

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato dei Lavori Pubblici
Servizio Difesa del Suolo

P.A.I.

PIANO STRALCIO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO-AGGIORNAMENTO 2006

APPROFONDIMENTO E STUDIO DI DETTAGLIO DEL QUADRO CONOSCITIVO DEI FENOMENI DI DISSESTO IDROGEOLOGICO NEI SUB-BACINI POSADA-CEDRINO E SUD-ORIENTALE. PIANO DI COORDINAMENTO DEGLI INTERVENTI NECESSARI AL RIASETTO IDROGEOLOGICO NELLE AREE GOLPITE DAGLI EVENTI ALLUVIONALI.

**CONVENZIONE N° 38 DEL 06/12/2005
DETERMINAZIONE DSDS N° 1826 DEL 23/12/2005**

SUB-BACINO 5 POSADA - CEDRINO

14. B5_ONANI¹:

**SCHEDA INFORMATIVA PER GLI INTERVENTI CONNESSI AI
MOVIMENTI FRANOSI**

COMUNE DI ONANI¹

Revisione Ottobre 2009

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI CAGLIARI

**CINSA – CENTRO INTERDIPARTIMENTALE DI INGEGNERIA
E SCIENZE AMBIENTALI**

**RESPONSABILI SCIENTIFICI: PROF.ING. MARCO SALIS - PROF.ING. GIULIO BARBIERI
GRUPPO DI LAVORO: F.ARDAU - P.CAMBULI - D.CHIAPPETTI - N.DEMURTAS - I.FRAU -
R.LAI - A.SALIS**

CONSULENZA AGRO-FORESTALE: PROF. ROBERTO SCOTTI

1. GENERALITA'

Bacino idrografico regionale:	Sardegna	
Sottobacino:	5 Posada - Cedrino	Km² sottesi:
Provincia:	Nuoro	
Comune:	Onanì	
Località :	Territorio comunale	
Cartografia:	Piano di Coordinamento degli Interventi di Mitigazione nel Sub-bacino 5	

2. DESCRIZIONE SINTETICA

La geologia dell'area è caratterizzata da tre principali litologie: il centro abitato è impostato sulle tonaliti del Carbonifero sup. – Permiano, la quasi totalità del territorio comunale insiste sulla formazione scistosa metamorfosata del Paleozoico e, nella porzione centrale del territorio comunale sono presenti gli ortogneiss granodioritici e granitici facenti parte, come le precedenti litologie, del complesso metamorfico ercinico. Tutte le litologie presenti nell'area sono attraversate da cortei filoniani, orientati principalmente O-E, di porfidi granitici.

Gli eventi di instabilità sono principalmente da imputare alle litologie del complesso metamorfico ercinico e si mostrano con dei fenomeni di scorrimento in prossimità delle principali strade che insistono sul territorio.

3. GRADO DI CONOSCENZA DELLA SITUAZIONE:

Esistenza di studi recenti quali relazioni, pubblicazioni, indagini:	
Analisi storica della situazione:	
Testimonianze recenti:	
Presenza di progetto di massima:	
Presenza di progetto esecutivo:	

4. AMMINISTRAZIONE COMPETENTE

RAS-Genio Civile, Amministrazione Comunale, Amministrazione Provinciale

5. INTERVENTI

Si descrivono qui di seguito gli interventi proposti per la mitigazione del rischio connesso ai fenomeni di scoscendimento che interessano il territorio comunale, suddivisi per zone di intervento così come ubicati nella Tavola degli Interventi di Mitigazione del Rischio idrogeologico.

5.1 G-ONA001 - VERSANTE CRITICO N. 1

Pericolo di scoscendimenti lungo la Strada Provinciale N. 3 Onanì-Bitti a partire da Onanì per km 0,700

INTERVENTO

interventi R4	
interventi R3	Stabilizzazione tramite riprofilatura, muri di controripa e sottoscarpa, drenaggi
interventi R2 e R1	

PRIORITÀ DELL'INTERVENTO:

Alta (rischio R4)	
Media (rischio R3)	X
Bassa (rischio R2/R1)	

COMPATIBILITÀ CON REGIMI VINCOLISTICI ESISTENTI:

SI	X	NO	
----	----------	----	--

TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO

A)	Nuova realizzazione	X
B)	Intervento di riatto, ampliamento, adeguamento, rifacimento di un'opera esistente	
C)	Intervento manutentorio di un'opera esistente	

PERICOLOSITA'

Alta (pericolosità Hg4)	
Media (pericolosità Hg3)	X
Bassa (pericolosità Hg2/ Hg1)	

