

## MA.R.E.GO.T - Sintesi delle attività tecniche-operative (**Component T1-T2-T3**)

**Component T1** - Analisi transfrontaliera delle misure e dei monitoraggi per la previsione dell'evoluzione morfo-dinamica dei sistemi costieri, attraverso la valutazione dell'efficacia dei sistemi di monitoraggio dell'erosione costiera e la progettazione di Piani di Monitoraggio morfosedimentologico e biologico della fascia costiera;

**Component T2** – Definizione della Strategia transfrontaliera di Pianificazione degli interventi e di studio delle dinamiche litorali connesse all'erosione costiera, compresa l'individuazione di "aree pilota" nelle quali risulti evidente la necessità di adottare un approccio integrato alla pianificazione rispetto ai temi del "moto ondoso", del "bilancio sedimentario", dei fenomeni legati alla dinamica delle "coste alte", della "vulnerabilità degli ecosistemi" e della "gestione del rischio";

**Component T3** - Applicazione della metodologia transfrontaliera alla redazione nelle "aree pilota" dei "piani di intervento" che dovranno affrontare tutte le tematiche oggetto di studio e comprendere l'analisi integrata delle criticità relative alle singole aree pilota e la proposta di misure e priorità d'intervento specifiche, applicabili sia a livello locale che a realtà con caratteristiche fisiografiche comparabili.

È all'interno di questa Component progettuale che si svilupperà l'azione specifica dell'ARPAS, rappresentata da una ricerca applicata ad una o più "aree pilota" con caratteristiche di criticità strutturali e soggette a fenomeni di erosione costiera, attraverso lo studio di dettaglio dei bacini di alimentazione, delle aree focifere e delle unità fisiografiche litorali sottese, nelle quali applicare la metodologia definita nelle fasi precedenti.

Obiettivo di tale analisi è la comprensione delle dinamiche fluviali geomorfologiche e sedimentarie dei corsi d'acqua che sfociano nel settore costiero con particolare riferimento ai processi che attengono alla caratterizzazione quali - quantitativa del trasporto solido degli stessi e alla gestione dei sedimenti; ulteriore obiettivo, tramite l'indicazione e la proposta di interventi sull'assetto plano-altimetrico degli alvei e dei corridoi fluviali, sarà quello di migliorare lo stato morfologico del corso d'acqua e conseguentemente l'apporto sedimentario verso la costa.