeroportuale di Oristano, ed è dotata dei seguenti servizi : Hangar – uffici – servizi igienici. L'aeroporto di Oristano allo stato attuale è dotato di servizio antincendi.

L'Amministrazione appaltante si riserva la facoltà di modificare per esigenze operative, lo schieramento del velivolo nell'ambito delle altre Basi Operative antincendio di seguito elencate. In tal caso, l'onere relativo al costo orario del volo di trasferimento, resta a carico dell'Amministrazione appaltante.

Ove è possibile l'Amministrazione consentirà l'alloggio dell'equipaggio presso le Basi operative.

Tipo Base	Codice + Denominazione	Coordinate UTM	Caratteristiche tipologiche
I	7) Anela	NK 023 - 785	Tali basi sono ubicate su aree di proprietà dell'Amministrazione e sono dotate dei seguenti servizi : Hangar – uffici – servizi igienici.
	10) Limbara	NL 129 - 226	
	1) Marganai	MJ 642 - 562	
	4) S.Cosimo	NK 434 - 159	
	2) Villasalto	NJ 332 - 702	
III	5) Farcana	NK 314-649	La base è ubicata su un'area di proprietà dell'Amministrazione ed è dotata dei seguenti servizi : Uffici – servizi igienici –
IV	8) Alà dei Sardi	NL 334-065	La base è ubicata su un'area di proprietà all'Amministrazione ed è sono dotata dei seguenti servizi : Uffici – servizi igienici.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

	9) Bosa	MK 546-719	La base è ubicata su un'area di proprietà dell'Amministrazione regionale, ed è dotata dei seguenti servizi: uffici e Servizi igienici.
	3) Sorgono	NK 083-302	La base è ubicata su un'area di proprietà dell'Amministrazione regionale, ed è dotata dei seguenti servizi: uffici e Servizi igienici.
	11) Pula	MJ 985-185	Prevista la realizzazione di una nuova Base con annessa Stazione Forestale, Uffici e Servizi ubicata nella stessa area dell'elisuperficie esistente che sostituirà quest'ultima in un prossimo futuro

#### **ARTICOLO 5 (Turno di servizio)**

Il servizio dovrà essere assicurato ininterrottamente per otto ore giornaliere.

Di norma l'orario è articolato tra le ore 11 e le ore 19. Nel caso in cui allo scadere delle otto ore vi sia un intervento in corso il velivolo dovrà protrarre l'attività fino al termine delle operazioni di spegnimento e bonifica, nei limiti delle effemeridi aeronautiche. Nel restante arco della giornata dovrà comunque garantirsi la reperibilità entro 30 minuti dalla chiamata da parte del C.O.R. (Centro Operativo Regionale). Qualora gli equipaggi contattati non rispondano alle chiamate, queste saranno ripetute con cadenza non superiore a 5 (cinque) minuti e per un periodo complessivo di 30 (trenta) minuti, trascorso il quale, infruttuosamente, l'equipaggio risulterà non reperibile.

L'ora e il motivo delle chiamate saranno annotate su un apposito registro istituito presso il COR ed avranno validità per le verifiche e le contestazioni sul rispetto del contratto, nonché per l'applicazione delle penali di cui al successivo art. 18.

#### **ARTICOLO 6 (Modalità di espletamento dell'attività di spegnimento, ricognizione e bonifica)**

1. Gli interventi di spegnimento e bonifica saranno sempre condotti in modo tale da assicurare la massima celerità.
2. I lanci di liquido estinguente dovranno assicurare la massima efficacia in termini di precisione e di rapporto *quantità d'acqua lanciata / tempo*, tenuto conto delle distanze da percorrere, della ubicazione delle fonti idriche, delle condizioni meteorologiche, della situazione orografica.
3. Sarà considerata attività operativa ai fini del computo delle ore di servizio, l'attività di volo effettuata su richiesta dei Responsabili del C.F.V.A., conteggiata dal decollo all'atterraggio (non dall'accensione e spegnimento dei motori).
4. L'aggiudicatario si impegna a mantenere il velivolo e le attrezzature antincendio in dotazione, nella massima efficienza, in modo da assicurare il decollo entro 5 (cinque) minuti dalla richiesta da parte del Responsabile della Base Operativa. L'ora esatta della citata richiesta verrà verbalizzata sugli appositi registri in uso presso Il Centro Operative Regionale.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

5. Il rifornimento idrico dovrà essere obbligatoriamente assicurato alla fonte più vicina al fronte del fuoco; ai fini dell'approvvigionamento, dovranno essere efficacemente utilizzati non solo i punti di attingimento di acqua dolce di tipo naturale o artificiale ma anche il mare.
6. Ad insindacabile giudizio del Centro Operativo Regionale (C.O.R.), in presenza di condizioni climatiche avverse, nelle giornate ad elevato pericolo di incendi e/o nelle ore a maggiore probabilità di insorgenza degli stessi, i velivoli potranno essere utilizzati come ricognitori "armati". L'esecuzione del servizio in argomento dovrà essere specificamente indicato nel rapportino di volo di cui all'art. 8 lettera m).

