



ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale

00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

DETERMINAZIONE PROT. N. 6287

REP. N. 349

DEL 25.02.2020

Oggetto: Piano Operativo Infrastrutture. Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili - 1° intervento funzionale. Interventi di promozione della mobilità ciclistica in attuazione delle DGR n. 22/1 del 7.05.2015, n. 36/11 del 16.06.2016, n. 6/22 del 31.01.2017 e n. 25/12 del 23.05.2017.

Itinerario ciclabile “Cagliari – Elmas - Assemini - San Gavino - Sanluri - Isili”.

Progetto di Fattibilità tecnica ed economica. Gara n. 37/2017.

CUP F71B15000610002 - CIG 710601229C – Ente attuatore: ARST S.p.A.

Approvazione del Progetto di Fattibilità tecnica ed economica dell'itinerario ciclabile “Cagliari – Elmas - Assemini - San Gavino - Sanluri - Isili”.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E SICUREZZA STRADALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna, adottato con Legge Costituzionale 26 febbraio 1948, n. 3, e le relative norme di attuazione;
- VISTA la L.R. 07.01.1977, n. 1 e s.m.i., recante “Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”;
- VISTA la L.R. 13.11.1998, n. 31 e s.m.i., recante “Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli uffici della Regione”;
- VISTO il D.Lgs. 18.04.2016, n. 50 recante “Codice dei contratti pubblici” e le s.m.i., compreso il D.L. 18.04.2019, n. 32 *Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l’accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici*, convertito con modificazioni dalla L. 14 giugno 2019, n. 55;
- VISTI le Linee guida emanate dall’Autorità Nazionale Anticorruzione-ANAC e gli atti di attuazione del D.Lgs. 18.04.2016, n. 50;
- VISTO il D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i., recante “Attuazione dell’articolo 1 della Legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di salute e sicurezza delle lavoratrici e dei lavoratori nei luoghi di lavoro”;
- VISTA la L.R. 13 marzo 2018, n. 8 “Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture”;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DETERMINAZIONE N. 6287 REP. N. 349 DEL 25.02.2020

- VISTO l'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 che, recante "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2016)*", prevede un primo stanziamento di risorse destinate alla mobilità ciclistica;
- VISTA la Deliberazione n. 37/30 del 01.08.2017 con la quale la Giunta Regionale approva il Protocollo d'intesa tra la Regione Autonoma della Sardegna, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ed il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo che, – sottoscritto il successivo 09.08.2017 dalle Parti – e finalizzato ad individuare le azioni a carico delle Parti firmatarie necessarie per la definizione delle condizioni e modalità di erogazione del finanziamento per la progettazione e la realizzazione della Ciclovía della Sardegna, individua l'Assessorato dei Lavori Pubblici quale soggetto attuatore dell'intervento di progettazione e realizzazione della Ciclovía della Sardegna;
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 29 novembre 2018, recante disposizioni per la "Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, come pubblicato sulla G.U. n.18 del 22 gennaio 2019.
- VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 7/39 del 12.02.2019 che approva il nuovo schema di Protocollo d'intesa tra la Regione Autonoma della Sardegna ed il MIT, redatto sulla base del Decreto Ministeriale 29 novembre 2018 "Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche", nonché le condizioni e le modalità di erogazione del finanziamento statale –, dando mandato al Direttore generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici per la sottoscrizione del suddetto Protocollo d'intesa come siglato dalle Parti il successivo 08.04.2019.
- VISTA la Legge 7 agosto 1990, n. 241 recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo" e s.m.i.;
- VISTA la L.R. 22 agosto 1990, n. 40, concernente le "Norme sui rapporti fra i cittadini e l'Amministrazione della Regione Sardegna nello svolgimento dell'attività amministrativa";
- VISTO il D.Lgs. 14.03.2013, n. 33 e s.m.i., recante il "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Lavori Pubblici n. 362/2 del 9.2.2018 con il quale sono stati ridefiniti i servizi della Direzione Generale dei Lavori Pubblici e, in particolare, è stato istituito il nuovo Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale che subentra nelle competenze al Servizio Viabilità e infrastrutture di trasporto e della nuova strada "Sassari-Olbia";
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 35828/52 del 4.12.2018 con il quale l'ing. Massimiliano Ponti è stato nominato Direttore del Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale (STS), ai sensi e per gli effetti dell'art. 29, comma 4 bis, della L.R. 13 novembre 1998, n. 31;
- ATTESO che il sottoscritto Direttore di Servizio scrivente dichiara di non trovarsi in conflitto di interessi, in attuazione dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e degli artt. 14 e 15 del Codice di Comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DETERMINAZIONE N. 6287 REP. N. 349 DEL 25.02.2020

