



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO N. 2 DEL 16 GENNAIO 2009

**Oggetto: DIRETTIVA per l'attuazione della delibera di programmazione della Giunta regionale n. 52/17 del 03.10.2008. POR FESR 2007-2013. Integrazione al Decreto n. 20 del 3 novembre 2008.**

**L'ASSESSORE**

- VISTO I** lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la legge regionale n. 21 del dicembre 2005;
- VISTO** il Piano regionale dei Trasporti approvato preliminarmente dalla Giunta regionale con la Deliberazione della Giunta regionale n. 30/44 del 02.08.2007 ed attualmente in fase di approvazione definitiva;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 25/14 del 24.9.2008 che ha dato concreto avvio alle procedure attuative del Programma Operativo FESR 2007-2013 della Regione Sardegna che prevede nell'Asse 5 "Sviluppo urbano" obiettivi operativi per realizzare la mobilità sostenibile, la rete dei collegamenti e dei servizi di accesso, disponendo che gli Assessori, secondo le rispettive competenze, definiscano le priorità e le direttive generali per l'azione amministrativa e per la gestione degli interventi;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 52/17 del 03.10.2008 con la quale gli Assessori dei Trasporti e dei Lavori Pubblici, all'interno della linea di attività identificata con il codice 52, prevedono interventi diversificati al fine del miglioramento della mobilità urbana sostenibile, della sicurezza della circolazione, della razionalizzazione delle tratte maggiormente congestionate, allo scopo della riduzione dell'inquinamento, del raggiungimento di obiettivi di "efficacia logistica";
- CONSIDERATO** che sui codici "26", "28" e "52" è possibile operare delle variazioni compensative in quanto codici delle categorie di spesa corrispondenti all'earmarking, ovvero identificativi degli interventi finalizzati agli obiettivi prioritari dell'Unione europea e che, quindi, gli stanziamenti sotto indicati nelle relative tabelle sono indicativi e che con successivi provvedimenti assessoriali saranno definiti nella loro entità effettiva;



L'Assessore

DECRETO N.  
DEL

**RITENUTO** inoltre che le somme assegnate in attuazione del presente atto e stabilite nelle relative convenzioni ed eventualmente economizzate a seguito dei ribassi d'asta dovranno essere restituite dal beneficiario alla Regione onde consentire nuovi ed ulteriori interventi;

**VISTO** il Decreto n. 20 del 3 novembre 2008 citato in oggetto;

**VALUTATO** che con la nuova pianificazione dei servizi di trasporto pubblico di livello regionale la stazione di Abbasanta è destinata ad assumere un ruolo di interconnessione decisivo per la mobilità dei comuni del Guilcer e per i comuni della provincia di Nuoro a ridosso della strada statale 131 DCN, come centro di scambio gomma-ferro nelle direttrici Oristano e Cagliari, per il Sud della Sardegna, e Sassari-Portotorres, per il Nord dell'Isola.

**RITENUTO** di conseguenza di dovere integrare quanto disposto con il predetto Decreto n. 20, secondo quanto riportato nel successivo art. 1;

**EMANA** la seguente

**DIRETTIVA**

Art.1 La Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti procede alla stipula delle convenzioni necessarie per la realizzazione delle opere sotto indicate e per gli importi indicati.

	<i>Interventi</i>	<i>Risorse finanziarie (milioni di euro)</i>
<b>CODICE 52</b>	<b>1) METRO SS</b>	<b>49</b>
	<b>2) RACCORDI FERROVIARI</b>	
	<b>Porto Torres</b>	<b>4,50</b>
	<b>velocizzazione Villamassargia</b>	<b>1,30</b>
	<b>velocizzazione Decimomannu</b>	<b>1,30</b>
	<b>velocizzazione Siliqua</b>	<b>3,50</b>
	<b>velocizzazione Oristano</b>	<b>1,50</b>
	<b>velocizzazione Bauladu</b>	<b>1,80</b>
	<b>velocizzazione Macomer</b>	<b>0,80</b>
	<b>velocizzazione Chilivani</b>	<b>8,00</b>
	<b>velocizzazione Olbia</b>	<b>1,00</b>
	<b>TOTALE</b>	<b>23,70</b>



L'Assessore

DECRETO N.  
DEL

	<b>3 ) CENTRI INTERMODALI E STAZIONI</b>	
	<b>fermata aeroporto di Elmas</b>	<b>0,50</b>
	<b>Abbasanta</b>	<b>0,50</b>
	<b>Nuoro</b>	<b>4,00</b>
	<b>Carbonia</b>	<b>1,40</b>
	<b>Villamassargia</b>	<b>0,40</b>
	<b>S.Gavino</b>	<b>1,50</b>
	<b>Oristano</b>	<b>8,00</b>
	<b>Macomer</b>	<b>1,45</b>
	<b>Iglesias</b>	<b>5,50</b>
	<b>Villasor, Serramanna, Samassi e Sanluri</b>	<b>4,50</b>
	<b>TOTALE</b>	<b>27,75</b>
<b>TOTALE CODICE 52</b>		<b>100,45</b>

Art.2            Nelle convenzioni con i beneficiari viene previsto l'obbligo della retrocessione alla Regione delle somme eventualmente residue a seguito dell'espletamento delle procedure pubbliche di affidamento delle opere al fine di consentire nuovi ed ulteriori interventi.

Cagliari, 16 gennaio 2009

F.to    L'Assessore  
Sandro Broccia