#### **ARTICOLO 7 (Modalità di rifornimento carburante per velivolo)**

L'aggiudicatario, in ordine alle modalità di rifornimento del velivolo, dovrà adempiere ai seguenti obblighi contrattuali:

1. provvedere, oltre che nella base di schieramento ordinaria di Fenosu, anche in tutte le restanti 10 (dieci) basi operative di cui al precedente articolo 4, al rifornimento di carburante, rifornendo tassativamente presso la base regionale più vicina in caso di interruzione delle operazioni per fine autonomia. Le operazioni di rifornimento dovranno essere effettuate anche presso gli aeroporti di Elmas, Olbia, Tortolì ed Alghero, secondo le richieste formulate dai responsabili dell'Amministrazione regionale;
2. nel corso della campagna antincendio, durante il periodo di attesa nella Base Operativa di schieramento, il velivolo dovrà avere nel serbatoio una quantità di carburante tale da consentire l'esecuzione di un tempestivo intervento standard (durata volo per obiettivo <15', e durata lotta attiva  $\cong$ 60'). Nel restante periodo dell'anno il velivolo dovrà essere mantenuto costantemente a pieno carico di carburante;
3. eseguire le operazioni di rifornimento (nel caso di interruzione dello spegnimento per fine autonomia), o rabbocco da effettuarsi prima del decollo (per obiettivi distanti dalla base più di km 60), entro il termine tassativo di 10', decorsi i quali si applicano le penali di cui al successivo art. 18;
4. là dove disponibili, a insindacabile giudizio e previa autorizzazione della Direzione del C.F.V.A., potranno essere utilizzate le strutture di stoccaggio esistenti presso le basi operative, fermo restando che rimarrà a carico dell'aggiudicatario ogni onere e responsabilità per il controllo,



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

l'avviamento, l'esercizio e la manutenzione delle stesse, e fermo restando l'obbligo di ripristino del livello di carburante stoccato nel serbatoio all'atto della consegna dello stesso da parte dell'Amministrazione;

5. fornire tempestivamente il servizio di rifornimento di carburante in favore degli eventuali diversi soggetti impegnati nella lotta contro gli incendi, laddove sia consentito dalla normativa vigente o da specifica autorizzazione da parte dell'autorità competente, avendo diritto alla restituzione della quantità di carburante prelevato in prestito;

#### **ARTICOLO 8 (Oneri a carico dell'aggiudicatario)**

Sono a carico dell'aggiudicatario:

- a) il carburante e ogni onere relativo al personale (Piloti e tecnici specialisti vari);
- b) il servizio ed i dispositivi antincendio in funzione del tipo di velivolo e in conformità alle disposizioni vigenti;
- c) il vitto e l'alloggio di detto personale;
- d) gli oneri relativi alle comunicazioni telefoniche;
- e) la manutenzione del velivolo;
- f) quanto necessario per l'espletamento delle attività di cui all'art. 1 del presente disciplinare;
- g) l'approntamento e la gestione degli impianti di rifornimento (erogatore più cisterna di capacità non inferiore a 10.000 litri);
- h) tutte le spese di trasporto relative all'espletamento del servizio di cui all'art. 1 del presente disciplinare;
- i) gli oneri assicurativi specificati al successivo art. 16;
- j) ogni onere relativo alla responsabilità civile e penale in relazione ad eventuali danni verso terzi che possano derivare dall'impiego del mezzo o delle attrezzature;
- k) tutti gli oneri connessi alla variazione della dislocazione dell'elicottero che saranno di volta in volta disposti dal C.O.R. nell'ambito di tutte le undici Basi Operative ubicate nel territorio regionale, ad eccezione del computo orario del volo di trasferimento;
- l) ottenere le necessarie autorizzazioni per poter svolgere il servizio, ivi comprese quelle relative al trasporto dell'attrezzatura antincendio e sistemi di radiolocalizzazione, dalle competenti autorità italiane ed ottemperare a tutta la normativa applicabile al servizio stesso;
- m) la dotazione per il velivolo di un registro di volo con madre e tre figlie, secondo le indicazioni che saranno fornite dall'Amministrazione, sul quale devono essere registrate tutte le missioni effettuate e le rispettive ore di volo;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

L'aggiudicatario provvede inoltre a:

- n) assicurare che i propri equipaggi compilino e sottoscrivano, giornalmente, i registri di volo di cui alla precedente lettera m) e provvedano a farli vistare, quotidianamente, dal responsabile del C.F.V.A. della Base Operativa di Fenosu. Il controllo del servizio svolto e delle ore riportate nelle fatture sarà effettuato con i suddetti registri di volo e con il quaderno tecnico di bordo (Q.T.B.);
- o) assicurare che gli equipaggi siano reperibili ed operativi, da mezz'ora prima dell'alba sino alle effemeridi pomeridiane per ciascun giorno di servizio previsto, salvo i casi di indisponibilità (per malattia, infortunio o gravi motivi familiari) o per scioperi del personale con decisione a livello nazionale, **ad esclusione dei casi di tutela del patrimonio boschivo o della pubblica incolumità, nei quali deve essere comunque garantito il servizio**, da comunicarsi con le modalità di cui ai successivi punti dd) ed ff) (non costituiscono motivo di indisponibilità i vincoli contrattuali dei piloti e dei tecnici);
- p) garantire la custodia del velivolo presso la Base operativa di schieramento;
- q) condurre sul luogo degli incendi un nucleo di operatori specialisti del Corpo Forestale e di V. A. ed eventuale personale di supporto dotato di atomizzatori, flabelli e quant'altro necessario con le modalità che saranno impartite dal C.O.R., nonché al trasporto sul territorio regionale, dietro autorizzazione del C.O.R., di altro personale o attrezzature per le ulteriori attività istituzionali;
- r) tutte le operazioni di manutenzione, pulizia dell'elicottero, e così dicasi per tutte le operazioni di trasporto, armo e disarmo delle attrezzature antincendio di cui all'art.3 punto 9 lettere a), b) e c), compreso il caricamento del materiale antincendio di cui alla precedente lettera q);
- s) la collocazione sul velivolo, in punto idoneo e ben visibile, di un logotipo recante la dicitura: "Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale" o altro logotipo avente le caratteristiche, le dimensioni e i colori impartiti dall'Amministrazione appaltante;
- t) assicurare la dotazione sul posto dei pezzi di ricambio necessari per l'espletamento del servizio senza soluzioni di continuità;
- u) dotare l'elicottero di apparato radio sintonizzabile sulle seguenti frequenze: 141.1; 122.15; 122.35; 142.50, in uso agli aeromobili del Soccorso Aereo Nazionale (Canadair, Erickson S-64F, ecc.);
- v) dotare l'elicottero di apparato radio sintonizzabile sulle frequenze radio del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale;
- w) assistere, formare ed informare costantemente il personale elitrasmontato in relazione ai rischi connessi con le operazioni del servizio elicotteristico antincendio;





REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale  
Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

- x) dotare i velivoli di sistemi di radio localizzazione compatibili con i sistemi già in dotazione all'Amministrazione appaltante, in grado di trasmettere le seguenti informazioni: Accensione velivolo, decollo, inizio operazioni, rifornimento estinguente, sgancio estinguente, fine operazioni, atterraggio, ecc.. I sistemi di radiolocalizzazione dovranno essere completi di apparato radio ricetrasmittente in banda VHF AM, Antenna esterna VHF, computer di bordo dotato di display e tastiera, ricevitore GPS, cablaggi e altri dispositivi. Il protocollo di Comunicazione è quello ETS 300 230. Tali sistemi, inoltre, dovranno consentire l'invio e la ricezione di messaggi di stato, di messaggi SMS, nonché dovranno consentire il riconoscimento del pilota a bordo,
- y) utilizzare, secondo le modalità impartite dalla Direzione Generale del C.F.V.A., i suddetti sistemi di radiolocalizzazione;
- z) formare i piloti sull'utilizzo dei sistemi di radiolocalizzazione installati
- aa) fornire idonee cuffie di ascolto per il personale elitrasmontato del CFVA con sistema di commutazione per comunicazioni interfono e per comunicazioni sulle frequenze aeronautiche al fine di consentire i contatti con il pilota e con il personale a terra. Fornire idonee cuffie antirumore per il restante personale elitrasmontato;
- bb) consentire l'effettuazione dei controlli che la Direzione Generale del C.F.V.A., o per essa qualunque Ufficio dipendente, si riserva di disporre al fine di valutare l'efficienza ed efficacia del servizio;
- cc) sostituire entro 48 ore su richiesta dell'Amministrazione appaltante, uno o più componenti gli equipaggi con altro personale rispondente alle caratteristiche di cui al successivo art. 17, qualora questi non si dimostrino idonei alle esigenze operative dell'Amministrazione;
- dd) comunicare immediatamente al C.O.R., tramite fax, l'indisponibilità o l'avaria del velivolo, della sua dotazione e delle attrezzature necessarie all'espletamento del servizio, l'indisponibilità degli equipaggi e l'impedimento a mantenere i livelli di carburante nella base di schieramento, quando queste si verificano. Il ripristino delle normali condizioni operative, **deve avvenire entro 12 ore (per la verifica del tempo impiegato vale l'intervallo di tempo intercorso tra le due comunicazioni)**;
- ee) in caso di avarie che comportino l'inattività del velivolo per più di 12 ore, l'aggiudicatario dovrà sostituire il velivolo entro 24 ore dalla segnalazione dell'avaria con un altro velivolo di pari prestazioni;
- ff) comunicare, con le stesse modalità di cui alla lettera dd), gli scioperi a livello nazionale non appena decretati e, comunque, con almeno due giorni di anticipo;
- gg) effettuare, a propria cura e spese, il mantenimento costante del livello di carburante nella base operativa di ordinario schieramento, di almeno il 50% della capacità del serbatoio, salvo i casi di



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale  
Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

- impedimento non imputabili a negligenze ed omissioni dell'Impresa/società, da comunicarsi con le modalità di cui alla precedente lettera dd);
- hh) comunicare immediatamente al C.O.R., anche tramite i propri equipaggi, l'instaurarsi di condizioni meteorologiche che impediscono il decollo e/o il volo, nonché il ripristino delle normali condizioni operative;
- ii) Acquisire le certificazioni, omologazioni e autorizzazioni inerenti tutte le apparecchiature e sistemi installati a bordo.

**ARTICOLO 9 (Modalità' di presentazione dell'offerta)**

Le ditte che intendono partecipare al Pubblico Incanto dovranno far pervenire **un unico** plico all'Assessorato della Difesa dell'Ambiente – Direzione Generale C.F.V.A., Servizio Coordinamento e Controllo degli Interventi e dell'Antincendio, via Biasi n. 7 (5° piano), 09131 Cagliari, ITALIA, **unicamente a mezzo posta.**

Detto plico dovrà essere presentato, a pena di esclusione, con l'osservanza delle seguenti prescrizioni:

- deve essere presentato entro le ore 13.00 del 17.03.2006 (**termine ultimo perentorio**);
- deve essere **sigillato su tutti i lembi di chiusura**, preferibilmente con nastro adesivo, e comunque **timbrato e firmato su tutti i lembi di chiusura**;
- deve recare l'indicazione della Ditta concorrente, dell'indirizzo della sede legale, del numero di C.F. o di P.I., o di quella designata quale "capogruppo" nel caso di raggruppamento di imprese;
- deve recare la dicitura "**Offerta relativa al Pubblico Incanto n. 19/05/C.F.V.A. – NON APRIRE**".

