



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO N. 18 DEL 3/11/2008

**Oggetto: DIRETTIVA per l'attuazione della delibera di programmazione della Giunta regionale n. 52/17 del 03.10.2008. POR FESR 2007-2013**

**L'ASSESSORE**

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale n. 21 del dicembre 2005;
- VISTO il Piano regionale dei Trasporti approvato preliminarmente dalla Giunta regionale con la Deliberazione della Giunta regionale n. 30/44 del 02.08.2007 ed attualmente in fase di approvazione definitiva;
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 25/14 del 24.9.2008 che ha dato concreto avvio alle procedure attuative del Programma Operativo FESR 2007-2013 della Regione Sardegna che prevede nell'Asse 5 "Sviluppo urbano" obiettivi operativi per realizzare la mobilità sostenibile, la rete dei collegamenti e dei servizi di accesso, disponendo che gli Assessori, secondo le rispettive competenze, definiscano le priorità e le direttive generali per l'azione amministrativa e per la gestione degli interventi;
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 25/14 del 24.9.2008 con la quale l'Assessore dei Trasporti, all'interno della linea di attività identificata con il codice 26, prevede interventi al fine dell'ottimizzazione delle coincidenze tra i sistemi di trasporto extraurbano e quelli di livello urbano e metropolitano, di una connessione diretta con il centro cittadino, eliminando gli interscambi fra treno e mezzo pubblico urbano, in una logica di forte integrazione dei vettori della



mobilità, tale da garantire una totale complementarità con gli interventi infrastrutturali già sostenuti e con quelli che si andranno a definire nella programmazione unitaria;

CONSIDERATO che sui codici "26", "28" e "52" è possibile operare delle variazioni compensative in quanto codici delle categorie di spesa corrispondenti all'earmarking, ovvero identificativi degli interventi finalizzati agli obiettivi prioritari dell'Unione europea e che, quindi, gli stanziamenti sotto indicati nelle relative tabelle sono indicativi e che con successivi provvedimenti assessoriali saranno definiti nella loro entità effettiva;

EMANA la seguente

#### DIRETTIVA

Art.1 La Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti procede alla emanazione del bando pubblico necessario per la acquisizione dell'innovativo materiale rotabile.

	<b>Interventi</b>	<b>Risorse finanziarie (milioni di euro)</b>
CODICE 26	Integrazione dei sistemi di trasporto extraurbano e urbano nelle Aree vaste di Cagliari e di Sassari anche attraverso l'acquisizione di materiale rotabile ferroviario bimodale (tram treno)	22

Art. 2 La Direzione Generale provvederà alla acquisizione anche con l'utilizzo ulteriore delle risorse assegnate dallo Stato in attuazione del D.Lgs. 21 febbraio 2008, n. 46, definendo con la società ARST – Gestione FdS le modalità operative con un apposito accordo procedimentale.

Cagliari, 3 novembre 2008

L'Assessore  
Sandro Broccia