CITTÀ DI SANLURI

AREA TECNICA

# AVVISO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE
# RdI: rfi_9278

***PER LA PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA MEDIANTE INVIO DI RDO SULLA PIATTAFORMA SARDEGNA CAT PER L'AFFIDAMENTO DI SERVIZI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA DI IMPORTO PARI O SUPERIORE A 139.000 EURO E FINO ALLA SOGLIA DI RILEVANZA EUROPEA AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 2 LETTERA B) DEL DECRETO-LEGGE 16 LUGLIO 2020, N. 76, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI IN LEGGE 11 SETTEMBRE 2020, N. 120, PER I LAVORI DI: "INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL CANALE TOMBATO RIO TRAMAMMA - CUP J87H21013540002."***

Si rende noto che il Comune di Sanluri, in esecuzione della Determinazione del Responsabile dell'Area Tecnica n° 856/GEN. del 07.06.2023, intende indire una procedura negoziata per l'affidamento del servizio di ingegneria ed architettura suemarginato, ai sensi dell'art. 63 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii. così come disposto dall'Art. 1 comma 2 Lettera b) del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni in Legge 11 settembre 2020, n. 120, mediante richiesta di offerta sulla piattaforma SardegnaCat ad operatori economici ivi iscritti ed abilitati. La richiesta sarà inviata a coloro che abbiano manifestato interesse e siano stati selezionati da questa Stazione appaltante secondo le modalità stabilite nel presente avviso.

**A) <u>Totale stimato dell'appalto</u>**: Importo complessivo a Base d'Asta € **212.082,76** C.N.P.A.I.A. e IVA. Legale esclusi. L'importo complessivo dei servizi, a base di gara, relativo alle prestazioni di Progettazione dello studio di fattibilità (già progettazione preliminare), Progettazione Definitiva e Progettazione Esecutiva, Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione comprensivo delle spese, è pari a € 212.082,76 (I.V.A. e C.N.P.A.I.A. escluse) come da tabella seguente:

| FASI PRESTAZIONALI | Corrispettivi CP+S |
|---|---|
| b.I) PROGETTAZIONE PRELIMINARE | 42.755,04 |
| b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA | 89.571,10 |
| b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 70.052,10 |
| b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA (Relazione Geologica) | 9.704,51 |
| AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO € | **212.082,76** |

Il corrispettivo a base d'appalto è stato determinato ai sensi del Decreto ministeriale 17 giugno 2016 "Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016" sulla base di importi relativi alle classi/categorie oggetto delle prestazioni professionali in affidamento.

Agli onorari e alle spese così calcolati sarà applicato il ribasso di aggiudicazione, presentato in sede di gara.

Gli importi come sopra determinati sono comprensivi degli oneri per l'acquisizione di tutte le autorizzazioni, i pareri e/o nulla osta eventualmente necessari inerenti la progettazione dell'opera (autorizzazione paesaggistica, urbanistici, Enti terzi etc.).
La presenza di competenze plurime e lo svolgimento di incarico collegiale non comporterà alcun incremento dell'onorario come calcolato nel caso di professionista singolo. Non è prevista alcuna maggiorazione per incarico parziale.

**B) <u>Criterio di Aggiudicazione</u>**: offerta economicamente più vantaggiosa: miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

**C) <u>Descrizione sommaria degli interventi previsti e della prestazione</u>**:
L'Amministrazione Comunale di Sanluri intende realizzare un intervento concernente opere necessarie per garantire la regimazione del deflusso delle acque meteoriche all'interno del centro abitato nella zona compresa tra la via Giovanni XXIII e la via Marica.
Tale intervento si rende necessario al fine di risolvere le problematiche dell'area in questione, che ha subito nel corso dell'ultimo decennio diverse esondazioni e alluvionamenti. Nella zona oggetto del presente intervento scorre infatti un corso d'acqua denominato "Rio Trammamma", proveniente dalla periferia zona Nord di Sanluri, che confluisce all'interno di una condotta in cls rotocompresso interrata del diametro di 800 mm (Ø 800), che per le ridotte dimensioni risulta insufficiente a smaltire le portate verificatesi in ragione delle persistenti precipitazioni meteoriche. In occasione di tali eventi alluvionali la Via Giovanni XXIII e la Via Marica sono state investire da un torrente di acqua e fango, che ha causato numerosi allagamenti.
La zona di intervento riguarda un tratto di centro abitato che si estende dalla via Giovanni XXIII, a partire dalla periferia nord-ovest dell'abitato, prosegue lungo la via Marica, attraversa la ex S.S. 131 fino ad arrivare in prossimità del piazzale anteriore del Cimitero comunale, adibito a parcheggio, interessando un tratto di canale esistente di lunghezza pari a circa 1,20 km, così come riportato nelle immagini sottostanti.
Gli obiettivi da perseguire attraverso la realizzazione dell'intervento sono:

- la messa in sicurezza dell'area urbana interessata da potenziali fenomeni meteorologici di forte intensità;
- l'ottimizzazione del sistema di drenaggio delle acque meteoriche;
- la realizzazione di un'infrastruttura funzionale, di manutenzione pratica e poco onerosa;
- il riassetto funzionale e la contestuale ottimizzazione del sistema dei sottoservizi;
- la manutenzione della viabilità interessata;

Per cui si dovrà progettare l'intervento al fine di conseguire le seguenti finalità:

- realizzare un'infrastruttura capace di gestire il deflusso delle acque meteoriche, assecondando la tendenza degli ultimi anni che vede il ripetersi con sempre maggiore frequenza di eventi meteorologici eccezionali, prediligendo pertanto grandi sezioni idrauliche funzionali anche a una pratica manutenzione ordinaria che preveda l'accesso di mezzi meccanici appositi;
- limitare i costi dell'opera e i tempi di realizzazione prediligendo il ricorso a sezioni scatolari prefabbricate in c.a., specificamente progettate con eventuali compartimentazioni dedicate al passaggio dei sottoservizi, facilmente ispezionabili, così da garantire operazioni manutentive a basso costo ed eliminando al contempo gli interventi di taglio stradale per la nuova posa o il ripristino di canalizzazioni e condutture;
- limitare al minimo le interferenze con i sottoservizi esistenti, attraverso l'impostazione dell'infrastruttura a una quota tale da consentire il mantenimento di un adeguato franco rispetto alla superficie stradale, utile al passaggio trasversale all'opera delle reti di sottoservizi esistenti;
- definire specificamente la posizione e la tipologia delle reti di sottoservizi esistenti, con lo scopo di effettuare le operazioni di scavo in sicurezza e nel rispetto dell'assetto statico delle preesistenze e delle costruzioni limitrofe;
- intervenire con un accurato studio dei lotti di intervento, al fine di limitare quanto più possibile le necessarie interruzioni della viabilità;
- realizzare un intervento manutentivo profondo della viabilità, attraverso la ricostituzione del cassonetto stradale fino alla pavimentazione, con lo scopo di ripristinare interamente le superfici viabili oggetto di intervento;
- nella parte non tombata, prediligere il rivestimento della superficie del canale al fine di limitare al minimo gli interventi manutentivi, in particolare riferimento allo sfalcio della vegetazione la cui crescita spesso costituisce causa di intralcio al libero deflusso delle acque con potenziale rischio di esondazione dagli argini;
- sempre nella parte non tombata, intervenire con la naturalizzazione degli argini anche attraverso il parziale utilizzo del terreno di scavo, prevedendo, nei limiti del finanziamento disponibile, la piantumazione di specie vegetali ad alto fusto ed essenze arboree, con lo scopo di mitigare paesaggisticamente l'intervento ed al contempo fornire aree verdi per la futura realizzazione di vie ciclopedonali lungo le sponde.

Il tutto come meglio specificato nel Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) allegato al presente Avviso

La prestazione ha per oggetto lo svolgimento dei seguenti servizi di natura professionale:
- la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, corredato dalla redazione del DOCFAP (Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali)
- la redazione del Progetto Definitivo
- la redazione de Progetto Esecutivo;

**D) Termine esecuzione Servizio**:

Studio di fattibilità (già progettazione preliminare), giorni 75 naturali e consecutivi dalla data della stipula della Convenzione di incarico nelle forme di cui all'Art. 32 comma 14 del D. Lgs. n° 50/2016 e ss.mm.ii.;

Progetto definitivo giorni 120 decorrenti dalla comunicazione di avvenuta approvazione dello studio di fattibilità (prog. Preliminare).