- VISTO il “Piano Regionale delle Infrastrutture” recante l'intervento denominato “Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili” - 1° intervento funzionale. Interventi di promozione della mobilità ciclistica in attuazione delle DGR n. 22/1 del 7.05.2015, n. 36/11 del 16.06.2016, n. 6/22 del 31.01.2017 e n. 25/12 del 23.05.2017;
- VISTA la Convenzione – Rep. n. 66 Prot. RAS n. 42089 del 6.11.2015 – con la quale – in attuazione del 1° intervento funzionale di cui alla “Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili” relativo al “Piano regionale delle infrastrutture” ed al correlato finanziamento di € 8.000.000,00 a valere sui fondi del medesimo Piano Regionale Infrastrutture, assunto dall'Amministrazione regionale secondo le D.G.R. n. 22/1 del 7.5.2015 e D.G.R. n. 31/3 del 17.6.2015 –, l'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici individua l'Azienda Regionale Sarda Trasporti-ARST S.p.A. quale soggetto attuatore, affidandogli la progettazione, da eseguirsi direttamente o mediante professionalità esterne, e la realizzazione dei lavori corrispondenti e di cui alle succitate D.G.R. n. 22/1 del 7.5.2015 e D.G.R. n. 31/3 del 17.6.2015;
- VISTO il 1° Atto aggiuntivo alla suddetta Convenzione di Rep. n. 66/2015, sottoscritto lo 09.11.2016, con il quale l'Amministrazione Regionale ha affidato ad ARST S.p.A. la pianificazione di un sistema di mobilità ciclistica di livello urbano e metropolitano di definite aree, coordinato con lo Studio della Rete regionale degli itinerari ciclabili e con gli interventi attuati o in corso di attuazione nel campo della promozione della mobilità ciclopedonale ed elettrica da parte delle suddette aree, urbane e metropolitane, integrati con la rete ciclabile regionale extraurbana;
- VISTO il 2° Atto aggiuntivo alla succitata Convenzione – Rep. n. 24 Prot. RAS n. 32405 dell'11.08.2017 – con cui l'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici affida ad ARST S.p.A. la progettazione, da eseguirsi direttamente o mediante professionalità esterne, del tracciato individuato dalla D.G.R. n. 6/22 del 31.1.2017, adempiendo altresì alle rettifiche di cui alla D.G.R. n. 25/12 del 23.5.2017;
- VISTO il 3° Atto aggiuntivo alla detta Convenzione – Rep. n. 48 Prot. RAS n. 44395 del 18.12.2018 – con cui l'Amministrazione Regionale incarica ARST S.p.A. del completamento, nel rispetto delle prescrizioni dettate dal MIT, del “Progetto di fattibilità tecnica ed economica” della Ciclovia della Sardegna e, quindi, del conseguente adeguamento integrativo del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC);
- VISTA la Nota del Direttore Centrale dell'ARST S.p.A., ing. Carlo Poledrini, che il 13.02.2019 (Prot. ARST n. 3094) comunica all'Assessorato che, con propria Deliberazione n. 1304 del 12.02.2019, l'Amministratore Unico dell'ARST ha nominato l'ing. Alessandro Boccone, dirigente del Servizio commerciale ARST, quale Responsabile del Procedimento nella fase di Progettazione ed Esecuzione della “Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili - 1° intervento funzionale”;
- VISTA l'istanza presentata da ARST S.p.A. (Prot. RAS n. 3879 del 05.02.2019) con la quale il Direttore Centrale dell'Azienda medesima ha richiesto all'Assessorato apposita convocazione della Conferenza di Servizi ai fini dell'esame del PFTE dell'itinerario ciclabile in oggetto, rientrando il correlato provvedimento nelle competenze del Direttore del Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale, ai sensi del D.A.LL.PP. n. 362/2 del 9.2.2018 relativo al nuovo assetto organizzativo dei Servizi;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DETERMINAZIONE N. 6287 REP. N. 349 DEL 25.02.2020

