



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: Procedura aperta informatizzata per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale linea Porto Torres - Cala Reale (Isola dell'Asinara) e v.v.. (CIG: 902634792D). Determinazione a contrarre e approvazione atti di gara.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione" e s.m.i.;
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 2919/65 del 06.07.2020, con il quale sono state conferite alla Dott.ssa Delfina Spiga le funzioni di Direttore del Servizio per il Trasporto Marittimo e Aereo e della Continuità Territoriale presso la Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti;
- VISTO il Regolamento CEE n° 3577/92 sul cabotaggio marittimo, il quale, in particolare all'art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico gli Stati membri si limitano alle esigenze relative ai porti che devono essere serviti, alla regolarità, alla continuità, alla frequenza, alla capacità di fornitura del servizio, alle tariffe richieste ed all'equipaggio della nave;
- VISTA la Comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM(2014) 232 final) di interpretazione del suindicato Reg.to (CEE) n° 3577/92 nonché la Decisione del 16 marzo 2004 (2005/163/CE) relativa agli aiuti di stato corrisposti dall'Italia alle compagnie marittime



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Adriatica, Caremar, Siremar, Saremar e Toremar (Gruppo Tirrenia), con cui, tra l'altro, la Commissione Europea ha ritenuto che il collegamento Sardegna-Corsica, pur avendo natura internazionale, è da considerarsi un collegamento frontaliere a breve distanza e di interesse prevalentemente locale, sia per le comunità sarde che per quelle corse, evidenziando, inoltre, che le caratteristiche di tale collegamento, in particolare l'interesse prettamente locale e il basso potenziale di sviluppo, non inducono a ritenere che le compensazioni erogate dalle Autorità pubbliche per l'esercizio del servizio siano suscettibili di alterare il principio della libera prestazione dei servizi in misura contraria all'interesse comune;

- VISTO il Regolamento UE n° 1177/2010, che modifica il Regolamento CE n° 2006/2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;
- VISTO il Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante "Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59" e s.m.i, per quanto compatibili;
- VISTO il Decreto legislativo del 17 aprile 2001, n. 234 e s.m.i., recante "Norme di attuazione dello statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative" con il quale si è data attuazione alla legge "Bassanini" n. 59 del 1997 e sono state espressamente conferite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n° 112/1998 ha conferito alle Regioni a statuto ordinario, peraltro subordinandole all'effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005 n. 21 "*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*" e s.m.i. per quanto compatibile, e in particolare l'art. 7, comma 4, che disciplina, quali servizi pubblici rientranti nel sistema di servizi minimi di livello locale, i collegamenti marittimi di trasporto pubblico locale istituiti fra la Sardegna e le sue isole minori;
- VISTA la legge regionale 25 febbraio 2021 n. 4 "Legge di stabilità 2021";
- VISTA la legge regionale 25 febbraio 2021 n. 5 "Bilancio di previsione triennale 2021-2023";
- VISTE la legge 7 agosto 1990 n. 241 "Norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi" e la legge regionale 20 ottobre 2016 n. 24 "Norme sulla qualità della regolazione e di semplificazione dei procedimenti amministrativi", e s.m.i.;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA il D.P.R. del 28 dicembre 2000 n. 445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa" e s.m.i.;
- VISTA la legge 6 novembre 2012 n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2021/2023, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n° 12/35 del 21 aprile 2021;
- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici", e s.m.i.;
- VISTO in particolare, l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, che recita: "*Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte*";
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020 n. 76, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" convertito, con modificazioni, dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120 e s.m.i., in particolare gli artt. 2, 3 e 8;
- VISTA la legge regionale 13 marzo 2018 n. 8 "Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture";
- VISTA la delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22 del 13.3.2019 di approvazione *dell'atto di regolazione recante "Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni"* e rispettivi allegati, con la quale l'Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;

TENUTO CONTO che il citato Regolamento (CEE) n. 3577/92, la Comunicazione della Commissione Europea COM(2014) 232 final del 22.4.2014 (ai punti 2.1 e 5.3.1), il combinato disposto degli