Progetto esecutivo, giorni 60 decorrenti dalla comunicazione di avvenuta approvazione del Progetto Definitivo.

**E) Soggetti ammessi alla partecipazione**:

Sono ammessi gli operatori economici indicati all'art 46 del D. Lgs. 50/2016 comma 1 lett. a),b),c),d),e) ed f) in possesso dei requisiti richiesti nella presente manifestazione di interesse.
In caso di R.T.P., in applicazione dei disposti di cui all'art 4 del Decreto MIT 263/2016, deve essere prevista la figura del professionista laureato abilitato da meno di 5 anni all'esercizio della professione.

**F) Gruppo di progettazione e requisiti di partecipazione**:

F.1 Ai sensi dell'art. 24, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016 l'incarico di progettazione di coordinamento sicurezza di cui si tratta dovrà essere espletato da professionisti iscritti negli appositi albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali, personalmente responsabili e nominativamente indicati in sede di presentazione dell'offerta, con la specificazione delle rispettive qualificazioni professionali. Inoltre dovrà essere indicata la persona fisica incaricata dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche.
Il soggetto incaricato di svolgere il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione dei lavori dovrà possedere i requisiti di cui all'art. 98 del D.Lgs n. 81/2008 e s.m.i..

In ogni caso il concorrente non dovrà versare in alcune delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 o cause di incompatibilità di cui all'art. 24 del D.Lgs. n. 50/2016.

**LE UNITA' MINIME RICHIESTE PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO SONO LE SEGUENTI:**

**a) N° 1 professionista esperto in progettazione strutturale;**

**b) N° 1 professionista esperto in idraulica;**

**c) N° 1 Archeologo;**

**d) N° 1 Geologo;**

**e) N° 1 coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione**

**N.B. La figura di cui alla lettera e) può coincidere con quella di cui alle lettere a) et b) se in possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa.**

Gli importi dei lavori e gli importi richiesti per la qualificazione alla presente procedura, oggetto delle prestazioni professionali in affidamento sono i seguenti:
Tabella 1) – Categorie di cui si compone l'opera

| CATEGORIE D'OPERA | ID. OPERE | | Grado Complessità <<**G**>> | Costo Categorie (€) <<**V**>> | Parametri Base <<**P**>> |
|---|---|---|---|---|---|
| | Codice | Descrizione | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| STRUTTURE | S.01 | *Strutture o parti di strutture in cemento armato, non soggette ad azioni sismiche - riparazione o intervento locale - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisionali di durata inferiore a due anni* | 0,70 | 3.200.000,00 | 5,5000000 000% |
| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | V.02 | *Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili* | 0,45 | 450.000,00 | 8,4791727 700% |

Costo complessivo dell'opera: **3.650.000,00 €**

F.2 - REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

Ai sensi dell'art. 83 comma 1 lettera c) del D. Lgs. n. 50/2016 il concorrente dovrà possedere i seguenti requisiti:

**a)** **un elenco di servizi di ingegneria e di architettura** riferito all'avvenuto espletamento di servizi di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv) del codice, relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo globale per ogni classe e categoria pari a 1 volta l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie.

Gli importi minimi dei lavori, per categorie e ID, sono riportati nella seguente tabella.

Tabella n. 2 - Categorie, ID e importi minimi dei lavori per l'elenco dei servizi:

| **Categoria e ID delle opere** | **Corrispondenza L. 143/49** | **Grado di complessità** | **Valore delle opere €** | **Importo complessivo minimo per l'elenco dei servizi €** |
|---|---|---|---|---|
| STRUTTURE - S.01 | I/g | 0,70 | 3.200.000,00 | 3.200.000,00 |
| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' - V.02 | VI/a | 0,45 | 450.000,00 | 450.000,00 |

**b)** **servizi "di punta" di ingegneria e architettura** espletati con le seguenti caratteristiche:

avvenuto svolgimento di due servizi di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv) del codice, relativi ai lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo totale non inferiore ad un valore pari a 0,60 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento.

