



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

Proposte di partenariato *per l'accesso ai finanziamenti dell'Unione europea*



A CURA DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA PRESIDENZA
SERVIZIO PER L'UFFICIO DI BRUXELLES

AVENUE DES ARTS, 3-4-5, 1210 BRUXELLES
TEL. +32(0)2.894.99.70 FAX +32(0)2.894.99.71
E-MAIL: SARDEGNA@SARDAIGNE.ORG

SEGNALAZIONE
N.23/2014
DEL 01.08.2014



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

SOMMARIO

Sommario	1
Guida alla lettura	2
Proposta di Partenariato.....	3
Sintesi della proposta	3
Origine della proposta di partenariato	4
Contenuto della proposta di partenariato	5
Linea/e di finanziamento/Programma/i/Tematica	7
Sovvenzioni nel campo della sicurezza stradale	7
Finanziamenti a gestione diretta da parte dell'Unione europea: Modello ricerca partner	9





**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

GUIDA ALLA LETTURA

L'avvio del nuovo periodo di [programmazione settennale \(2014-2020\)](#) ha determinato l'entrata di in vigore di un nuovo quadro giuridico di riferimento non solo per i fondi strutturali e di investimento, ma anche per i cosiddetti finanziamenti a gestione diretta dell'Unione europea e l'immediata attivazione delle procedure nell'ambito dei programmi di attività per il 2014.

I documenti di pianificazione a livello nazionale e regionale ribadiscono la prioritaria esigenza di intensificare l'orientamento strategico degli operatori nazionali e regionali, pubblici e privati, verso un'attivazione sistematica di tali opportunità di finanziamento, non solo per la loro natura e rilevanza, ma anche per la loro specifica caratterizzazione in termini di complementarità rispetto a quelle offerte dai programmi operativi (regionali e nazionali) cofinanziati dai [Fondi Strutturali e di investimento europei](#), oltre a quelli sostenuti da apposite risorse finanziarie del bilancio regionale o nazionale.

Come noto, l'attivazione di adeguati partenariati transnazionali è spesso essenziale per poter accedere ad una vasta gamma di programmi e strumenti di finanziamento gestiti direttamente dalla [Commissione europea](#) e/o da apposite [agenzie ed altri organi dell'Unione europea](#).

L'ufficio della Regione a Bruxelles riceve numerose proposte di partenariato provenienti da altri uffici regionali di collegamento con le istituzioni dell'Unione europea o da altri attori pubblici e privati facenti parte di un articolato sistema di reti formali e informali focalizzate sulle diverse politiche europee. Fino al 2013 la segnalazione delle proposte di partenariato pervenute al Servizio e ritenute di potenziale interesse degli operatori pubblici e privati della Sardegna è stata affidata ad una apposita sezione del [Notiziario](#) periodico.

Spesso le comunicazioni finalizzate alla ricerca di partner sono formulate in prossimità della scadenza delle procedure per l'accesso alle specifiche linee di finanziamento ed impongono, inevitabilmente, tempi tecnici di valutazione e risposta particolarmente ridotti. Nell'ottica del miglioramento continuo della qualità dei propri servizi, rilevata l'esigenza di garantire una diffusione più tempestiva di tali opportunità, a partire dal mese di aprile 2014 il [Servizio per l'Ufficio di Bruxelles](#) ha attivato una nuova modalità di gestione e comunicazione delle proposte di partenariato finalizzate all'accesso ai finanziamenti a gestione diretta dell'Unione europea che prevede la segnalazione sul sito istituzionale www.regione.sardegna.it delle singole comunicazioni ricevute e la segnalazione delle medesime sulla pagina Facebook di recente attivazione accessibile all'indirizzo internet: <https://www.facebook.com/pages/Sardegna-Europa-Regione-Autonoma-della-Sardegna/201514510059518>

Nell'auspicio che l'innovazione proposta possa soddisfare meglio le esigenze di tutti gli interessati, si ribadisce la disponibilità del Servizio per l'Ufficio di Bruxelles a diffondere presso i propri contatti in Europa le eventuali proposte di partenariato di interesse delle organizzazioni pubbliche e private operanti nel territorio della Regione Autonoma della Sardegna formulate in conformità al modello allegato alla presente pubblicazione.

