



**Regione Autonoma della Sardegna**

*Assessorato dei Trasporti*

# POR SARDEGNA

**ASSE VI – MISURA 6.2**

**“ACCESSIBILITÀ E GOVERNO DELLA MOBILITÀ NEI MAGGIORI  
CONTESTI URBANI”**

**BANDO 2003 – 2006**

## MODULO DI DOMANDA

All'Assessorato dei Trasporti  
Servizio Tecnico  
Via Caprera, 15  
09100 CAGLIARI

Il sottoscritto ..... nato a ..... in qualità  
di (a) ..... dell'Ente (b) .....,  
come soggetto proponente,

**CHIEDE**

di accedere ai finanziamenti a valere sul fondo relativo alla Misura 6.2 del POR SARDEGNA 2000-2006 –  
BANDO 2003/2006

A tal fine, dichiara:

1) Generalità dell'Ente Proponente

1.1) Denominazione (c) .....

1.2) Indirizzo .....

1.3) Recapito tel ..... fax .....

1.4) Referente (d) .....

2) Progetto proposto

2.1) Titolo dell'intervento .....

2.2) Localizzazione:

Comune.....Provincia .....

2.3) Proposta presentata singolarmente  o in consorzio con ..... (e)

2.4) La proposta interessa i territori comunali di .....

2.5) Importo progetto Euro ..... di cui:  
Euro ..... quale quota di partecipazione privata  
Euro ..... a valere sui Fondi della Misura 6.2

Pertanto, consapevole dei motivi di possibile esclusione,

**T R A S M E T T E**

la documentazione richiesta (articolo 13 del **Bando**) così come riportato nell'elenco sottostante.

Data: .....

Timbro e Firma

**Elenco dei documenti presentati**

1) .....

2) .....

3) .....

4) .....

5) .....

6) .....

) .....

Note:

- a) Indicare il titolo di rappresentanza quale Responsabile del Procedimento o Rappresentante Legale dell'Ente;
- b) Ragione sociale del proponente;
- c) Indicare i dati completi;
- d) Indicare nome, cognome e recapito telefonico
- e) Indicare i nominativi degli Enti locali o dei privati, con i quali si presenta la proposta in consorzio o in associazione;

### Scheda riepilogativa dei dati del progetto<sup>1</sup>

	Caratteristica posseduta dal progetto
Valenza programmatica	
Cantierabilità	
Funzionalità infrastrutturale	
Abbattimento tempi di percorrenza	
Numero di utenti interessati	
Rapporto Efficacia/Costi	
Riduzione emissioni inquinanti	
Ottimizzazione inserimento ambientale	
Intermodalità	
Pari opportunità	
Capacità di innovazione	
Costo totale opera	
Investimento privato	
Inserimento nei PIT	

<sup>1</sup> Compilare la scheda inserendo la caratteristica ritenuta più opportuna sulla base delle indicazioni contenute nella “Metodologia per l’individuazione delle priorità di intervento entro i contesti metropolitani di Cagliari e Sassari” (Allegato n. 1), ad esempio nel caso della Valenza Programmatica riportare “Intervento ricompreso nella programmazione regionale”, ecc.