



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO N.3

DEL 29 MAR. 2010

Oggetto: Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per le attività necessarie per la programmazione ed il monitoraggio dei servizi di trasporto aereo.

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la L.R. n.1 del 07.01.1977 recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la L.R. 13.11.1998 n. 31 concernente "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la Deliberazione n. 38/29 del 06 agosto 2009 avente per oggetto la ridefinizione dell'assetto organizzativo dell'Assessorato dei Trasporti;
- VISTO il D.P.R.G. n. 55 del 14.08.2009: "Ridefinizione dell'Assetto organizzativo dell'Assessorato dei Trasporti";
- VISTA la Legge regionale 28 dicembre 2009, n. 5 recante: "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della Regione" (Legge finanziaria 2010);
- VISTA la Legge regionale 28 dicembre 2009, n. 6 recante: "Bilancio di previsione per l'anno 2010 e bilancio pluriennale per gli anni 2010-2013";
- VISTO il Regolamento CE n. 1008/2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTA la Legge 27 dicembre 2006, n. 296, articolo 1, commi 837 e 840, che prevede il trasferimento alla Regione Sardegna delle funzioni relative alla continuità territoriale con oneri a carico dello Stato sino all'anno 2009;
- VISTA la legge n. 144 del 17 maggio 1999, recante interventi sulla finanza pubblica, art. 36, che individua la procedura per l'imposizione di oneri di servizio pubblico



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

DECRETO N.

DEL

L'Assessore

relativamente ai servizi aerei di linea effettuati tra scali aeroportuali sardi ed aeroporti nazionali nell'obiettivo della continuità territoriale tra la Sardegna e la penisola;

VISTA la L.R. 7 dicembre 2005 n. 21, avente ad oggetto "Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna";

CONSIDERATO che nel Bilancio regionale per l'anno 2010 e pluriennale per gli anni 2010-2013, UPB S07.06.001 – Cap. SC07.0627, hanno trovato contabilizzazione le risorse relative a "Spese per favorire la continuità territoriale";

CONSIDERATO che al fine di acquisire specifiche competenze tecnico-specialistiche per la programmazione ed il monitoraggio dei servizi di trasporto aereo si rende necessario dotare la struttura organizzativa interessata di risorse strumentali alle attività medesime;

CONSIDERATO che una parte delle risorse sopra descritte, per un importo pari ad Euro 100.000,00 nell'anno 2010 e Euro 100.000,00 nell'anno 2011, può essere destinata all'acquisizione di beni o di prestazioni di servizi necessari per le attività descritte;

DECRETA

ART. 1) Il Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti potrà destinare una parte delle risorse stanziare nel Bilancio regionale per l'anno 2010 e pluriennale per gli anni 2010-2013, UPB S07.06.001 – Cap. SC07.0627, per un importo non superiore ad Euro 100.000,00 nell'anno 2010 e ad Euro 100.000,00 nell'anno 2011, all'acquisizione di beni e di prestazioni di servizi necessari per le attività di programmazione e di monitoraggio dei servizi di trasporto aereo da e per la Sardegna.

Cagliari, lì 29 MAR. 2010

F.to **L'Assessore**

Liliana Lorettu