Il suddetto plico dovrà contenere tre buste.

La *prima busta*, chiusa anche se non sigillata, sulla quale dovrà essere apposta la dicitura "**Busta n° 1 - documentazione amministrativa**" dovrà contenere, *a pena di esclusione* :

- 1) Dichiarazione, datata e sottoscritta dal legale rappresentante della Società o dell'Impresa Capogruppo, redatta in lingua italiana, nella quale, oltre ad indicare le generalità della persona autorizzata a stipulare il contratto, si attesti:
  - di aver preso visione del presente disciplinare e degli allegati e di impegnarsi ad osservarlo in ogni sua parte;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale  
Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

- di obbligarsi a prestare il servizio alle condizioni previste dal presente disciplinare ed a mantenere invariato il prezzo indicato nell'offerta fino al completamento dello stesso;
  - di aver compreso nei prezzi di offerta tutti gli oneri e le spese;
  - che il servizio offerto è conforme alle caratteristiche indicate negli atti di gara;
- 2) Documento comprovante l'avvenuta costituzione della cauzione provvisoria nei modi e per gli importi indicati nell'art. 10 del presente disciplinare.
  - 3) Autocertificazione resa secondo lo schema di cui all'allegato A).

La *seconda busta*, chiusa anche se non sigillata, sulla quale dovrà essere apposta la dicitura "**Busta n° 2 documentazione tecnica**" dovrà contenere, a pena di esclusione, una relazione tecnico descrittiva completa riguardante le caratteristiche tecniche dei mezzi offerti e comprovante l'idoneità degli stessi allo svolgimento del servizio indicato all'art. 1.

La relazione tecnico descrittiva, redatta in lingua italiana, è necessaria per l'attribuzione del punteggio relativo alle caratteristiche tecniche e funzionali.

Quanto non espressamente riportato nella relazione non potrà essere oggetto di valutazione.

La relazione illustrativa dovrà contenere tutti gli elementi necessari e sufficienti per la verifica del possesso delle caratteristiche generali e speciali minime richieste.

Ogni eventuale miglioria offerta rispetto ai parametri minimi richiesti dovrà essere oggetto di dettagliata specificazione.

La successione espositiva dei punti suddetti non è vincolante; tuttavia la relazione tecnica dovrà essere redatta per paragrafi e dotata di sommario riportante con precisione i contenuti di ciascun medesimo paragrafo.

Non sono ammissibili consultazioni verbali con gli offerenti tendenti ad approfondire le relazioni presentate.

La relazione tecnica dovrà contenere, a pena di esclusione, le seguenti informazioni:

- a) l'elenco della rosa di possibili piloti da impiegare per l'espletamento del servizio e relative ore di volo svolte da ciascun pilota nel servizio di lotta attiva antincendio, in attività di protezione civile, in attività di lavoro al gancio e in attività con l'uso di verricello,



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

b) l'organigramma della società con l'indicazione dei responsabili dei vari settori della stessa (amministrativo, tecnico, manutenzione, qualità ecc.)

c) il modulo organizzativo e gestionale che si intende adottare per le risorse umane, da dislocare sul territorio regionale della Sardegna, per l'erogazione del servizio;

d) il numero di dipendenti suddiviso per profilo e livello (compresi i piloti) e relativo agli ultimi tre anni, separando i dati relativi ad ogni singolo anno;

e) le caratteristiche tecniche del velivolo proposto con indicazione delle relative dotazioni e strumentazioni possedute e utili per l'espletamento del servizio antincendio, ed in particolare:

- Idoneità ad operare anche in condizioni di vento massimo espresso in nodi .
- Potenza dei motori espressa in Hp.
- Velocità di crociera espressa in Km/h.
- Autonomia di volo alla velocità di crociera e a pieno carico di estinguente, espressa in ore,
- Autonomia di volo alla velocità di crociera senza carico, espressa in ore
- Capacità di operare in presenza di condizioni ambientali critiche, indicare la temperatura massima di °C e l'altitudine in metri s.l.m.
- Capacità di trasporto utile al gancio baricentrico,
- Tempi di caricamento del totale di estinguente imbarcabile, mediante l'utilizzo di benna bamby con pompa autoadescante,
- Presenza di finestrate o porte eiettabili,
- Presenza di porte o finestrate eiettabili ,
- Presenza sedili pilota/copilota di tipo ad assorbimento di energia ,
- Presenza sedili passeggeri di tipo ad assorbimento di energia ,
- Presenza impianto carburante di tipo "crash-resistant",
- Elenco delle dotazioni e attrezzature utili per la lotta contro gli incendi boschivi, per il lavoro con il verricello, per l'imbrago e il trasporto di materiali vari, per la ricerca di dispersi a mare e in montagna, compresi nell'offerta del servizio,
- capacità operativa , al lordo di tutti gli ulteriori carichi costituiti dal personale a bordo (pilota più eventuale tecnico e/o copilota ove necessario), tutta l'attrezzatura e gli accessori in dotazione per il servizio specifico, nonché il carburante necessario per assicurare ad una quota di 1000 m



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

s.l.m. un'autonomia residua ed un corrispondente volume di carico di estinguente del serbatoio, risultante dalla tabella seguente:

autonomia residua	1 h30'	2 h	2h 30'	3 h	3h 30'
volume di estinguente imbarcabile espresso in litri					