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

articoli 66 e 67 del D.Lgs. 50/2016, la Delibera ART n. 22/2019 (misura 2, punto 4, dell'Allegato A) dispongono che prima di procedere all'affidamento di un contratto di servizio, sia effettuata una verifica di mercato al fine di appurare la presenza di manifestazioni di interesse di operatori del settore a svolgere i servizi di collegamento marittimo in oggetto, a condizioni compatibili con l'interesse pubblico e senza la necessità di riconoscere una compensazione finanziaria;

VISTA la propria Determinazione rep. n° 432 del 01.08.2019 con la quale, in occasione della scadenza alla data del 13.02.2020 del contratto rep. 8/2014 avente ad oggetto i servizi di collegamento per l'Isola dell'Asinara, prima di procedere ad attivare procedure di evidenza pubblica per l'affidamento del suddetto servizio, è stata indetta una verifica di mercato al fine di appurare la presenza di manifestazioni di interesse di operatori del settore a svolgere i servizi di collegamento marittimo per il trasporto misto di persone, veicoli, merci e merci pericolose con l'isola dell'Asinara, a condizioni compatibili con l'interesse pubblico e senza la necessità di riconoscere una compensazione finanziaria;

PRESO ATTO che dalla verifica di mercato sopra citata non c'è stato alcun riscontro da parte del mercato e le esigenze di servizio pubblico non possono essere soddisfatte neanche attraverso il ricorso agli strumenti di cui ai punti 6 e 7 dell'Allegato A della citata Delibera ART n° 22/2019;

VISTO che con propria nota prot. n° 9530 del 10.10.2019 è stata trasmessa all'ART apposita relazione sugli esiti della suddetta verifica di mercato in oggetto, affinché la stessa Autorità potesse esprimersi circa la conformità della procedura seguita rispetto alle Misure di cui alle citate linee guida - ai sensi della misura 2, punto 9 e per le finalità di cui al punto 10 dell'Allegato A della citata Delibera ART n° 22/2019;

VISTO che con nota prot. n° 14471 del 08.11.2019 l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha ritenuto che la procedura seguita per la verifica di mercato sia stata condotta in conformità alle misure contenute nella propria delibera n° 22/2019, in particolare, ha specificato che in assenza di contributi da parte degli operatori, la scelta della Regione di procedere all'affidamento con Contratto di Servizio tramite procedura concorsuale risulta priva di alternative, non rilevandosi le condizioni per la valutazione del ricorso agli altri strumenti previsti dal quadro normativo di settore (nella fattispecie OSP orizzontali ed aiuti sociali);

VISTA la propria determinazione prot. n° 9204 rep. n° 482 del 21.10.2020 di indizione della procedura negoziata informatizzata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, indetta



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

ai sensi dell'art. 2, comma 3 e 4, del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 e dell'art. 63, comma 2, lett. c), del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento in emergenza del servizio pubblico di collegamento marittimo di cui all'oggetto,

VISTA la propria Determinazione prot. n° 10201 rep. n° 541 del 18.11.2020, con la quale si è provveduto all'aggiudicazione del servizio pubblico in emergenza in favore della Delcomar S.r.l. unico operatore che ha manifestato interesse per l'importo complessivo di € 1.846.300,00 (IVA esclusa) per lo svolgimento del servizio per un periodo massimo stimato di 12 mesi (dal 23 novembre 2020 al 22 Novembre 2021);

VISTO il Contratto di servizio Rep. n° 18 del 20.11.2020 con oggetto "Contratto di servizio pubblico in emergenza di trasporto marittimo in continuità territoriale con l'Isola dell'Asinara: linea Porto Torres - Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v.. (CIG: 84713245B6)" stipulato dalla Regione e dalla Delcomar S.r.l. con scadenza al 22 novembre 2021;

