



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO N. 1 DEL 31 Marzo 2011

Oggetto: Oggetto: Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per i servizi di collegamento marittimo per il trasporto di persone e di veicoli con le isole minori. Proroga tecnica.

- VISTO lo Statuto speciale per la Sardegna e le sue norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, art. 8, comma 1 e s.m.i.;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11 e s.m.i., recante "Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna. Abrogazione delle leggi regionali 7 luglio 1975, n. 27, 5 maggio 1983, n. 11 e 9 giugno 1999, n. 23";
- VISTA la legge regionale 19 gennaio 2011, n. 1, avente ad oggetto "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della Regione (legge finanziaria 2011);
- VISTA la legge regionale 19 gennaio 2011, n. 2, avente ad oggetto "Bilancio di previsione per l'anno 2011 e bilancio pluriennale per gli anni 2011 - 2013";
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 e s.m.i.;
- VISTO il regolamento CEE 07 dicembre 1992, n. 3577/92, il quale sancisce l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi all'interno dell'Unione Europea con riferimento al settore del trasporto marittimo;
- VISTA la Decisione della Commissione delle Comunità Europee del 28 novembre 2005 (2005/842/CE);



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO N.
DEL

- VISTI** il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i. e la legge regionale 7 agosto 2007, n. 5 e s.m.i.;
- VISTO** l'accordo di programma del 3 Novembre 2009 tra la Regione, il Governo, i Ministeri delle Infrastrutture-Trasporti e dell'Economia-Finanze e l'art. 19 ter del D.L. 135/2009, convertito in legge con la L. 166/2009, con i quali sono state trasferite le funzioni amministrative attinenti i servizi pubblici di cabotaggio marittimo da e per le isole minori e, a titolo gratuito, la proprietà della società Saremar SpA;
- VISTE** le D.G.R. nn. 38/51 del 6/08/09, 42/16 del 15.9.2009, 46/22 del 13.10.2009, 51/29 del 17.11.2009, 19/49 del 12.5.2010, 28/23 del 21.07.2010, 32/50 del 15.9.2010 e 6/8 del 8.2.2011 con le quali la Regione ha provveduto a disciplinare le proprie competenze in merito all'esercizio delle funzioni amministrative attinenti i servizi pubblici di cabotaggio marittimo da e per le isole minori e ha delineato il percorso che dovrà condurre alla privatizzazione della Saremar SpA, con l'indicazione delle ulteriori disposizioni di indirizzo sul processo di regionalizzazione e privatizzazione della compagnia marittima in esame;
- IN ATTESA** di conoscere gli sviluppi del processo di privatizzazione della Tirrenia S.p.A in a.s. nonchè di Saremar S.p.A. e delle decisioni in merito da parte Commissione UE, del Governo e dei Ministeri competenti;
- CONSIDERATO** che alla data del 31 marzo 2011 scadono i contratti di servizio ed i provvedimenti di autorizzazione dei servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sardegna (tratte: Carloforte – Portovesme; Carloforte - Calasetta; La Maddalena - Palau e Porto Torres - Isola dell'Asinara);
- PRESO ATTO** che con determinazioni N. 15 del 28.1.2011 e N. 20 del 9.2.2011 del Direttore del Servizio appalti e gestione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti è stata indetta la gara d'appalto con procedura aperta per l'affidamento del servizio pubblico notturno di collegamento marittimo per il trasporto di persone e veicoli con le isole minori della Sardegna: S. Pietro e La Maddalena, in corso di svolgimento;
- CONSIDERATO** che comunque ed al momento, in attesa di una nuova pianificazione dei servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sardegna, l'attuale assetto dei servizi attivati con le isole minori (tratte: Carloforte – Portovesme; Carloforte -



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO N.
DEL

Calasetta; La Maddalena - Palau e Porto Torres - Isola dell'Asinara) soddisfa le esigenze minime di collegamento marittimo dei territori interessati e non può essere sospeso, pena l'interruzione di un pubblico servizio;

RILEVATO

che ,nelle more della definizione delle procedure di gara e ad evidenza pubblica in corso ed avviande, si rende necessario fornire alla Direzione Generale dell'Assessorato l'indirizzo politico-amministrativo presupposto alla proroga tecnica dell'attuale assetto dei servizi di collegamento di trasporto marittimo di persone e veicoli con le isole minori, per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle anzidette procedure e, comunque, in ottemperanza alle sentenze del Giudice amministrativo;

DECRETA

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si richiamano a far parte integrante e sostanziale del presente Decreto:

ART. 1 La Direzione Generale dell'Assessorato provvederà, tramite le strutture competenti, ad adottare gli atti necessari alla proroga tecnica dei servizi di collegamento marittimo di trasporto con le isole minori (tratte: Carloforte – Portovesme; Carloforte - Calasetta; La Maddalena - Palau e Porto Torres - Isola dell'Asinara), mantenendo l'attuale assetto dei servizi, per il tempo strettamente necessario alla definizione delle procedure di gara e ad evidenza pubblica in corso ed avviande di cui in premessa, salvo eventuali proroghe e, comunque, in ottemperanza alle sentenze del Giudice Amministrativo.

ART. 2 Il presente Decreto verrà pubblicato per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna.

Cagliari, 31 Marzo 2011

L'Assessore
Christian Solinas