- Idoneità al trasporto di persone, escluso il personale strettamente necessario per la conduzione del velivolo, indicare il numero massimo,
- Tipo di velivolo, matricola e anno di fabbricazione della macchina e dei componenti principali sostituiti, eventuale ISO 9000 del costruttore;

f) altre notizie ritenute utili al fine della valutazione delle attrezzature tecniche, delle strumentazioni, l'organizzazione tecnico – logistica utilizzata per la prestazione del servizio e le misure adottate per garantire la qualità e la continuità del servizio da espletare ;

i) modalità di effettuazione delle attività di manutenzione distinguendo i vari livelli di chek, indicando le eventuali abilitazioni possedute,

m) numero di ore di volo offerte ( solo se superiore a quello minimo richiesto)

n) descrizione della flotta aerea posseduta, indicare i velivoli con caratteristiche analoghe o superiori a quelle richieste nel bando,

o) descrizione del tipo di carrello in dotazione ( ruote o pattini ),

2) Curriculum formativo e professionale, sottoscritto, relativo ai soggetti responsabili della società o impresa partecipante.

3) Curriculum formativo e professionale, sottoscritto, per ogni singolo pilota indicato nella rosa dei piloti disponibili.

La *terza busta*, sigillata - a pena di esclusione - anche solo con nastro adesivo e comunque con timbro e firma su tutti i lembi di chiusura sulla quale dovrà essere apposta la dicitura: "**Busta n° 3 - Offerta economica**" dovrà contenere:

- l'offerta economica, in carta legale, redatta in lingua italiana, datata e sottoscritta dal legale rappresentante della Ditta, o, in caso di associazione temporanea, da tutti i legali rappresentanti



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

delle Ditte raggruppate, secondo le modalità previste dal D.Lgs. 157/95, con l'indicazione, in cifre e in lettere del prezzo complessivo offerto e del prezzo unitario della singola ora di volo;

- che tale prezzo verrà mantenuto invariato per i 360 giorni consecutivi seguenti e comunque fino al completamento del servizio;
- dovranno inoltre essere indicati il numero di Codice Fiscale o di Partita I.V.A.;
- l'offerta economica, inoltre, dovrà contenere l'impegno che le imprese temporaneamente associate, in caso di aggiudicazione, si conformeranno alla disciplina prevista dal D.lgs. 157/95 e dovrà specificare quali parti del servizio saranno prestate dalle singole imprese.

La mancanza nell'offerta della data e della sottoscrizione e delle indicazioni sopra riportate comporterà la **nullità** dell'offerta stessa.

L'offerta non dovrà contenere riserva alcuna, né condizioni diverse da quelle previste nel bando, nel disciplinare e negli allegati.

Non saranno ammesse offerte condizionate, espresse in modo indeterminato o per persone da nominare.

Nel caso di discordanze tra il prezzo indicato in cifre e quello indicato in lettere, è ritenuto valido quello più vantaggioso per l'Amministrazione.

#### **ARTICOLO 10 (Cauzione provvisoria)**

Per poter partecipare alla gara le Ditte concorrenti devono costituire una cauzione provvisoria di € 80.000,00 (euro ottantamila/00) di durata non inferiore a mesi tre.

La cauzione dovrà essere costituita in uno dei seguenti modi:

- a) mediante fidejussione bancaria rilasciata da un Istituto di Credito di cui al D.P.R. 22.05.1956, n. 635;
- b) mediante polizza assicurativa rilasciata da imprese di assicurazione regolarmente autorizzate all'esercizio del ramo cauzioni ai sensi del T.U. delle leggi sull'esercizio delle assicurazioni private, approvato con D.P.R. 13.02.1959, n.439.

Non sono ammessi versamenti in contanti o assegni.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale  
Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

Allo svincolo della suddetta cauzione provvisoria si procederà in conseguenza dell'approvazione dell'aggiudicazione del servizio da parte dei competenti organi dell'Amministrazione.

### **ARTICOLO 11 (Esclusioni)**

Darà luogo ad esclusione l'inosservanza delle prescrizioni in ordine a:

- a) le modalità e il termine di presentazione del plico di cui all'art. 9;
- b) mancanza della specifica dicitura di cui all'art. 9, sulla parte esterna del plico;
- c) l'incompletezza, l'irregolarità o la mancanza della documentazione richiesta nell'art. 9.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, lo stesso non giunga in tempo utile o non pervenga integro.

### **ARTICOLO 12 (Aggiudicazione)**

L'aggiudicazione avverrà con le modalità di cui all'art. 23, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 157/95.

Il giudizio sulle offerte ammesse è deferito ad una apposita Commissione nominata con determinazione del Direttore competente.

Per la valutazione delle offerte la Commissione si riserverà ampio e insindacabile giudizio comparativo nell'ambito dei seguenti PARAMETRI DI VALUTAZIONE:

A) PREZZO.....	Punti 60
B) CARATTERISTICHE TECNICHE .....	Punti 40
.....	TOTALE Punti 100

L'aggiudicazione sarà effettuata a favore del concorrente che abbia presentato un'offerta che, in possesso di tutti i requisiti minimi obbligatori, previsti dalle specifiche di cui ai precedenti articoli, risulti aver conseguito il punteggio complessivo più elevato.

