 CARBOSULCIS SPA	ELABORATO TECNICO	Pagina 1 di 6
DOC. N.:02/23	ANNO:2023	Sigla funz.richied.: DITEC


Richiedente: DITEC

Emittente: MANMI E. Cardias

TITOLO:
Mezzi trasporto Personale Aziendali


**Oggetto: relazione relativa alla proposta di noleggio a lungo termine
di veicoli fuori strada Pick-up**

Rev	Data	Descrizione	Preparato	Verificato	Richiedente	Approvato
0	12/05/23	relazione relativa alla proposta di noleggio a lungo termine di veicoli fuori strada Pick-up				
1	14/09/23	relazione relativa alla proposta di noleggio a lungo termine (36 mesi) di veicoli fuori strada Pick-up				

 CARBOSULCIS <small>SPA</small>	ELABORATO TECNICO	Pagina 2 di 6
DOC. N.:02/23	ANNO:2023	Sigla funz.richied.: DITEC

SOMMARIO

1.	PREMESSA	3
2.	SCOPO	3
3.	DESCRIZIONE	3-4-5-6
4.	CONCLUSIONI	6

 CARBOSULCIS SPA	ELABORATO TECNICO	Pagina 3 di 6
DOC. N.:02/23	ANNO:2023	Sigla funz.richied.: DITEC

1. PREMESSA

Il parco macchine per trasporto personale aziendale, soffre, negli ultimi tempi, la vetustà di alcuni dei veicoli. Nello specifico, i mezzi fuori strada LAND ROVER DEFENDER, acquistati nel mese di dicembre del 2014, da qualche mese a questa parte danno diversi problemi di funzionalità meccanica e presentano evidenti segni di corrosione sulle carrozzerie.

Per ovviare ai problemi sopra elencati l'azienda punta a un rinnovo parziale del parco macchine, prediligendo un servizio di noleggio a lungo termine.

2. SCOPO


Al fine di ottimizzare le lavorazioni, evitando quindi di rallentare i lavori dei vari reparti, a cui sono assegnati i mezzi, a causa delle continue fermate per interventi di manutenzione da parte dell'officina mezzi diesel aziendale, si è provveduto nei mesi scorsi ad avviare un'operazione di rinnovo di parte del parco macchine aziendale che, valutate le varie opzioni, ha portato alla scelta di optare per servizi di noleggio a lungo termine di 36 mesi.

3. DESCRIZIONE

Al fine di valutare la sostenibilità e la convenienza dell'investimento, si è tenuto conto, oltre alla spesa totale prevista dall'eventuale contratto di noleggio e alle eventuali spese per l'acquisto di veicoli nuovi, anche delle attuali spese di gestione dei mezzi in uso.

Si sono pertanto prese in considerazione le spese annuali relative a ciascun veicolo, quali assicurazioni, manutenzioni e sostituzioni pneumatici, tralasciando comunque, elemento da non sottovalutare, la riduzione di produttività dei reparti legata alle continue fermate dei mezzi.


Si riportano di seguito le principali caratteristiche richieste per i mezzi forniti:

 CARBOSULCIS SPA	ELABORATO TECNICO	Pagina 4 di 6
DOC. N.:02/23	ANNO:2023	Sigla funz.richied.: DITEC

3.1 CARATTERISTICHE MINIME RICHIESTE

Si riporta nella seguente tabella l'elenco delle specifiche tecniche obbligatorie riferite alla fornitura


Fornitura pick up 4x4 – scheda tecnica		
Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	Tipologia
Descrizione	-	Pick up 4x4 cabina doppia
Omologazione	-	N1 o N1G
Porte	N	4
Lunghezza	mm	Compresa fra 5000 e 5400
Larghezza	mm	MAX 1900
Altezza	mm	Compresa fra 1700 e 2000
Portata	Kg	Min. 900
Passeggeri	N	5
Cilindrata	Cc	MAX 2500
Potenza	kW	Non inferiore a 110 (150 CV)
Alimentazione	-	Diesel
Cambio	-	Manuale 5 o 6 M + R
Trazione		Integrale (permanente o inseribile)

 CARBOSULCIS <small>SPA</small>	ELABORATO TECNICO	Pagina 5 di 6
DOC. N.:02/23	ANNO:2023	Sigla funz.richied.: DITEC

3.2 EQUIPAGGIAMENTO

Gli autoveicoli dovranno essere dotati degli equipaggiamenti standard minimi obbligatori indicati nella tabella seguente:

Equipaggiamenti Standard Minimi Obbligatori	
Climatizzatore Manuale	SI
ABS	SI
Servosterzo	SI
Controllo Elettronico della Trazione (ASR o similare o equivalenti)	SI
Controllo elettronico della stabilità (ESP o similari o equivalenti)	SI
Assistenza alla partenza in salita	-
Controllo della velocità in discesa	-
Assistenza alla frenata di emergenza	-
Sistema di controllo del rimorchio + Dispositivo antiribaltamento	-
Air Bag Frontali Guidatore e Passeggero	SI
Air Bag Laterali Guidatore e Passeggero	-
Air bag testa o Window bag	-
Air Bag a Tendina	-
Immobilizer (o equivalente)	SI
Chiusura Centralizzata	SI
Alza Cristalli Anteriori Elettrici	SI
Fari fendinebbia	-
Autoradio	-
Specchi Retrovisori Esterni azionabili elettricamente	-
Cerchi in Acciaio 16"	-
Cerchi in lega 15"-16"	SI
Ruota di scorta di dimensioni normali	SI
Pre equipaggiamento cronotachigrafo	-
Colore Carrozzeria BIANCO	SI
Segnale di pericolo mobile (Triangolo)	SI
Giubbotto fluorescente	SI
Dotazioni previste dal codice della strada	SI
Cassetta di pronto soccorso	-

 CARBOSULCIS SPA	ELABORATO TECNICO	Pagina 6 di 6
DOC. N.:02/23	ANNO:2023	Sigla funz.richied.: DITEC

3.3 ULTERIORI PRESCRIZIONI

Tutti i prodotti oggetto della fornitura devono altresì:

- essere nuovi di fabbrica;
- essere esenti da difetti e vizi che ne pregiudichino il normale utilizzo;
- essere realizzati secondo le vigenti normative;
- i veicoli devono essere in grado di superare pendenze del 14%.

4. CONCLUSIONI

In virtù di quanto sopra, tenuto conto anche di quanto previsto dal contratto di noleggio a lungo termine, in fase di perfezionamento, per un mezzo della stessa tipologia, la condizione economicamente più vantaggiosa risulta essere quella relativa al noleggio a lungo termine (36 mesi), in quanto, considerate tutte le spese di gestione previste per l'opzione "acquisto", mensilmente si avrebbero dei costi ridotti e, fatto da non sottovalutare, in caso di guasto prolungato dei mezzi a noleggio, si avrebbe l'auto sostitutiva che permetterebbe di dare continuità, senza rallentamenti, alle lavorazioni.