Il Direttore del Servizio per l'Ufficio di Bruxelles
[Roberto DONEDDU](#)



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PROPOSTA DI PARTENARIATO

Sintesi della proposta

*Proposta di partenariato pervenuta all'Ufficio di Bruxelles in data 01/08/2014
(riferimento interno 201400801-1206)*

Linea di finanziamento/Programma/Tematica	MOVE/C4-2014/298 Invito a presentare proposte per sostenere azioni europee di sicurezza stradale volti a risolvere i problemi legati agli utenti stradali vulnerabili, bambini, anziani e giovani conducenti
Proponente	Southend-On-Sea Borough Council
Tipologia di partner richiesto	Autorità locali con responsabilità per la gestione delle autostrade e dei trasporti.
Scadenza	21 Agosto 2014

Sintesi della proposta

Il "Southend-On-Sea Borough Council" (Inghilterra orientale) ricerca partner per la presentazione di un progetto da concernere le "Azioni per la sicurezza degli utenti stradali vulnerabili - SAVRU -	Obiettivi: Il progetto, incentrato sulle azioni che contribuiscano al miglioramento della sicurezza stradale, a sostenere le azioni che contribuiscono a migliorare la sicurezza stradale per gli utenti stradali vulnerabili, bambini, anziani e giovani conducenti. Il progetto prevede: realizzazione e diffusione di buone pratiche; attuazione di misure innovative; viluppo di campagne per la sicurezza stradale, che possono includere organizzazione di eventi (ad esempio lezioni, conferenze, workshop). I temi affrontati dalle azioni potrebbero includere, tra l'altro cose: i nuovi modelli di mobilità urbana attraverso una maggiore presenza di ciclisti; adattamento delle infrastrutture dell'ambiente alle persone anziane, agli automobilisti, ai ciclisti e ai pedoni; educazione alla sicurezza stradale per i bambini; comportamento di guida della popolazione nei confronti degli utenti vulnerabili della strada; ecc.
--	---

Contatti

Paul Mathieson Southend-on-Sea Borough Council paulmathieson@southend.gov.uk +44 (0)1702 215321 +44 (0)7752 587743	Adrian Dean Atkins adrian.dean@atkinsglobal.uk +44 (0)1925 238196 +44 (0)7834 506773
---	---



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

Origine della proposta di partenariato

Si riportano di seguito i contenuti originali della mail di trasmissione della proposta di partenariato

Dear colleagues,

Please find attached a partner search from Southend-On-Sea Borough Council in the East of England looking for partners for a road safety project to support actions that contribute to improving road safety for vulnerable road users, children, elderly people and young drivers.

An additional two local or regional government partners are sought.

Deadline for expressions of interest: 21st August 2014.

Please contact Paul Mathieson (paulmathieson@southend.gov.uk) and Adrian Dean (adrian.dean@atkinsglobal.uk) for more information.

Best wishes,
Jonathan

Jonathan MILLINS
Senior European Policy Officer
(Transport & Mobility, TEN-T, State Aid, Enterprise, Maritime)
East of England European Partnership
Rue du Trône 4
B-1000, Brussels
Tel: +32 2289 1200
Fax: +32 2289 1209



Follow us on Twitter @[EastEnglandBXL](https://twitter.com/EastEnglandBXL)
www.east-of-england.eu



