



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO N. 12 DEL 23/12/2010

Oggetto: Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per la prosecuzione degli interventi previsti dalla L.R. n. 2 del 29 maggio 2007, art.20 comma 7 - Servizi di vigilanza delle navi in porto e degli impianti portuali.

- VISTO lo Statuto speciale per la Sardegna e le sue norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, art. 8, comma 1;
- VISTO il regolamento (CE) N. 725/2004 del 31 marzo 2004, art. 3, comma 1 e 2, relativo al miglioramento della sicurezza delle navi e degli impianti portuali;
- VISTA la legge regionale 11 maggio 2006, n.4 art. 27, comma 6;
- VISTA la legge regionale 29 maggio 2007, n.2 art. 20, comma 7;
- VISTA la L.r. 28.12.2009 n. 5 recante: "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della regione" (legge finanziaria 2010);
- VISTA la L.r. 28.12.2009 n. 6 recante: "Bilancio di previsione per l'anno 2010 e bilancio pluriennale per gli anni 2010 – 2013";
- VISTE le delibere n. 47/20 del 16/11/2006 e n. 47/32 del 22/11/2007, con cui la Giunta Regionale ha stabilito i criteri da adottare per l'individuazione dei beneficiari e per l'assegnazione delle somme dovute per la copertura dei costi relativi ai servizi di vigilanza per la sicurezza delle navi in porto e degli impianti portuali;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

- VISTO il Decreto del Ministro dei Trasporti del 5 marzo 2008 (*GU n. 75 del 29-3-2008*) "Estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci al porto di Porto Torres";
- PRESO ATTO che il finanziamento stabilito dalla legge regionale n.4 del 11 maggio 2006, art. 27, comma 6, e proseguito con la legge regionale n.2 del 29 maggio 2007, art. 20, comma 7, escludeva a priori i porti sardi appartenenti alle circoscrizioni territoriali delle Autorità Portuali di Cagliari e Olbia - Golfo Aranci;
- PRESO ATTO che l'ordinanza n. 4/2009 dell'Autorità Portuale di Olbia-Golfo Aranci-Porto Torres ha istituito specifiche tariffe portuali per i servizi di security svolti nel porto di Porto Torres;
- PRESO ATTO che l'ordinanza n. 36/2007 della Capitaneria di Porto di La Maddalena ha istituito, a decorrere dal 15 luglio 2008, specifiche tariffe portuali di security a carico di passeggeri e veicoli, incassate dalle compagnie di navigazione e versate successivamente alla società Silene Multiservizi Surl, incaricata della Security del porto di Santa Teresa di Gallura;
- RILEVATO che le misure di aiuto stabilite dalle leggi sopraccitate non possono essere erogate nei porti di Santa Teresa di Gallura e di Porto Torres in seguito all'adozione di specifiche tasse portuali per i servizi di security;
- RITENUTO che non sussistono elementi tali da modificare i criteri stabiliti dalle succitate delibere della Giunta Regionale per la prosecuzione degli interventi a sostegno dei costi sostenuti nel corso del 2010 per i servizi di vigilanza alle navi e agli impianti portuali nei porti di Arbatax, Portovesme e Oristano;
- RILEVATA la disponibilità di risorse finanziarie pari a 125.000,00 Euro sul capitolo SC07.0343 (Trasferimenti per un programma di interventi finalizzati a garantire la sicurezza delle navi in porto e degli impianti portuali in attuazione delle prescrizioni di cui al codice ISPS) - UPB S07.04.001;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

CONSIDERATO che si rende necessario proseguire per l'anno 2010 gli interventi a sostegno delle imprese portuali che hanno in carico i servizi di vigilanza in oggetto;

DECRETA

- ART. 1 Per l'erogazione dei contributi a copertura dei costi per i servizi di security sostenuti nel 2010 dalle imprese portuali incaricate nei porti di Arbatax, Portovesme e Oristano, saranno seguiti i criteri stabiliti nelle delibere della Giunta Regionale n. 47/20 del 16/11/2006 e n. 47/32 del 22/11/2007;
- ART. 2 Dal finanziamento sono esclusi i Porti di Santa Teresa di Gallura e Porto Torres per le motivazioni sopra esposte;
- ART. 3 Per i porti di Arbatax, Portovesme e Oristano, i fondi dovranno essere ripartiti dando priorità ai servizi svolti per la security di passeggeri e merci imbarcati sui collegamenti di continuità territoriale con la penisola;
- ART. 4 Le somme saranno erogate dai competenti uffici dell'Assessorato Regionale dei Trasporti previo riscontro della documentazione comprovante l'entità delle spese effettivamente sostenute per l'espletamento dei servizi di vigilanza nel corso del 2010

Cagliari, 23/12/2010

L'Assessore
Angelo Carta