



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO N. 19 DEL 3/11/2008

Oggetto: DIRETTIVA per l'attuazione della delibera di programmazione della Giunta regionale n. 52/17 del 03.10.2008. POR FESR 2007-2013

L'ASSESSORE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale n. 21 del dicembre 2005;
- VISTO il Piano regionale dei Trasporti approvato preliminarmente dalla Giunta regionale con la Deliberazione della Giunta regionale n. 30/44 del 02.08.2007 ed attualmente in fase di approvazione definitiva;
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 25/14 del 24.9.2008 che ha dato concreto avvio alle procedure attuative del Programma Operativo FESR 2007-2013 della Regione Sardegna che prevede nell'Asse 5 "Sviluppo urbano" obiettivi operativi per realizzare la mobilità sostenibile, la rete dei collegamenti e dei servizi di accesso, disponendo che gli Assessori, secondo le rispettive competenze, definiscano le priorità e le direttive generali per l'azione amministrativa e per la gestione degli interventi;
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 52/17 del 03.10.2008 con la quale l'Assessore dei Trasporti, all'interno della linea di attività identificata con il codice 28, prevede interventi che mirano a potenziare i sistemi intelligenti (ITS) a servizio dell'utenza attraverso due differenti linee di intervento:
- I. Progetto del sistema di bigliettazione elettronica e di integrazione tariffaria relativamente al territorio regionale. Il progetto costituirà l'estensione



dell'intervento attualmente in fase di applicazione nel bacino di Sassari e consentirà di strutturare un sistema di bigliettazione e tariffazione unica per tutte le modalità di trasporto pubblico all'interno del territorio regionale.

II. Sviluppo del Sistema Informativo dei Trasporti – SiTra. Il sistema informativo costituirà lo strumento per: la rappresentazione dell'intero sistema dei trasporti, la valutazione delle diverse ipotesi di intervento sull'assetto del sistema stesso, il monitoraggio, la vigilanza e di controllo in materia di TPL, la diffusione e la pubblicazione, di informazioni all'utenza sullo stato della mobilità e delle infrastrutture di trasporto attraverso soluzioni e servizi ICT multicanale.

III. Interventi a supporto dello sviluppo dell'infomobilità nella Regione Sardegna: sulla base delle indicazioni delle linee guida nazionali (allegato all'accordo del 31 maggio 2007 tra Governo, Regioni e Autonomie Locali in materia di infomobilità) e di quelle regionali (Allegato al Decreto dell'Assessore dei Trasporti n.1 del 28.01.2008) saranno sviluppati gli interventi prioritari finalizzati allo sviluppo e all'impiego di tecnologie innovative a supporto della mobilità pubblica e privata delle persone e delle merci;

CONSIDERATO che sui codici "26", "28" e "52" è possibile operare delle variazioni compensative in quanto codici delle categorie di spesa corrispondenti all'earmarking, ovvero identificativi degli interventi finalizzati agli obiettivi prioritari dell'Unione europea e che, quindi, gli stanziamenti sotto indicati nelle relative tabelle sono indicativi e che con successivi provvedimenti assessoriali saranno definiti nella loro entità effettiva;

RITENUTO inoltre che le somme assegnate in attuazione del presente atto e stabilite nelle relative convenzioni ed eventualmente economizzate a seguito dei ribassi d'asta dovranno essere restituite dal Beneficiario finale alla Regione onde consentire nuovi ed ulteriori interventi;

EMANA la seguente

**DIRETTIVA**

Art.1 La Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti procede alla stipula delle convenzioni ed alla emanazione dei relativi bandi ove necessari per la realizzazione degli interventi e per gli importi indicati.

	Interventi	Risorse finanziarie (milioni di euro)
CODICE 28	SISTEMA INFORMATIVO SITRA	4
	INFOMOBILITA	1
	TOTALE	5

Art.2 Con riguardo all'infomobilità, le risorse individuate potranno essere anche utilizzate per la predisposizione ed eventualmente la fornitura delle attrezzature - a bordo degli autobus - necessarie per la realizzazione ed il completamento di progetti di localizzazione delle flotte.

Art.3 Nelle eventuali convenzioni con Società in house viene previsto l'obbligo della retrocessione alla Regione delle somme eventualmente residue a seguito del completamento del lotto al fine di consentire nuovi ed ulteriori interventi.

Cagliari, 3 novembre 2008

L'Assessore
Sandro Broccia