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

Contenuto della proposta di partenariato

Si riportano di seguito i contenuti di dettaglio della proposta di partenariato



PARTNER SEARCH

Funding Call	Road Safety MOVE/C4-2014/298 European road safety actions aimed at tackling problems related to vulnerable road users, children, elderly and young drivers http://ec.europa.eu/transport/facts-fundings/grants/doc/2014-road-safety/call.pdf
Proposal	SAVRU - Safety Actions for Vulnerable Road Users would build on the results of SaMERU Safer Mobility for Elderly Road Users http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/projects/sameru.pdf The objective of this call is to support actions that contribute to improving road safety for vulnerable road users, children, elderly people and young drivers. Projects would consist of actions such as : <ul style="list-style-type: none">★ Implementation and dissemination of good practices★ Implementation of innovative measures★ Development of road safety campaigns, which may include organisation of events, e.g. lectures, conferences, workshops The aspects addressed by the actions could include, amongst other things, the following: <ul style="list-style-type: none">★ New urban mobility patterns with an increased presence of cycling★ Adaptation of the infrastructure environment to an ageing population e.g. as drivers, cyclists or pedestrians★ Road safety education for children, in particular about walking and cycling★ Awareness and behavior of the general driving population towards vulnerable road users, children and elderly people★ The awareness challenge of children and elderly people★ Prevention of distraction as a cause of traffic accidents involving children and young drivers★ Safe integration of vulnerable users, children and elderly people into urban mobility★ Reduction of fatalities and serious injuries involving young and novice drivers
Aims,	We should like to invite two further partners that have adopted road



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

Objectives, and expected results	safety policies for the benefit of vulnerable road users. They should be local authorities with a responsibility for highways and transportation. It would be an advantage to have experience in implementing behavioural change policies in relation to highways and transportation.
Lead Partner	Southend-On-Sea Borough Council
Deadline for expression of interest	21 st August 2014
Who to contact for further information	<p>Paul Mathieson Southend-on-Sea Borough Council paulmathieson@southend.gov.uk +44 (0)1702 215321 +44 (0)7752 587743</p> <p>Adrian Dean Atkins adrian.dean@atkinsglobal.uk +44 (0)1925 238196 +44 (0)7834 506773</p>



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

LINEA/E DI FINANZIAMENTO/PROGRAMMA/I/TEMATICA¹

Sovvenzioni nel campo della sicurezza stradale

Nel luglio 2010 la Commissione europea ha adottato l'orientamento sulla Politica in materia di sicurezza stradale per il periodo 2011-2020, che delinea le priorità su questa materia per il prossimo decennio.

Uno degli obiettivi strategici individuati dalla Commissione è quello di migliorare la sicurezza degli "Utenti vulnerabili della strada", come specificato nell'Obiettivo n° 7 della "**Comunicazione della Commissione al Parlamento europeo, al Consiglio, al Comitato economico e sociale e al Comitato delle regioni - Verso uno spazio europeo della sicurezza stradale: orientamenti 2011-2020 per la sicurezza stradale: proteggere gli utenti della strada più vulnerabili**" ([COM\(2010\) 398 finale](#)).

Gli Utenti Vulnerabili della Strada (UVS) - (in inglese: Vulnerable Road Users - VRUs), quali ad esempio pedoni, ciclisti, conducenti di motociclette e ciclomotori, rappresentano il 46% di tutti i decessi sulle strade dell'Unione europea. Nelle aree urbane il 66% dei decessi sono UVS, i bambini ed i giovani rappresentano il 19% e le persone anziane il 32%. Un altro gruppo di Utenti molto importante è quello, purtroppo sovra-rappresentato per l'incidenza della mortalità, dai giovani utenti della strada di età compresa tra i 18 e 24 anni che incide in modo elevato sulle vittime della strada.

Questi dati indicano la necessità di ulteriore attenzione e idee concrete per efficienti misure volte a migliorare la sicurezza stradale in tali contesti. Il miglioramento può essere valutato sia attraverso la riduzione degli incidenti che della gravità degli incidenti stessi. Infatti il numero di feriti gravi in incidenti stradali è molto più elevato rispetto al numero delle vittime.

I costi socio-economici, oltre che la sofferenza umana dei feriti, per le conseguenze di gravi incidenti stradali sono enormi. Inoltre, il numero di feriti gravi non diminuisce nella stessa misura costante che si registra invece tra le di vittime degli stessi incidenti stradali. La Commissione intende, pertanto, finanziare progetti per il raggiungimento dei suoi obiettivi in materia di sicurezza stradale.

L'invito a presentare proposte è pubblicato nell'ambito del programma di lavoro annuale per il 2014 nel settore della mobilità e dei trasporti di (http://ec.europa.eu/transport/facts-fundings/grants/2014-road-safety_en.htm): "**Invito a presentare proposte in vista di la concessione di sovvenzioni nel campo della sicurezza stradale**".