TENUTO CONTO che il servizio di collegamento marittimo in continuità territoriale con l'Isola dell'Asinara è scaduto lo scorso 22.11.2021 e che si è reso necessario continuare a garantire il servizio con l'avvio di una nuova procedura di gara, prevedendo nelle more della pubblicazione ed espletamento della procedura una proroga tecnica del relativo servizio;

PRESO ATTO delle risultanze sostanzialmente negative delle sopraccitate e recenti verifiche e indagini di mercato di cui alla determinazione n. 432/2019 e dell'acclarato mancato interesse del libero mercato alla tipologia di linea di collegamento marittimo in oggetto;

VISTA la propria nota prot. n° 3922 del 24.02.2021 con la quale sono stati comunque chiesti all'ART chiarimenti sull'avvio della nuova procedura di gara e, al contempo, sono stati comunicati gli intendimenti di questa Amministrazione nell'espletamento dell'ulteriore procedimento per l'affidamento del servizio tramite contratto di servizio (CdS) per un periodo di sei anni;

CONSIDERATO che sempre con la sopraccitata nota n° 3922/2021 sono stati anche richiesti all'ART - nello specifico – chiarimenti sugli adempimenti propedeutici alla nuova gara e, in sintesi, che:

- prendendo atto delle risultanze di tutte le attività poste finora in essere, non sia necessaria una nuova verifica di mercato, da svolgersi ai sensi della Misura 2 della sopraccitata delibera ART n° 22/2019, ritenendo, di conseguenza, ancora valida l'espressione di conformità di dell'ART di cui alla sopraccitata nota prot. n. 14471/2019;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- tenuto conto della specificità della linea di collegamento marittimo in questione e dell'acclarato mancato interesse del mercato (del tutto assente, se si esclude l'operatore storico esercente l'attuale servizio) di ridurre il termine di 110 giorni per la presentazione delle domande di partecipazione - stabilito dalle linee guida ART- a 70/80 giorni, senza con ciò creare alcun pregiudizio distortivo alla potenziale concorrenza, che come ampiamente dimostrato non sembra - di fatto- sussistere;

- al fine di poter predisporre la base di calcolo del corrispettivo a base d'asta e procedere alla redazione del PEF dell'ente appaltante, si è chiesto, altresì, la trasmissione del valore del tasso di remunerazione del Capitale investito netto (CIN), di cui al punto 2 della Misura 10 dell'Allegato A alla delibera ART n° 22/2019;

VISTO che con nota prot. n° 3761 del 25.03.2021 e nota prot. n° 3771 del 25.3.2021 (acquisita agli atti d'ufficio rispettivamente con prot. nn. 6739 e 6746) l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha, in primo luogo, preso atto dell'intenzione della Regione di procedere all'affidamento del servizio in oggetto senza effettuare una nuova verifica del mercato ai sensi della Misura 2 della delibera ART n. 22/2019, considerando ancora valida la verifica svolta - propedeutica all'affidamento e alla stipula del contratto di servizio vigente - e conseguentemente l'espressione di conformità dell'Autorità sulla procedura seguita di cui alla nota prot. ART n. 14471/2019; la permanenza dell'attualità della verifica di mercato già svolta, stante il breve periodo intercorso, non può che rientrare nelle valutazioni di competenza della Regione; in riferimento ai termini per la presentazione delle offerte nell'ambito delle procedure di affidamento prossime all'avvio, considerati gli esiti della verifica del mercato e delle successive fasi della procedura di affidamento, nonché le caratteristiche dell'affidamento, si ritiene che, nel caso di specie, la riduzione proposta del termine di 110 giorni previsto dalla delibera ART n. 22/2019, possa comunque assicurare il rispetto delle finalità sottese alla Misura 12, volte a garantire la massima partecipazione alla procedura, tuttavia, evidenziando la necessità che, qualora pervenisse una richiesta di allungamento fino ai previsti 110 giorni dei termini per la presentazione delle offerte da parte di operatori interessati, questa non potrà che essere positivamente considerata; da ultimo, ha trasmesso il valore del tasso di remunerazione del Capitale investito netto (CIN);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n° 20/17 del 01.06.2021 recante "Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per l'affidamento con procedura ad evidenza pubblica dei servizi minimi di trasporto marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara - linea Porto Torres Cala Reale e v.v. ai sensi dell'art. 8 della legge regionale n. 31 del 13 novembre 1998 e smi.", con la quale sono state dettate le linee guida per l'attivazione delle procedure