INTENSITÀ' PRESUNTA DEL FENOMENO RISPETTO ALLE CONSEGUENZE ECONOMICHE

Lieve	
Media	X
Elevata	
Molto elevata	

VULNERABILITA' ED ESPOSIZIONE

ESPOSIZIONE	VULNERABILITA'		
	Danno grave (strutturale o perdita totale)	Danno medio (funzionale)	Danno lieve (estetico)
Presenza di centro abitato			
Presenza di insediamenti produttivi			
Presenza di industrie a rischio			
Presenza di lifelines (oleodotti, elettrodotti, acquedotti, ecc.)			
Linee di comunicazioni principali (autostrade, strade statali, linee ferroviarie)			
Linee di comunicazione secondarie (strade provinciali, strade comunali, altre ferrovie)		X	
Presenza di beni culturali			

QUADRO ECONOMICO

Importo dei Lavori a base d'asta	€	515.000,00
Oneri per la Sicurezza (non soggetto a ribasso) (3,5%)	€	18.025,00
Importo complessivo Lavori	€	533.025,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
IVA sui Lavori (20%)	€	106.605,00
Oneri tecnici (10%)	€	53.302,50
IVA su Oneri tecnici (20%)	€	10.660,50
Oneri vari accessori (25%)	€	133.256,25
IVA su Oneri vari (20%)	€	26.651,25
Sommano	€	330.475,50
 Importo del finanziamento	 €	 863.500,50

5.2 G-ONA002 - VERSANTE CRITICO N. 2

Pericolo di scoscendimenti lungo la Strada Comunale N. 309 Onanì-Mamone, per km 0,200 in località San Bacchisio e per km 0,600 in località Arcone

INTERVENTO

interventi R4	
interventi R3	Stabilizzazione tramite riprofilatura, muri di controripa e sottoscarpa, drenaggi
interventi R2 e R1	

PRIORITÀ DELL'INTERVENTO:

Alta (rischio R4)	
Media (rischio R3)	X
Bassa (rischio R2/R1)	

COMPATIBILITÀ CON REGIMI VINCOLISTICI ESISTENTI:

SI	X	NO	
----	----------	----	--

TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO

A)	Nuova realizzazione	X
B)	Intervento di riatto, ampliamento, adeguamento, rifacimento di un'opera esistente	
C)	Intervento manutentorio di un'opera esistente	

PERICOLOSITA'

Alta (pericolosità Hg4)	
Media (pericolosità Hg3)	X
Bassa (pericolosità Hg2/ Hg1)	

INTENSITÀ' PRESUNTA DEL FENOMENO RISPETTO ALLE CONSEGUENZE ECONOMICHE

Lieve	
Media	X
Elevata	
Molto elevata	

VULNERABILITA' ED ESPOSIZIONE

ESPOSIZIONE	VULNERABILITA'		
	Danno grave (strutturale o perdita totale)	Danno medio (funzionale)	Danno lieve (estetico)
Presenza di centro abitato			
Presenza di insediamenti produttivi			
Presenza di industrie a rischio			
Presenza di lifelines (oleodotti, elettrodotti, acquedotti, ecc.)			
Linee di comunicazioni principali (autostrade, strade statali, linee ferroviarie)			
Linee di comunicazione secondarie (strade provinciali, strade comunali, altre ferrovie)		X	
Presenza di beni culturali			

QUADRO ECONOMICO

Importo dei Lavori a base d'asta	€ 590.000,00
Oneri per la Sicurezza (non soggetto a ribasso) (3,5%)	€ 20.650,00
Importo complessivo Lavori	€ 610.650,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
IVA sui Lavori (20%)	€ 122.130,00
Oneri tecnici (10%)	€ 61.065,00
IVA su Oneri tecnici (20%)	€ 12.213,00
Oneri vari accessori (25%)	€ 152.662,50
IVA su Oneri vari (20%)	€ 30.532,50
Sommano	€ 378.603,00
Importo del finanziamento	€ 989.253,00

5.3 G-ONA003 - VERSANTE CRITICO N. 3

Pericolo di scoscendimenti lungo la Strada Provinciale N. 50 Buddusò-Mamone-Lodè per km 1,700 in località Pranu 'e Patronu e per km 0,600 in località Su Cuccuriarvu

INTERVENTO

interventi R4	
interventi R3	Stabilizzazione tramite riprofilatura, muri di controripa e sottoscarpa, drenaggi
interventi R2 e R1	

PRIORITÀ DELL'INTERVENTO:

Alta (rischio R4)	
Media (rischio R3)	X
Bassa (rischio R2/R1)	

