



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
AGENZIA REGIONALE PRO S'AMPARU DE S'AMBIENTE DE SARDIGNA
AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DELLA SARDEGNA
ARPAS

Direzione Amministrativa
Servizio Provveditorato ed economato

PROCEDURA NEGOZIATA ART 36 COMMA 2 LETTERA B)
CON RICHIESTA DI OFFERTA (RDO) SU SARDEGNA CAT

*"Servizio di monitoraggio dell'Habitat di Posidonia oceanica (estensione) –
Progetto Strategia Marina POA 2020".*

Modulo 10

CIG: 83393308D0 – CUP I79D14000970001

CHIARIMENTI
DEL
17.07.2020

QUESITI PERVENUTI E RISPETTIVI CHIARIMENTI FORNITI DAL RUP

AI SENSI DELL'ART. 2.2 DEL DISCIPLINARE DI GARA

1. Per quanto riguarda il Multibeam viene premiata la frequenza ma non viene preso in considerazione il numero di beam del sistema che portano ad accuratezze di rilievo differenti. Si chiede pertanto se verrà dato lo stesso punteggio a due multibeam con pari frequenza ma numero di beam diverso?

Risposta: Come specificato nella Relazione Tecnico-Illustrativa verrà assegnato un punteggio in funzione della frequenza dello strumento, non al numero di beam.

2. Per quanto riguarda il verricello contametri si chiede se si intende un utilizzo con ROV, con SSS o entrambi?

Risposta: Il verricello a bordo dell'imbarcazione può essere impiegato per tutti quegli strumenti che ne richiedano l'utilizzo.



3. Per quanto riguarda il posizionamento ROV e Side Scan Sonar si chiede se viene data premialità al posizionamento con USBL (direttamente sul ROV o pesce del SSS) oppure è solo previsto l'uso del verricello contametri come indicazione di quanti metri di cavo sono in acqua ma non della posizione effettiva dei punti rilevati, specialmente con utilizzo di 300 metri di cavo fuoribordo.

Risposta: Il sistema di posizionamento geografico acustico subacqueo (USBL) è un requisito tecnico minimo del ROV richiesto nel Capitolato Speciale d'Appalto a pagina 11, per esso non è stato previsto un punteggio aggiuntivo in quanto si tratta di un requisito minimo fondamentale per il buon esito dei monitoraggi.

La posizione degli strumenti e dei punti rilevati deve essere registrata in tempo reale e monitorata in continuo tramite una Workstation presente sull'imbarcazione e deve risultare nelle registrazioni video effettuate tramite ROV.

4. In merito alla gara in oggetto siamo a chiedere alcune indicazioni su le aree denominate di entroterra o stagni. Con entroterra si intende poi le aree costiere prospicienti? Per gli stagni invece, fermo restando di riuscire a trovare un'area totale di 3 km² a copertura di posidonia, la dove ci fosse acqua molto bassa è possibile operare con altra imbarcazione da lavoro più idonea rispetto al mezzo eventualmente proposto oltre i 12 m? Inoltre alcuni strumenti come il Multibeam ed il SSS sotto una certa profondità non riescono a lavorare o lavorano male.

Se invece non fosse possibile trovare un'area di 3 km² di posidonia negli stagni, ad esempio in quello di Platamona cosa accadrebbe?

Risposta: Le denominazioni dei SIC sono indicative delle aree da monitorare. I monitoraggi andranno eseguiti esclusivamente nelle aree marine prospicienti in tutti quei SIC che si estendono prevalentemente nell'entroterra e che dunque non contengono all'interno dei loro confini aree marine adeguate per il monitoraggio.

Il monitoraggio della Posidonia oceanica andrà svolto nelle aree marine prospicienti anche per i SIC identificati col nome di stagni o lagune. Quindi non dovrà essere eseguito alcun monitoraggio all'interno di stagni o lagune ma andrà effettuato esclusivamente nelle aree marine limitrofe.

QUESITI DEL 16.07.2020

5. In riferimento alla procedura in oggetto si pongono i seguenti quesiti:

1) relativamente all' imposta di bollo, questa " " richiesta sia per la domanda di partecipazione, tramite versamento con F23, sia per l'offerta economica. E' possibile versare entrambe le imposte di bollo con un unico F23 per un totale di " , 32,00?

Risposta:

Suggeriamo l'indicazione separata per ciascun bollo, compilando i campi 11-12-13-14 del modello stesso, i quali sono composti da più righe al fine di indicare nello stesso modello più tributi. Ad ogni buon conto e per ulteriori indicazioni in ordine alle modalità di compilazione del



"modello F23" dell'Agenzia delle Entrate, si segnala che nel sito dell'Agenzia stessa sono disponibili, unitamente al modello di riferimento le istruzioni per la compilazione dello stesso.

2) Nella lettera d'invito/disciplinare di gara alla pag. 18 punto 21 "CONTENUTO DELLA BUSTA B - BUSTA TECNICA" viene indicato che la Relazione Tecnica deve essere suddivisa in capitoli separati, ognuno di essi riportante la dicitura e l'ordine così come individuato nel successivo punto 25 del disciplinare, relativo alla valutazione dell'offerta tecnica (tabella 2). In realtà il punto 25 sta ad indicare il "METODO PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA" mentre la tabella 2 è riportata al punto 24. Si richiede conferma che si tratti solo di un errore di indicazione nella numerazione.

Risposta:

Si conferma che si tratta di un mero errore nel rinvio al paragrafo di riferimento e che la "tabella 2" è contenuta al paragrafo 24.

QUESITI AMMINISTRATIVI E TECNICI – AGGIORNAMENTO DEL 17.07.2020

6. In merito al punto 22 del Disciplinare di gara, che riporta :**"la dichiarazione di offerta economica dovrà essere redatta su carta legale ai sensi delle vigenti disposizione di legge sul bollo (€ 16,00), siglata in ogni pagina e datata e sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente..."**SI CHIEDE se sia sufficiente applicare la marca da bollo da 16,00 € sul modulo offerta economica (annullandola a penna e riportando la data) allegato o sia necessario predisporre un ulteriore documento compilato manualmente su carta legale uso bollo e in quest'ultimo caso specificare le modalità per caricarlo sulla piattaforma visto che è previsto l'inserimento di un solo documento e del ribasso applicato .

Grazie

RISPOSTA:

La marca da bollo può essere applicata sulla dichiarazione di offerta economica compilata ai sensi del punto 22 del Disciplinare di gara, che andrà scansionata e il cui file verrà sottoscritto digitalmente per l'inserimento nel portale. Se preferite, come da risposta a Quesito 5 precedente, potrà anche essere inserita come voce ulteriore nel modello di pagamento F23 di cui al punto 19 lett. i) del disciplinare di gara.

Il Direttore del Servizio PE

7. Nel capitolato speciale di appalto, art.8.3, punto 1, viene indicata in generale come preferibile l'installazione a scafo del sistema MBES. Subito dopo, tra i requisiti tecnici minimi del punto a), viene richiesta invece l'installazione a scafo del sistema.



Si conferma la "preferibilità" e non esclusività sulla modalità di installazione del sistema MBES?

RISPOSTA:

Il requisito dell'installazione a scafo del MBES non è un requisito minimo obbligatorio. Si conferma, dunque, la "preferibilità" e non esclusività sulla modalità di installazione del sistema MBES come riportato all'art. 8.3, punto 1.

Il RUP - Direttore del Servizio CMVA

Il Direttore del Servizio provveditorato ed economato

Dott. Livio Sanna

