



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO N. 16 DEL 30.9.2010

Oggetto: **Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per i servizi di collegamento marittimo per il trasporto di persone e di veicoli con le isole minori.**

- VISTO lo Statuto speciale per la Sardegna e le sue norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, art. 8, comma 1 e s.m.i.;
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 e s.m.i.;
- VISTO il regolamento CEE 07 dicembre 1992, n. 3577/92, il quale sancisce l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi all'interno dell'Unione Europea con riferimento al settore del trasporto marittimo;
- VISTA la Decisione della Commissione delle Comunità Europee del 28 novembre 2005 (2005/842/CE);
- VISTI il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i. e la legge regionale 7 agosto 2007, n. 5 e s.m.i.;
- VISTO l'accordo di programma del 3 Novembre 2009 tra la Regione, il Governo, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Ministero dell'Economia e delle Finanze e l'art. 19 ter della legge 20 novembre 2009 n. 166, con i quali funzioni sono state trasferite le funzioni amministrative attinenti i servizi pubblici di cabotaggio marittimo da e per le isole minori e, a titolo gratuito, la proprietà della società Saremar SpA;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO N. 16
DEL

- VISTE** le D.G.R. nn. 38/51 del 6/08/09, 42/16 del 15.9.2009, 46/22 del 13.10.2009, 51/29 del 17.11.2009, 19/49 del 12.5.2010, 28/23 del 21.07.2010 e 32/50 del 15.9.2010 con le quali la Regione ha provveduto a disciplinare le proprie competenze in merito all'esercizio delle funzioni amministrative attinenti i servizi pubblici di cabotaggio marittimo da e per le isole minori e ha delineato il percorso che dovrà condurre alla privatizzazione della Saremar SpA, con l'indicazione delle ulteriori disposizioni di indirizzo sul processo di regionalizzazione e privatizzazione della compagnia marittima in esame;
- VISTO** in particolare, la D.G.R. n. 32/50 del 15.9.2010 con la quale si prende atto del recente fallimento del primo tentativo di privatizzazione della compagnia Tirrenia S.p.A., e dell'avvio della procedura di amministrazione controllata della compagnia obbligando la Regione a procedere alla sospensione della procedura di privatizzazione della compagnia Saremar S.p.A., che si sarebbe dovuto concludere entro il 30 settembre 2010, in quanto sono venute a mancare le garanzie per il soddisfacimento dei crediti pari a circa 11,5 milioni di euro vantati da Saremar nei confronti di Tirrenia;
- CONSIDERATO** che per poter rispettare la sopraccitata scadenza, le bozze degli atti per la privatizzazione di Saremar S.p.A, approvati a luglio u.s., sono stati inviati per una valutazione di merito alla Presidenza del consiglio dei Ministri, al Ministero dei Trasporti ed al Ministero dell'Economia, ai sensi dell'Accordo di Programma del 3.11.2009 citato, in base al quale il Ministero dei Trasporti assume il ruolo di referente presso la Commissione Europea per le questioni inerenti il processo di privatizzazione dell'ex gruppo Tirrenia;
- CONSIDERATO** che la Regione, in accordo alle altre regioni interessate, in sede del competente Coordinamento tecnico della Conferenza Stato Regioni a settembre c.a.:
- ha proposto un emendamento di modifica all'articolo 1 del d.l. 125/2010 *"Misure urgenti per il settore dei trasporti e disposizioni in materia finanziaria"*, affinché i crediti di Saremar SpA e delle altre ex controllate regionali nei confronti di Tirrenia di Navigazione S.p.A. siano garantiti dallo Stato e che lo stesso provvede al pagamento entro il 30 giugno 2011;
 - in seguito alla manifestata volontà del Ministro dei Trasporti di avanzare una richiesta di proroga della convenzione Tirrenia alla Commissione UE con



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO N. 16
DEL

propria nota ha chiesto alla Presidenza del Consiglio dei Ministri e ai competenti Ministeri di voler estendere la richiesta di proroga del termine della convenzione tra Stato e Tirrenia anche alle convenzioni in vigore con le ex società controllate;

CONSIDERATO che, nell'ipotesi in cui i crediti sopraindicati non dovessero trovare copertura, la Regione sarà obbligata a rivedere programmazione, strategie della società Saremar SpA e relativo piano industriale già approvati;

IN ATTESA di conoscere gli sviluppi del processo di privatizzazione Tirrenia e di conseguenza di Saremar S.p.A. e delle decisioni in merito da parte Commissione UE, del Governo e dei Ministeri competenti;

CONSIDERATO che alla data del 30 settembre 2010 scadono i contratti di servizio ed i provvedimenti di autorizzazione dei servizi di collegamento marittimo con le Isole minori della Sardegna, (tratte: Portovesme – Carloforte, Calasetta – Carloforte e Porto Torres - Isola dell'Asinara);

CONSIDERATO che comunque ed al momento, in attesa di una nuova pianificazione dei servizi di collegamento marittimo con le Isole minori della Sardegna, l'attuale assetto dei servizi attivati con le isole minori (tratte: Portovesme – Carloforte, Calasetta – Carloforte e Porto Torres - Isola dell'Asinara) soddisfa le esigenze minime di collegamento marittimo dei territori interessati;

RILEVATO che si rende necessario fornire alla Direzione Generale dell'Assessorato l'indirizzo politico-amministrativo presupposto alla proroga sino al 31 marzo 2011 dell'attuale assetto dei servizi di collegamento di trasporto marittimo di persone e veicoli con le isole minori, salvo eventuali proroghe;

RILEVATO che si rende necessario, inoltre, fornire alla Direzione Generale dell'Assessorato l'indirizzo politico-amministrativo presupposto alla sospensione della procedura ad evidenza pubblica di privatizzazione della SAREMAR S.p.A così come già stabilito nella citata D.G.R. n. 32/50 del 15.9.2010;

CONSIDERATO che si rende necessario fornire anche alla Direzione Generale dell'Assessorato l'indirizzo politico-amministrativo in tal senso in quanto preposta alla gestione della provvista finanziaria necessaria per i conseguenti atti.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO N. 16
DEL

DECRETA

Per le motivazioni espresse in premessa:

ART. 1 La Direzione Generale dell'Assessorato provvederà, tramite le strutture competenti, ad adottare gli atti necessari alla proroga dei servizi di collegamento marittimo di trasporto con le isole minori (tratte: Portovesme – Carloforte, Calasetta – Carloforte e Porto Torres - Isola dell'Asinara), mantenendo l'attuale assetto dei servizi fino al 31 marzo 2011, salvo eventuali proroghe e sempreché non intervenga nel frattempo l'aggiudicazione della gara di privatizzazione Saremar SpA.

ART. 2 La Direzione Generale dell'Assessorato è tenuta a sospendere l'espletamento della procedura ad evidenza pubblica di privatizzazione della SAREMAR S.p.A così come già stabilito nella citata D.G.R. n. 32/50 del 15.9.2010.

Cagliari, 30.9.2010

L'Assessore
Liliana Loretto