COMPATIBILITÀ CON REGIMI VINCOLISTICI ESISTENTI:

SI	X	NO	
----	----------	----	--

TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO

A)	Nuova realizzazione	X
B)	Intervento di riatto, ampliamento, adeguamento, rifacimento di un'opera esistente	
C)	Intervento manutentorio di un'opera esistente	

PERICOLOSITA'

Alta (pericolosità Hg4)	
Media (pericolosità Hg3)	X
Bassa (pericolosità Hg2/ Hg1)	

INTENSITÀ' PRESUNTA DEL FENOMENO RISPETTO ALLE CONSEGUENZE ECONOMICHE

Lieve	
Media	X
Elevata	
Molto elevata	

VULNERABILITA' ED ESPOSIZIONE

ESPOSIZIONE	VULNERABILITA'		
	Danno grave (strutturale o perdita totale)	Danno medio (funzionale)	Danno lieve (estetico)
Presenza di centro abitato			
Presenza di insediamenti produttivi			
Presenza di industrie a rischio			
Presenza di lifelines (oleodotti, elettrodotti, acquedotti, ecc.)			
Linee di comunicazioni principali (autostrade, strade statali, linee ferroviarie)			
Linee di comunicazione secondarie (strade provinciali, strade comunali, altre ferrovie)		X	
Presenza di beni culturali			

QUADRO ECONOMICO

Importo dei Lavori a base d'asta	€ 1.690.000,00
Oneri per la Sicurezza (non soggetto a ribasso) (3,5%)	€ 59.150,00
Importo complessivo Lavori	€ 1.749.150,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
IVA sui Lavori (20%)	€ 349.830,00
Oneri tecnici (10%)	€ 174.915,00
IVA su Oneri tecnici (20%)	€ 34.983,00
Oneri vari accessori (25%)	€ 437.287,50
IVA su Oneri vari (20%)	€ 87.457,50
Sommano	€ 1.084.473,00
Importo del finanziamento	€ 2.833.623,00

6. **FINANZIAMENTO COMPLESSIVAMENTE RICHiesto PER GLI INTERVENTI NEL CENTRO ABITATO** € -----
7. **FINANZIAMENTO COMPLESSIVAMENTE RICHiesto PER GLI INTERVENTI NELLA RETE VIARIA EXTRAURBANA** € 4.686.376,50