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

ad evidenza pubblica per l'affidamento di servizi marittimi continui, adeguati, certi ed accessibili, relativi al collegamento con l'isola dell'Asinara;

VISTO il Decreto dell'Assessore dei trasporti n° 1 del 20.09.2021 prot. n° 0002530, con oggetto "Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e l'isola dell'Asinara - Linea Porto Torres Cala Reale e del quadro tariffario di riferimento per il nuovo affidamento nel sessennio 2022/2027.", con il quale sono stati definiti i servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara (linea Porto Torres – Cala Reale) e del quadro tariffario di riferimento;

CONSIDERATO che si ritiene, pertanto, non necessaria né opportuna ripetere una nuova verifica di mercato svolta ai sensi della Misura 2 della sopraccitata delibera ART 22/2019 e, di conseguenza, si reputa ancora valida l'espressione di conformità da parte dell'ART sulla procedura sinora seguita di cui alla nota prot. n. 14471 del 8.11.2019 avente ad oggetto "*Collegamenti marittimi con l'isola dell'Asinara. Osservazioni in merito alla conformità della procedura di verifica del mercato alle previsioni di cui alla Misura 2 della delibera ART n. 22 del 13 marzo 2019*".

RITENUTO pertanto necessario, dover procedere, ai sensi dell'art. 60 e 164 e seg. del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, all'indizione di una procedura di gara aperta informatizzata per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo in oggetto, linea Porto Torres – Cala Reale e v.v, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo e ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla presente determinazione;

DATO ATTO che, secondo i principi generali stabiliti dal D.Lgs. 50/2016 l'affidamento e l'esecuzione di opere e lavori pubblici, servizi e forniture:

- deve garantire la qualità delle prestazioni e svolgersi nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza;
- deve altresì rispettare i principi di libera concorrenza, parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, nonché quello di pubblicità con le modalità indicate nel citato D.Lgs. 50/2020 e del D.L. 76/2020 e ss.mm.;
- deve svolgersi con le procedure previste dalla normativa dell'Unione europea recepita o comunque vigente nell'ordinamento giuridico italiano;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- deve prevedere, ove possibile ed economicamente conveniente, nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, al fine di favorire l'accesso delle piccole e medie imprese, la suddivisione dell'appalto in lotti funzionali;
- deve prevedere criteri di partecipazione alla gara tali da non escludere le piccole e medie imprese;

DATO ATTO che, per quanto non espressamente previsto nel D.Lgs. 50/2016, le procedure di affidamento e le altre attività amministrative in materia di contratti pubblici si espletano nel rispetto delle disposizioni sul procedimento amministrativo di cui alla L. 7 agosto 1990, n. 241, e s.m.i.;

RILEVATO inoltre che, per quanto non espressamente previsto nel D.Lgs. 50/2016 l'attività contrattuale si svolge nel rispetto, altresì, delle disposizioni stabilite dal codice civile;

RICHIAMATO infine, l'art. 77 del D.Lgs. 50/2016 secondo il quale, quando la scelta della migliore offerta avviene con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la valutazione è demandata ad una commissione giudicatrice, la quale verrà nominata con apposito provvedimento;

RILEVATO che, ai sensi del comma 2 dell'art. 40 del D.Lgs. n. 50/2016, il 18 ottobre 2018 è entrato in vigore l'obbligo, per tutte le stazioni appaltanti, di utilizzare mezzi di comunicazione elettronica nell'ambito delle procedure di gara e che tale obbligo è adempiuto utilizzando la piattaforma elettronica di negoziazione "SardegnaCAT", che garantisce il rispetto dell'integrità dei dati e la riservatezza delle offerte nelle procedure di affidamento;