In luogo dei due servizi, è possibile dimostrare il possesso del requisito anche mediante un unico servizio purché di importo almeno pari al minimo richiesto nella relativa categoria e ID.

Gli importi minimi dei lavori, per categoria e ID, sono riportati nella seguente tabella.

Tabella n. 3 - Categorie, ID e importi minimi dei lavori per i servizi di punta

| **Categoria e ID** | **Corrispondenza** | **Valore delle** | **Importo complessivo** |
|---|---|---|---|

| delle opere | L. 143/49 | opere | minimo per i servizi di punta |
|---|---|---|---|
| STRUTTURE - S.01 | I/g | 3.200.000,00 | 1.920.000,00 |
| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' - V.02 | VI/a | 450.000,00 | 270.000,00 |

**G) <u>Modalità di presentazione delle manifestazioni di interesse</u>**:
Gli operatori economici interessati dovranno inviare la propria manifestazione di interesse utilizzando e compilando l'allegato modulo, "*Istanza Manifestazione di Interesse*", firmato digitalmente.

**<u>I soggetti interessati ad essere invitati devono far pervenire quanto sopra entro le ore 23:59 del giorno 24.06.2023, esclusivamente tramite la Piattaforma di negoziazione SardegnaCAT.</u>**

**<u>LA PRESENTE PROCEDURA DI ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE E, SUCCESSIVAMENTE, L'INVIO DEGLI INVITI AVVERRÀ ESCLUSIVAMENTE TRAMITE LA PIATTAFORMA DI NEGOZIAZIONE SARDEGNACAT, COME DI SEGUITO INDICATO.</u>**

**SISTEMA PER GLI ACQUISTI TELEMATICI**
Per l'espletamento della presente procedura di affidamento previa indagine di mercato, il Comune di Sanluri si avvale del Sistema per gli Acquisti Telematici della Sardegna (in seguito: SardegnaCAT), accessibile dal sito https://www.sardegnacat.it/esop/ita-ras-host/public/web/login.jst?_ncp=1513674342594.612-1
Tramite il sito si accede alla procedura nonché alla documentazione di rito.
Il partecipante pertanto per poter partecipare alla procedura di affidamento dovrà essere iscritto e abilitato al mercato elettronico della Regione Sardegna CAT SARDEGNA.
Al fine della partecipazione alla presente procedura, è indispensabile:
• un Personal Computer collegato ad internet e dotato di un browser;
• la firma digitale rilasciata da un certificatore accreditato e generata mediante un dispositivo per la creazione di una firma sicura, ai sensi di quanto previsto dall'art. 38, comma 2, del d.p.r. 28 dicembre 2000, n° 445;
• la registrazione a SardegnaCAT con le modalità e in conformità alle indicazioni di cui al successivo paragrafo 1.2.
Conformemente a quanto previsto dall'art. 52 del Codice, la manifestazione di interesse a ricevere l'invito per la formulazione del preventivo di spesa, i chiarimenti e tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni relativi alla procedura devono essere effettuati esclusivamente attraverso il sistema SardegnaCAT (salvo utilizzo della posta elettronica certificata in caso di non funzionamento della piattaforma e/o negli ulteriori casi in cui la stazione appaltante lo riterrà opportuno, anche al fine di garantire i tempi previsti per legge).
Tutti i documenti elettronici inviati/allegati/scambiati tramite SardegnaCAT dovranno essere sottoscritti con firma digitale, fatti salvi i diversi casi espressamente previsti dal presente Avviso (in ogni caso si precisa che qualora non venga specificato il formato richiesto, si intende sufficiente una copia formato PDF).

**REGISTRAZIONE DELLE DITTE**
Ai fini della partecipazione alla presente procedura è indispensabile essere registrati e abilitati sul sistema SardegnaCAT, secondo le modalità esplicitate nelle guide per l'utilizzo della piattaforma accessibili dal sito https://www.sardegnacat.it/esop/ita-ras-host/public/web/servizi_imprese/registrazione.jst.
**Gli operatori economici non ancora registrati e abilitati sul portale SardegnaCAT, che intendono partecipare alla procedura di affidamento, devono effettuare la registrazione e completare l'abilitazione prima della scadenza del termine di presentazione delle Manifestazioni di Interesse**.
Non saranno prese in considerazione le manifestazioni di interesse non firmate digitalmente.