Il punteggio complessivo sarà determinato dalla sommatoria dei punteggi ottenuti per ogni singola voce sulla base dei criteri di assegnazione sottoriportati:



Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale  
Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

**A) PREZZO**

Il punteggio massimo di 60 (sessanta) punti sarà assegnato all'offerta economica inferiore ( $Off_{inf}$ ); a tutte le offerte maggiori o uguali al doppio della offerta economica inferiore verranno attribuiti 0 (zero) punti; alle altre offerte ( $Off$ ) sarà attribuito un punteggio secondo la formula seguente:

$$Punti_{assegnati} = \left( \frac{Off_{inf}}{Off} \times 120 \right) - 60$$

**B) CARATTERISTICHE TECNICHE E FUNZIONALI**

Il punteggio complessivo massimo attribuibile in relazione alle caratteristiche tecniche è di 40 (quaranta) punti.

Saranno analizzate e valutate le principali prestazioni e caratteristiche tecniche relative alla tipologia dei velivoli offerti, alla strumentazione e attrezzature antincendio in loro dotazione, alla esperienza e capacità organizzativa della Società di lavoro aereo appaltatrice, e alle qualità ed esperienza dei piloti dei velivoli.

Il punteggio massimo delle singole voci sarà assegnato alla società che offrirà le superiori prestazioni/caratteristiche; alle altre offerte sarà attribuito un punteggio, decrescente e proporzionale, secondo la formula seguente:

$$Punti\ assegnati = \frac{\text{prestazione in esame} \times \text{punteggio massimo disponibile}}{\text{prestazione superiore}}$$

B.1 – Numero di ore di volo offerte : il punteggio massimo è di 10 (dieci) punti che saranno attribuiti alla società che garantisce un numero di ore di volo superiore. Alle altre offerte saranno assegnati punteggi decrescenti in maniera proporzionale. Il numero di ore di volo non dovrà essere inferiore a 200 (duecento).

B.2 - Migliore rispondenza dei velivoli rispetto alle caratteristiche richieste: il punteggio massimo è di 15 (quindici) punti che saranno attribuiti in relazione alla migliore rispondenza del mezzo a quanto richiesto, secondo il schema seguente:

- a. Sicurezza. Verranno attribuiti fino a 7 (sette) punti secondo lo schema seguente:

- Presenza di porte o finestrate eiettabili ..... 1 punto
- Presenza sedili pilota/copilota di tipo ad assorbimento di energia .....2 punti





REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale  
Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

Presenza sedili passeggeri di tipo ad assorbimento di energia .....2 punti  
Presenza impianto carburante di tipo "crash-resistant" ..... 2 punti

- b. Caratteristiche costruttive. Verranno attribuiti fino a 6 (sei) punti secondo lo schema seguente:

Pavimento vano passeggeri e/o di carico piano e su un solo livello .....1 punto  
Riconfigurabilità ai diversi tipi di missione ..... 1 punto  
Numero maggiore di persone trasportabili, oltre il pilota rispetto al minimo richiesto (sei persone)  
.....2 punti  
Carrello su ruote .....2 punti

- c. Attrezzature e strumentazione in dotazione. Verranno attribuiti fino a 2 (due) punti secondo lo schema seguente:

Dotazione di ulteriori attrezzature ritenute utili per i fini istituzionali.....1 punto  
Dotazione di ulteriori strumentazioni ritenute utili per i fini istituzionali.....1 punto

B.3. – Maggiore capacità di trasporto al gancio : il punteggio massimo è di 5 (cinque) punti che saranno attribuiti in relazione alla capacità di trasporto al gancio, secondo lo schema seguente:

- Capacità di trasporto al gancio.....3 punti  
- Capacità di carico della benna "tipo Bamby" utilizzabile.....2 punti

B.4. – Maggiore esperienza dei piloti in attività aeree antincendio in termini di ore di volo effettuati su sul velivolo offerto e in operazioni di spegnimento di incendi boschivi : il punteggio massimo è di 5 (cinque) che saranno attribuiti in relazione alla maggiore esperienza e al maggior numero di piloti disponibile, secondo il schema seguente:

- Numero di ore di volo dei piloti offerti.....3 punti  
- Consistenza dell'organico piloti .....2 punti

B.5. – Capacità organizzativa della Società appaltatrice : il punteggio massimo è di 5 (cinque) punti che saranno attribuiti in relazione alla maggiore capacità, secondo il schema seguente:

- Numero di velivoli, aventi le stesse caratteristiche di quello offerto, posseduti .....1,5 punti  
- Capacità di svolgere direttamente le ispezioni e i check di manutenzione e possesso JAR 66 e 145.....1,5 punti  
- Consistenza dell'organico tecnico e operativo .....2 punti

Per la valutazione tecnica delle offerte la commissione potrà a suo insindacabile giudizio avvalersi di figure professionali particolarmente esperte nel settore.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale  
Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

La Commissione esaminatrice redigerà apposita graduatoria delle offerte.

Si procederà all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia pervenuta una sola offerta qualora ritenuta valida, congrua e tecnicamente idonea.

La Commissione potrà tuttavia a suo insindacabile giudizio non addivenire ad alcuna aggiudicazione, qualora le offerte non siano ritenute economicamente o tecnicamente valide.

Nessun compenso o rimborso spese è dovuto per i progetti, gli studi, e gli elaborati presentati dalle ditte partecipanti.

L'offerente è vincolato alla propria offerta per 120 giorni dall'apertura delle buste senza che sia intervenuta l'aggiudicazione definitiva.

#### **ARTICOLO 13 (Cauzione definitiva)**

A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, l'aggiudicatario prima della stipulazione del contratto dovrà versare una cauzione definitiva, sostitutiva di quella provvisoria, che verrà contestualmente svincolata, nella misura pari ad un decimo (1/10) del prezzo di aggiudicazione I.V.A. esclusa, con le stesse modalità previste dall'art. 10 per la cauzione provvisoria.