DATO ATTO che il codice identificativo di gara (CIG) rilasciato dall'Autorità competente relativo alla pratica in oggetto è: 902634792D;

DATO ATTO che l'amministrazione regionale si riserva il diritto di:

- non procedere all'aggiudicazione se l'offerta non dovesse risultare conveniente o idonea rispetto all'oggetto contrattuale, anche in conformità a quanto previsto dall'art. 95, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016;
- sospendere, reindire o non aggiudicare la gara motivatamente;

CONSIDERATO che la durata massima del servizio oggetto della procedura aperta in esame è stimata in 72 (settantadue) mesi, eventualmente prorogabili di 6 (sei) mesi o comunque per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure per l'individuazione di un nuovo



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

contraente, decorrenti comunque dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza;

RILEVATO che l'Amministrazione contraente è la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Regionale dei Trasporti – Direzione Generale dei Trasporti – Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, Via XXIX Novembre 1847 n. 41 – 09123 Cagliari;

CONSIDERATO che l'importo complessivo posto a base d'asta è stimato pari a € **11.492.718,00** (euro *undicimilioniquattrocentonovantaduemilasettecentodiciotto/00*) IVA esclusa, quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata massima stimata di 72 (settantadue) mesi e per un **importo annuo stimato** pari a € **1.915.453,00** (euro *unmilionenovecentoquindicimilaquattrocentocinquantatre/00*) IVA esclusa, per un valore stimato complessivo della procedura come da riquadro sotto riportato:

IMPORTI A BASE D'ASTA DELLA CONCESSIONE	
Valore netto della compensazione annuale costante	€ 1.915.453,00
Valore della compensazione per 6 anni (72 mesi)	€ 11.492.718,00
Iva 10%	€ 1.149.271,80
Totale Base d'asta per 6 anni (72 mesi)	€ 12.641.989,80
Valore eventuale proroga 6 mesi	€ 957.726,50
Iva 10%	€ 95.772,65
Totale proroga 6 mesi	€ 1.053.499,15

RILEVATO che l'importo a base d'asta colloca la gara nella categoria superiore alle soglie di cui all'articolo 35 del D.Lgs. 50/2016;

PRESO ATTO che la contribuzione a favore dell'Autorità nazionale anticorruzione ai sensi dell'art. 213, comma 12, del D.Lgs. 50/2016 e della Deliberazione della stessa Autorità n° 1121 del 29 dicembre 2020 "Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2021" entro il termine di scadenza dei "Pagamenti mediante avviso" (MAV), emessi dall'Autorità con cadenza quadrimestrale, è pari ad € 800,00 e il relativo impegno e pagamento verrà effettuato con provvedimenti successivi;

VISTA la nota prot. n° 26072 del 03.08.2021 (acquisita con prot. n° 12122 del 3.12.2019) del Direttore del Servizio Sicurezza della Direzione Generale del Personale e Riforma della Regione della Regione Autonoma della Sardegna, con la quale è stato trasmesso il DUVRI



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

(richiesto con propria nota prot. n° 1875 del 05.02.2021) e nel quale il costo stimato per gli oneri di natura interferenziale è pari a zero;

VISTA la seguente documentazione di gara allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale:

1. Bando di gara;
2. Capitolato tecnico
3. Disciplinare di gara e rispettivi allegati (tra cui il patto di integrità; Schema di contratto di servizio e relativi allegati);
4. DUVRI;

RITENUTO di dover approvare, in tutte le sue parti, la documentazione di cui sopra e di procedere alla relativa pubblicazione;

RITENUTO di dover dare idonea pubblicità alla procedura di gara secondo le modalità di cui agli artt. 72, 73 del D.Lgs. 50/2016 e del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 2 dicembre 2016, come di seguito indicate:

- trasmissione del bando di gara in formato elettronico alla Commissione Europea per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, nonché pubblicazione dell'estratto del bando sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sul sito informatico dell'ANAC;
- pubblicazione del Bando integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Sardegna;
- pubblicazione del bando per estratto su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale;
- pubblicazione, del bando integrale, del disciplinare di gara, e di tutta la documentazione relativa alla gara sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it e www.regione.sardegna.it;

RILEVATO che la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, economico finanziario e tecnico professionale degli operatori economici debba essere esperita mediante ricorso all'utilizzo del sistema cosiddetto AVCPASS a cura del responsabile unico del procedimento;

DATO ATTO che le somme a copertura della procedura aperta e del servizio oggetto di gara trovano stanziamento a valere sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

RILEVATO che all'impegno delle relative somme occorrenti, ai sensi dell'art. 38 della L.R. 11/2006, si provvederà con successivo provvedimento e che la spesa di cui trattasi è soggetta agli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136;

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

CONSIDERATA l'assenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19, comma 9, del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del 29/10/2021;

RITENUTO di provvedere in merito

Per le motivazioni indicate in premessa

D E T E R M I N A

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- Art. 1 Ai sensi dell'art. 60 e articoli 164 e ss del D.Lgs. 50/2016, è indetta una procedura aperta informatizzata sulla piattaforma SardegnaCAT per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di persone, veicoli, merci e merci pericolose in continuità territoriale Linea Porto Torres-Cala Reale (Isola dell'Asinara) e v.v. (CIG 902634792D), da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla presente determinazione.
- Art. 2 L'importo complessivo posto a base d'asta è stimato pari a **€ 11.492.718,00** (euro *undicimilioniquattrocentonovantaduemilasettecentodiciotto/00*) IVA esclusa, quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata massima stimata di 72 (settantadue) mesi e per un **importo annuo stimato** pari a **€ 1.915.453,00** (euro *unmilionenovecentoquindicimilaquattrocentocinquantatre/00*) IVA esclusa per un valore stimato complessivo della procedura come da riquadro sotto riportato:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

IMPORTI A BASE D'ASTA DELL'APPALTO	
Valore netto della compensazione annuale costante	€ 1.915.453,00
Valore della compensazione per 6 anni (72 mesi)	€ 11.492.718,00
Iva 10%	€ 1.149.271,80
Totale Base d'asta per 6 anni (72 mesi)	€ 12.641.989,80
Valore eventuale proroga 6 mesi	€ 957.726,50
Iva 10%	€ 95.772,65
Totale proroga 6 mesi	€ 1.053.499,15

- Art. 3 La durata massima del servizio oggetto della procedura aperta in esame è stimata in 72 (settantadue) mesi eventualmente prorogabili di 6 (sei) mesi o comunque per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure per l'individuazione di un nuovo contraente, decorrenti dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza.
- Art. 4 Le risorse necessarie a copertura del servizio oggetto di gara sono stanziare nel Bilancio regionale Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02.
- Art. 5 Sono approvati il bando di gara, il capitolato tecnico, il Disciplinare di gara e i rispettivi allegati (tra cui DUVRI, Patto di integrità; lo schema di contratto e relativi allegati) che si uniscono al presente atto per farne parte integrante, agli effetti formali e sostanziali.
- Art. 6 Di dare idonea pubblicità alla procedura di gara in oggetto secondo le modalità di cui agli artt. 72, 73 del D.Lgs 50/2016 e del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 2 dicembre 2016, come di seguito indicate:
- trasmissione del bando di gara in formato elettronico alla Commissione Europea per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, nonché pubblicazione dell'estratto del bando sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sul sito informatico dell'ANAC;
 - pubblicazione del Bando integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Sardegna;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- pubblicazione del bando per estratto su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale;
- pubblicazione, del bando integrale, del disciplinare di gara, e di tutta la documentazione relativa alla gara sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it e www.regione.sardegna.it.

ART. 7 Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei trasporti.

ART. 8 La presente determinazione è pubblicata per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio
Delfina Spiga