L'obiettivo dell'invito è quello di sostenere azioni che contribuiscano a migliorare la sicurezza stradale per utenti stradali vulnerabili, in particolare bambini, anziani e giovani conducenti.

I progetti dovrebbero contemplare azioni quali:

- ✓ Realizzazione e diffusione di buone pratiche;
- ✓ Realizzazione di azioni innovative;

¹ Si riportano di seguito una o più schede di sintesi relative alla/e linea/ di finanziamento relativa/e alla specifica proposta di partenariato
PROPOSTE DI PARTENARIATO PER L'ACCESSO AI FINANZIAMENTI DELL'UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

- ✓ Sviluppo di campagne per la sicurezza stradale, che possono comprendere anche organizzazione di eventi, ad esempio lezioni, conferenze, workshop

Gli aspetti affrontati dalle azioni proposte potrebbero includere, tra l'altro, quanto segue:

- ✓ Nuovi modelli di mobilità urbana attraverso un maggiore utilizzo della bicicletta;
- ✓ Adattamento delle infrastrutture dell'ambiente che tenga conto sia dell'invecchiamento della popolazione che degli utenti in generale (automobilisti, ciclisti o pedoni);
- ✓ Educazione dei bambini in materia di sicurezza stradale, in particolare sull'uso della bicicletta;
- ✓ Consapevolezza e comportamento dei conducenti riguardante gli utenti vulnerabili, i bambini, gli anziani;
- ✓ Monitoraggio e ulteriore sviluppo della normativa tecnica per la protezione degli utenti vulnerabili della strada;
- ✓ Estensione dei controlli tecnici ai veicoli a due ruote a motore;
- ✓ Aumento della sicurezza dei ciclisti e di altri utenti della strada vulnerabili, ad esempio incoraggiando, anche in questo caso; la creazione di infrastrutture adeguate.

Gli Stati membri devono promuovere l'informazione, la comunicazione e il dialogo tra utenti della strada e autorità competenti.

Il contributo massimo per l'esecuzione del programma per l'anno 2014 ammonta a 22.529.000 €. Tale importo è finanziato dalle seguenti linee del bilancio generale delle l'Unione europea per il 2014:

(a) linea di bilancio 06.0205 - Attività di supporto per la politica europea dei trasporti e diritti dei passeggeri, comprese le attività di comunicazione: **20.019.000 €**;

(b) linea di bilancio 06.0206 – Sicurezza dei trasporti: **2.510.000 €**.

Gli stanziamenti possono riguardare anche interessi di mora relativi ai pagamenti.

http://ec.europa.eu/transport/road_safety/specialist/funding/index_en.htm

http://ec.europa.eu/transport/facts-fundings/grants/2014-road-safety_en.htm



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

FINANZIAMENTI A GESTIONE DIRETTA DA PARTE DELL'UNIONE EUROPEA: MODELLO RICERCA PARTNER

Si riporta di seguito un modello che potrà essere utilizzato dalle organizzazioni pubbliche e private operanti nel territorio della Regione Autonoma della Sardegna eventualmente interessate alla diffusione di proposte di partenariato per l'accesso a finanziamenti a gestione diretta da parte dell'Unione europea del Servizio per l'Ufficio di Bruxelles a diffondere presso i propri contatti in Europa delle eventuali proposte di partenariato di interesse dai contenuti originali della proposta di partenariato

Modello da inviare per posta elettronica a sardegna@sardegna.org

Linea di finanziamento/Programma	Specificare
Avviso/procedura selettiva di riferimento	Specificare
	Specificare scadenza
Sintesi della proposta	Titolo della proposta Specificare
	Eventuale acronimo Specificare
	Obiettivo principale del progetto Specificare
	Tipologia/e di partner richiesti Specificare
	Scadenza per la manifestazione di interesse da parte dei potenziali partner Specificare scadenza
Contatti	Specificare contatti
Informazioni di dettaglio sulla proposta progettuale	Specificare dettagli della proposta progettuale