La cauzione verrà svincolata dopo che il contratto avrà avuto piena esecuzione, quando consti che l'aggiudicatario non abbia lasciato pendenze con l'Amministrazione Regionale o che, diversamente, in tutto o in parte, la cauzione non debba essere incamerata a titolo di penale.

La garanzia, inoltre, dovrà obbligatoriamente recare la seguente clausola: "La presente garanzia resta operante fino alla liberazione del contraente, da dimostrare mediante dichiarazione liberatoria scritta, rilasciata dal Dirigente dell'Amministrazione appaltante, senza che possa essere opposto alla Regione il mancato pagamento dei premi ordinari e di quelli supplementari relativi a periodo di maggior durata della polizza".

Lo svincolo sarà disposto in base a domanda dell'aggiudicatario nella quale egli dichiara di non aver altro da pretendere dall'Amministrazione in dipendenza dell'appalto in argomento.

#### **ARTICOLO 14 (Pagamento)**

I pagamenti verranno effettuati con mandato diretto dietro presentazione di fattura dopo l'effettuazione di almeno 50 ore di volo.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

### **ARTICOLO 15 (Oneri a carico dell'amministrazione appaltante)**

Al fine di agevolare le opportune valutazioni, per la formulazione dell'offerta, circa le condizioni operative del servizio aereo regionale antincendi negli anni decorsi, l'Amministrazione appaltante s'impegna a consentire tempestivamente l'accesso e l'estrazione del piano regionale antincendi e della direttiva PROCIV nonché dei dati statistici antincendio e climatici disponibili, ed a permettere agli interessati l'effettuazione di eventuali sopralluoghi presso la base di schieramento.

### **ARTICOLO 16 (Copertura assicurativa)**

L'aggiudicatario è tenuto all'osservanza delle norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche, previdenziali ed assistenziali per il personale impiegato al fine di esonerare l'Amministrazione appaltante da qualsiasi responsabilità per danni provocati nella prestazione del servizio e, per tutta la durata del contratto, deve dotarsi delle assicurazioni sotto indicate:

- a) Assicurazione R.C.T. per danni a persone e cose, sia in aria che in terra, per i materiali, e ogni genere di merce trasportata ed appesa ivi compresa la collisione, per un massimale di almeno euro 25.000.000,00;
- b) Assicurazione persone trasportate per infortunio e morte per un massimale di almeno euro 1.000.000,00 per persona, e massimale di almeno euro 125.000,00 per persona relativamente al rimborso di spese mediche.

L'aggiudicatario, prima dell'inizio del servizio, deve produrre copia della suddetta assicurazione, nonché copia dell'assicurazione per la responsabilità civile del vettore.

### **ARTICOLO 17 (Piloti dei velivoli)**

**a)** I piloti impiegati dovranno avere la conoscenza della lingua italiana ed essere obbligatoriamente in possesso del seguente curriculum minimale sottoscritto dal pilota ed attestato da parte del Direttore Operativo della Società appaltatrice, con dichiarazione sostitutiva di atto notorio:

- ✓ licenza di pilota commerciale di aeromobile in corso di validità;
- ✓ abilitazione alla condotta degli aeromobili impiegati con indicazione della data di conseguimento;
- ✓ esperienza minima di volo in qualità di pilota di elicotteri non inferiore a 1500 ore;
- ✓ iscrizione nell'albo professionale con la qualifica minima di pilota;
- ✓ esperienza minima di volo in qualità di pilota di elicotteri per attività A.I.B., non inferiore a 800 ore;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

- ✓ esperienza minima di volo in qualità di pilota del mezzo assegnato non inferiore a 100 ore.
- b) L'Amministrazione si riserva la facoltà insindacabile di verificare, anche preliminarmente, lo standard di efficienza dei piloti nonché di chiederne l'immediata sostituzione qualora, sulla base di un rapporto del C.O.P., gli stessi non abbiano assicurato gli standard di efficienza ed efficacia attesi.
- c) il personale addetto alla conduzione del velivolo (pilota e specialista) non deve allontanarsi dalla Base durante il turno giornaliero, salvo diversa disposizione impartita dal responsabile del C.O.P., e deve assicurare la reperibilità in modo da essere pronto al decollo 30 (trenta) minuti prima delle effemeridi; nelle restanti ore diurne e ore notturne dovrà assicurare la reperibilità telefonica;
- d) i piloti degli elicotteri non possono interrompere il collegamento radio con la base operativa e col personale a terra del Corpo Forestale e di V.A., salvo comprovate cause di forza maggiore;
- e) i piloti intervengono immediatamente nello spegnimento degli incendi dietro ordine dei Responsabili del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale, i quali, a proprio insindacabile giudizio, decidono sull'opportunità o meno dell'impiego dell'elicottero, sulle priorità in caso di richieste plurime, e sull'opportunità di abbandono del luogo delle operazioni per fine intervento; resta inteso comunque che la responsabilità operativa del volo e qualunque decisione inerente al volo stesso è di esclusiva pertinenza del Pilota ai sensi del codice della navigazione aerea.