Nella manifestazione di interesse gli operatori economici dovranno:
1) dichiarare l'interesse a essere invitati alla procedura negoziata;
2) dichiarare il possesso di tutti i requisiti richiesti così come individuati alla lettera F) del presente avviso;

**H) Individuazione degli operatori economici da invitare**:
La stazione appaltante inviterà alla successiva procedura negoziata non meno di n° 5 operatori economici e non più di dieci operatori economici che avranno manifestato il proprio interesse, mediante sorteggio pubblico. La stazione appaltante si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di non procedere al sorteggio e di invitare tutti i soggetti partecipanti qualora le manifestazioni di interesse pervenute non eccedano il numero di 15. Resta inteso e confermato che in presenza di più di quindici manifestazioni di interesse pervenute si procederà al sorteggio al fine di individuare un numero di candidature non superiore a dieci.

La seduta pubblica nella quale si procederà al sorteggio e si darà atto delle risultanze del presente avviso, avverrà in data **26.06.2023 alle ore 12,00** presso gli uffici del Comune di Sanluri – Area Tecnica – siti in Via Carlo Felice 201 a Sanluri, Piano 2°. Qualora si rendesse necessario differire la data di seduta pubblica del sorteggio, se ne darà avviso mediante pubblicazione sul profilo committente di questo Comune.

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente a ricevere manifestazioni d'interesse per favorire la partecipazione e la consultazione di operatori economici, in modo non vincolante per l'Ente, con l'unico scopo di comunicare agli stessi, la disponibilità ad essere invitati a presentare offerta.
Con il presente avviso non è indetta alcuna procedura di gara, di affidamento concorsuale o paraconcorsuale e non sono previste graduatorie di merito o attribuzioni di punteggio; si tratta semplicemente di un'indagine conoscitiva finalizzata all'individuazione di operatori economici da invitare alla successiva procedura negoziata.
Il presente avviso ha scopo esclusivamente esplorativo, senza l'instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi negoziali nei confronti del Comune di Sanluri, che si riserva la possibilità di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato, e di non dar seguito all'indizione della successiva gara informale per l'affidamento dei servizi di cui trattasi, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa, nonché di procedere con l'invio della lettera di invito alla presentazione dell'offerta anche in presenza di un'unica manifestazione di interesse valida.

È, inoltre, obbligatoriamente richiesta l'abilitazione dell'operatore economico al Mercato Elettronico regionale SardegnaCat al momento in cui verrà attivata la procedura di affidamento sulla

piattaforma.

**N.B. In caso di raggruppamento temporaneo l'invito, sulla piattaforma SardegnaCAT, sarà inoltrato esclusivamente al mandatario in nome e per conto del costituito/costituendo raggruppamento.**

**I) altre informazioni**

Responsabile del Procedimento Ing. Ignazio Pittiu Tel. 0709383233, Mail: i.pittiu@comune.sanluri.su.it.;
Attività di Supporto al R.U.P. Geom. Francesco Casu Tel. 0709383207, mail f.casu@comune.sanluri.su.it;

**L) Pubblicazione avviso**

Del presente Avviso sarà data pubblicità a mezzo:
- albo pretorio comunale;
- sito internet comunale istituzionale;
- sito della Regione Sardegna

**M) Trattamento dei dati**

Il trattamento dei dati inviati dai soggetti interessati si svolgerà conformemente alle disposizioni contenute nel D. Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e nel Regolamento Europeo n° 2016/679 per finalità unicamente connesse alla procedura di affidamento dei lavori.

Sanluri, lì 08.06.2023

Il Responsabile dell'Area Tecnica
F.to digitalmente
Ing. Ignazio Pittiu

PITTIU IGNAZIO
08.06.2023
10:29:39
GMT+01:00

Allegati:
- Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP)
- Modulo "Istanza Manifestazione di Interesse"
- Calcolo dei Corrispettivi