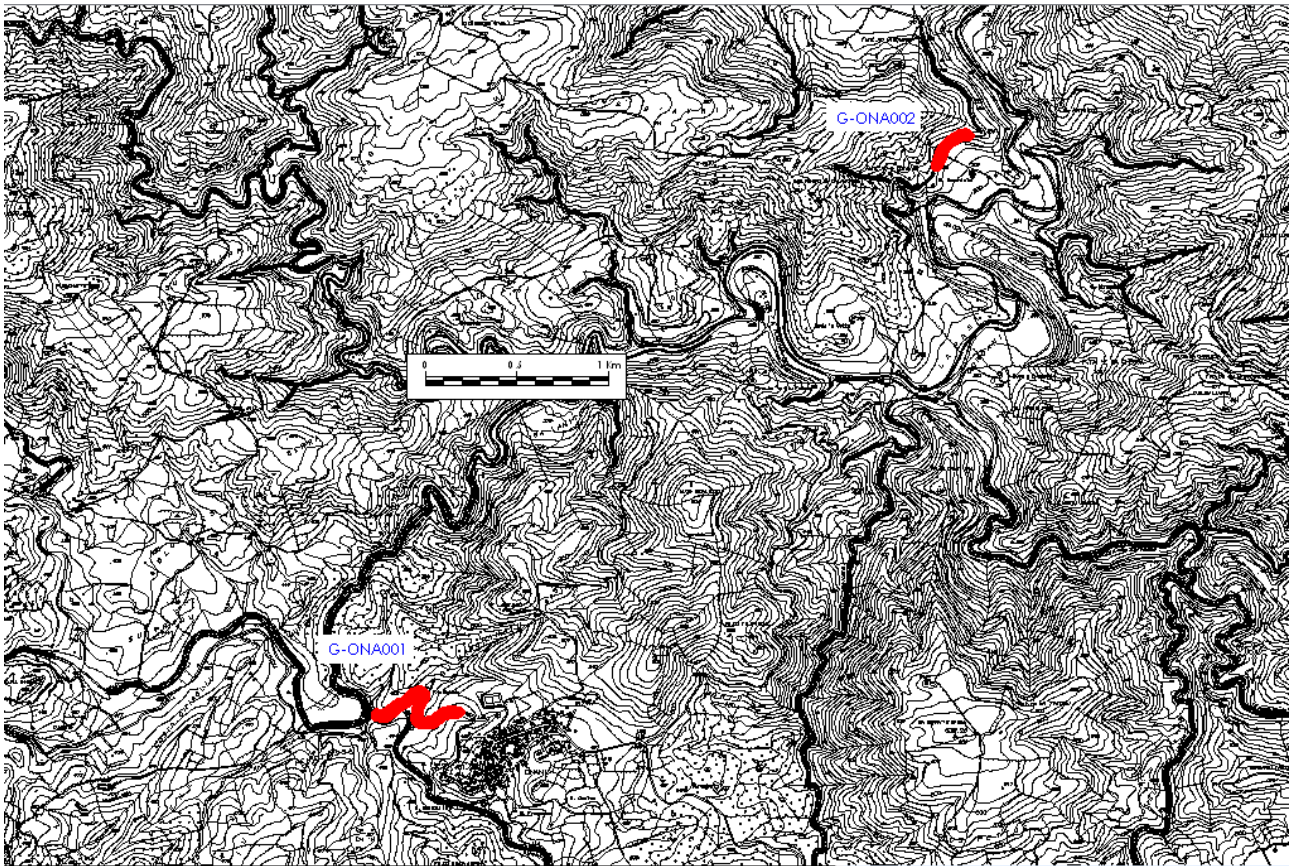


Fig. 1 Comune di Onani – Planimetria interventi mitigazione rischio franoso

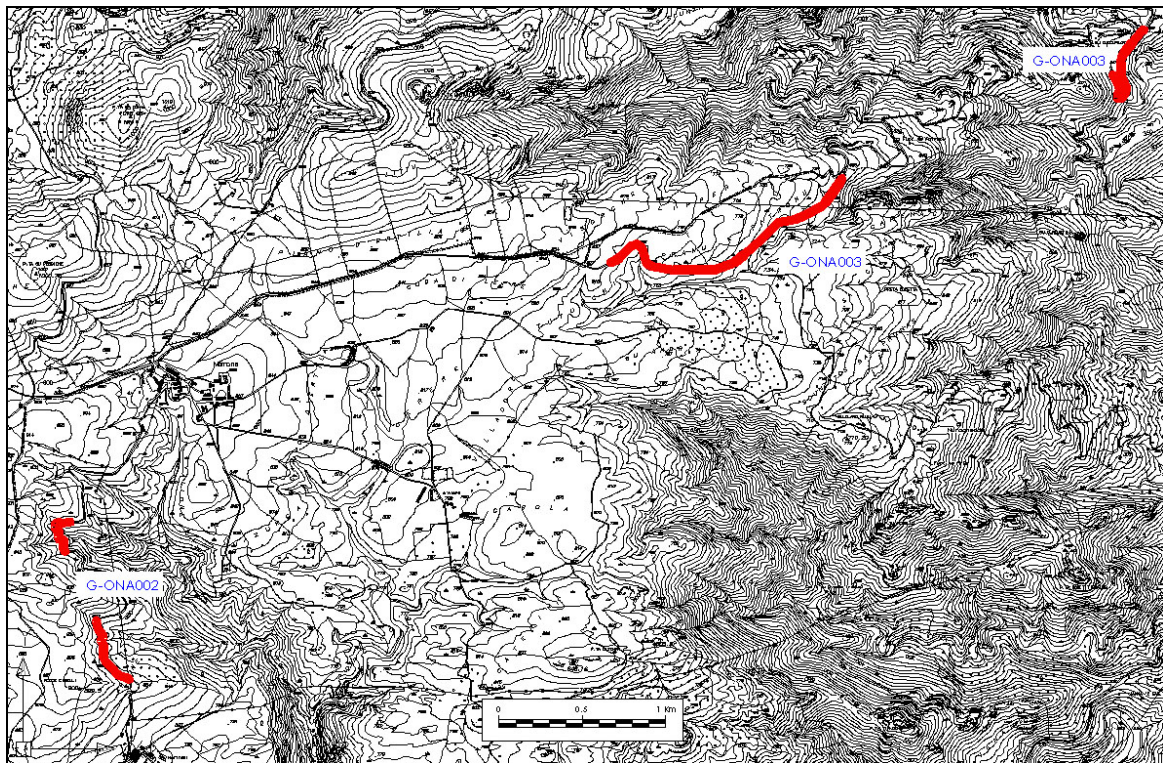


Fig. 2 Comune di Onani – Planimetria interventi mitigazione rischio franoso