#### **ARTICOLO 18 (Penali)**

**In caso di inadempienza alle clausole contrattuali per cause imputabili all'aggiudicatario verranno applicate le penali di seguito riportate:**

- a) Ritardo nell'esecuzione di quanto previsto all'art. 1, relativamente al periodo di svolgimento del servizio, euro 10.000,00 per ogni giorno di ritardo fino a tre giorni; oltre si applica la penale complessiva di euro 50.000,00; le penali anzidette si applicano inoltre nel caso di indisponibilità giornaliera di ciascun velivolo, escludendo la penale qualora lo stesso abbia effettuato almeno 4 (quattro) ore di volo operativo nella medesima giornata.
- b) Ritardo nell'esecuzione di quanto previsto all'art. 8 lett. m), n) e s) "dotazione di ciascun velivolo di registro di volo", "compilazione registro di volo", "collocazione sul velivolo dicitura Corpo Forestale e di V.A.", euro 100,00 per ogni giorno fino a cinque giorni; oltre si applica la penale complessiva di euro 1.000,00;
- c) Mancato rispetto di quanto previsto all'art. 5 commi 1 e 2, all'art. 8 lett. o) e all'art. 17 lett.c), "reperibilità", euro 15.000,00 per ciascun caso fino a due volte; oltre la penale è elevata a euro 50.000,00;
- d) Ritardo nell'esecuzione di quanto previsto rispettivamente all'art. 6 punto 4), "massima efficienza velivoli e attrezzature antincendio", ed all'art. 8 lett. cc), "sostituzione equipaggi",



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

- euro 15.000,00 per ogni giorno fino a tre giorni; oltre si applica la penale complessiva di euro 50.000,00;
- e) Ritardo nell'esecuzione di quanto previsto all'art. 6 punto 4), "decollo entro 5 (cinque) minuti", euro 2.500,00 fino a 15 (quindici) minuti, euro 5.000,00 per ogni ulteriore periodo di 15 (quindici) minuti fino a 60 (sessanta) minuti; oltre si applica la penale complessiva di euro 50.000,00;
  - f) Mancato rispetto di quanto previsto all'art. 8 lett. a), b), e), g) e gg), "carburante per espletamento attività di spegnimento e bonifica", "servizio e dispositivi antincendio elisuperfici", "manutenzione velivolo", "approntamento e gestione degli impianti di rifornimento", "mantenimento livello carburante presso le basi" euro 5.000,00 per ciascun caso fino a due volte; oltre la penale è elevata a euro 25.000,00;
  - g) Mancato rispetto di quanto previsto all'art. 8 lettere dd), ff) e hh), "comunicazione avaria o indisponibilità velivoli ed attrezzature e/o equipaggi", "comunicazione scioperi", "comunicazione condizioni meteo che impediscono il decollo/volo e ripristino normali condizioni operative", euro 15.000,00 per ogni mancata comunicazione fino a tre volte; oltre la penale è elevata a euro 50.000,00. Qualora la presente inadempienza incida sull'operatività del servizio saranno applicate in modo cumulativo anche le penali di cui ai punti c), d) ed e) del presente articolo nei loro importi massimi;
  - h) Mancato rispetto di quanto previsto all'art. 6 punto 5) "approvvigionamento idrico da una fonte più vicina al fronte del fuoco", ed all'art.7 punto 1) "rifornimento carburante in corso d'intervento presso una base regionale più vicina al luogo delle operazioni", penalità di euro 50 per ciascun chilometro supplementivo di volo in andata più ritorno, determinato dal Responsabile del C.O.P. su carta UTM 1:25.000 mediante l'uso di scalimetro, con arrotondamento all'unità inferiore;
  - i) Mancato rispetto di quanto previsto dall'art. 8 lett. ee), euro 10.000,00 per ogni giorno di ritardo fino a tre giorni; oltre si applica la penale complessiva di euro 50.000,00; le penalità anzidette si applicano inoltre nel caso di indisponibilità giornaliera del velivolo, escludendo la penale qualora lo stesso abbia effettuato almeno 4 (quattro) ore di volo operativo nella medesima giornata.

È escluso il pagamento di penali per comprovate cause di forza maggiore non derivanti da colpa dell'appaltatore.

L'ammontare della penale verrà, con provvedimento in via amministrativa, prelevato dalla cauzione o, in mancanza, dedotto dall'importo della fattura ove non sia soddisfatto dall'aggiudicatario nel termine di 15 giorni dall'avviso che riceverà.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio coordinamento e controllo degli interventi e dell'antincendio

### **ARTICOLO 19 (Disposizioni finali)**

L'aggiudicatario è vincolato per il fatto stesso dell'aggiudicazione dal momento in cui essa si verifichi.

L'esecutività dell'atto di aggiudicazione e del contratto, per quanto riguarda l'Amministrazione Regionale, e nel suo esclusivo interesse, è subordinato alla relativa approvazione a norma di legge.

La stipula del contratto conseguente alla presente gara è subordinata all'accertamento dell'insussistenza delle cause ostative di cui all'articolo 2 della L. 23.12.1982 n. 936 e successive modificazioni e integrazioni.

Qualora le certificazioni ed attestazioni da rilasciarsi dalla Prefettura comprovino la sussistenza di cause ostative, questo Ente appaltante procederà all'annullamento dell'aggiudicazione, nonché all'incameramento del deposito cauzionale provvisorio, fatti salvi gli eventuali maggiori danni.

I concorrenti eleggeranno, ad ogni effetto, domicilio legale presso la stazione appaltante.

Per ogni e qualsivoglia controversia l'autorità giudiziaria competente sarà quella del Foro di Cagliari, con espressa rinuncia a qualsiasi altra.

Le spese di copia, bollo, registro ed ogni altro eventuale onere sono poste a carico dell'aggiudicatario.

Forma parte integrante e sostanziale del presente disciplinare l'allegato:

A) SCHEMA PER AUTOCERTIFICAZIONE.

**Il direttore del servizio**

dr Giuseppe Delogu