



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO N. 11 DEL 2009

Oggetto: Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per i servizi di trasporto marittimo in continuità territoriale con le Isole minori della Sardegna.

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la L.R. n.1 del 07.01.1977 recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la L.R. 13.11.1998 n. 31 concernente "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la L.R. 7 dicembre 2005 n. 21, avente ad oggetto "Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna";
- VISTO il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 di "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- VISTO il Decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 convertito, con modificazioni, dalla Legge 6 agosto 2008, n. 133;
- VISTO il Decreto legge 29 novembre 2008, n. 185, convertito, con modificazioni, dalla Legge 28 gennaio 2009, n. 2;
- CONSIDERATO che in forza dei rapporti contrattuali in essere con l'Amministrazione regionale sono attualmente garantiti i collegamenti marittimi nella fascia serale e notturna nelle tratte Calasetta – Carloforte e Palau – La Maddalena non coperta dai servizi garantiti sinora dallo Stato e dai privati, e che gli stessi contratti hanno come scadenza il 30 giugno 2009;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

DECRETO N. 11

DEL 01.07.2009

L'Assessore

- CONSIDERATO** che sono in corso trattative con lo Stato per valutare l'ipotesi di subentrare nelle funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale marittimo di carattere regionale, sinora ancora in capo al medesimo;
- CONSIDERATO** che in caso di subentro nelle funzioni statali la Regione dovrà valutare l'opportunità di una nuova programmazione d'insieme dei servizi attualmente esistenti e di quelli acquisiti;
- CONSIDERATO** che il processo in corso a livello nazionale di privatizzazione, e correlate operazioni di razionalizzazione, della Società Tirrenia di Navigazione S.p.A. e delle società da questa controllate ha posto l'ulteriore problema di dover garantire a breve eventuali collegamenti nelle suddette tratte anche in altre fasce orarie;
- CONSIDERATO** che si ritiene opportuno rinviare l'avvio della procedura ad evidenza pubblica almeno sino alla definizione di un quadro chiaro degli interventi da porre in essere a carico della Regione in tale materia;
- RITENUTO** pertanto opportuno che la competente Direzione di Servizio dell'Assessorato dei Trasporti proceda a prorogare i contratti mediante i quali vengono attualmente garantiti i servizi di collegamento marittimo nelle tratte Calasetta – Carloforte e Palau – La Maddalena;

DECRETA

- ART. 1)** Per i motivi esplicitati in premessa la Direzione di Servizio competente procederà a disporre la proroga della durata di mesi 6 (sei) dei contratti stipulati dalla Regione Autonoma della Sardegna e l'attuale gestore dei servizi di collegamento marittimo nelle tratte Calasetta – Carloforte e Palau – La Maddalena.

Cagliari, lì 1 luglio 2009

L' Assessore

Liliana Lorettu