- CONSIDERATA l'indizione – con Nota Prot. RAS n. 5314 del 15.02.2019 – della Conferenza di Servizi da parte del Direttore del Servizio che, rilevato che il procedimento della stessa Conferenza attiene alla realizzazione di opere di interesse pubblico, ha chiamato Enti ed Amministrazioni di competenza ad esprimersi sul Progetto di Fattibilità tecnica ed economica al fine di indicare le condizioni per ottenere, sul Progetto Definitivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente;
- VISTA la proroga di 45 giorni del termine di chiusura della Conferenza di Servizi – come da Nota Prot. n. 11260 del 03.04.2019 – concessa a seguito dell'istanza della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Cagliari e le Province di Oristano e Sud Sardegna – Nota Prot. n. 6048 del 28.03.2019, rubricata al Prot. RAS n. 10594 dello stesso 28.03.2019 –, corrispondendo un termine complessivo di 90 (novanta) giorni decorrenti dalla ricezione dell'originaria Nota d'indizione;
- VISTA la Nota indirizzata al Servizio scrivente dal Servizio Valutazioni Ambientali - Direzione Generale dell'Ambiente - Assessorato regionale della Difesa dell'Ambiente - Prot. n. 7952 dello 09.04.2019, rubricata presso questo stesso Servizio scrivente al Prot. RAS n. 11966 del 09.04.2019 – con la quale si precisa che: "... A seguito della documentazione pervenuta e dei dati ambientali disponibili presso questo Assessorato, si rileva che il progetto, nelle parti che interessano, seppur marginalmente, le aree della Rete Natura 2000..., non coinvolge habitat e/o specie animali e vegetali di interesse comunitario. Conseguentemente non deve essere sottoposto ad ulteriori fasi del procedimento di Valutazione di Incidenza...";
- VISTO il Verbale della Conferenza di Servizi trasmesso con Nota Prot. RAS n. 16981 del 27.05.2019, nonché la sospensione dei termini di svolgimento della medesima Conferenza di Servizi preliminare, come deliberata a Verbale;
- VISTA la Nota Prot. RAS n. 39564 dell'11.12.2019 con la quale il RUP, ing. A. Boccone, comunica che il RTP incaricato ha provveduto a modificare ed integrare il progetto in esito alle prescrizioni ricevute;
- VISTA la Nota Prot. RAS n. 40043 del 16.12.2019 avente ad oggetto l'interruzione della sospensione della Conferenza di Servizi preliminare indetta sul detto PFTE e la conseguente riapertura dei termini di svolgimento, rendendo il PFTE disponibile nella nuova stesura aggiornata al seguente link:
https://drive.google.com/drive/folders/1_ci561W5VZMqINJkbnEaIT73XELH8WwA
da dove poterlo visionare, consultare e scaricare, senza ricorrere a credenziali di accesso,
- CONSIDERATO l'assegnato termine perentorio di 15 (quindici) giorni dalla ricezione della Nota Prot. RAS n. 40043 del 16.12.2019, entro il quale Enti ed Amministrazioni coinvolte avrebbero dovuto rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza (art 14-bis, c. 2, lett. c), L. n. 241/1990);
- DATO ATTO delle modalità di spedizione della Nota Prot. RAS n. 40043 del 16.12.2019 che si completano il 17.12.2019, prescrivendo al 01.01.2020 il termine ultimo e, quindi, al primo giorno lavorativo successivo (02.01.2020) il termine utile ai fini dell'acquisizione



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DETERMINAZIONE N. 6287 REP. N. 349 DEL 25.02.2020

della pluralità di pareri, autorizzazioni e nulla osta di spettanza delle Amministrazioni interpellate;

- VISTA** la Determinazione del Direttore del Servizio Prot. n. 305, Rep. n. 12 del 08.01.2020 di conclusione positiva senza prescrizioni della Conferenza di Servizi preliminare indetta, ai sensi dell'art. 14, comma 3, della L. 241/1990 e s.m.i., in forma semplificata ed in modalità asincrona ex art. 14 bis L. 241/1990 e s.m.i., con l'avvenuta acquisizione dell'ultimo parere ricevuto;
- VISTA** la Nota Prot. Terna Rete Italia S.p.A. n. 2020/0003217 del 16.01.2020, d'oggetto "Progetto di Fattibilità tecnica ed economica dell'itinerario ciclabile 'Cagliari-Elmas – Assemini – San Gavino – Sanluri – Isili' – Conferma del parere espresso con Nota Prot. Terna Rete Italia S.p.A. n. A2019/0088699", successivamente trasmessa ad ARST con Nota Prot. RAS n. 3938 del 06.02.2020;
- VISTA** la Nota dell'Assessorato Regionale degli Enti locali, Finanze ed Urbanistica – Direzione Generale degli Enti Locali e Finanze – Servizio Demanio e Patrimonio di Cagliari Prot. n. 1525 del 15.01.2020 di oggetto "Progetto di Fattibilità tecnica ed economica dell'itinerario ciclabile 'Cagliari-Elmas – Assemini – San Gavino – Sanluri – Isili' – Parere di competenza", con la quale si comunica al Servizio scrivente il nulla osta del Servizio Demanio e Patrimonio di Cagliari alla messa in disponibilità delle aree ricadenti negli ambiti di demanio regionale interessati dalla realizzazione dell'intervento in oggetto, e successivamente trasmessa ad ARST con Nota Prot. RAS n. 3943 del 06.02.2020;
- CONSIDERATO** che, in conformità alle competenze del RUP, è ulteriore onere del medesimo provvedere alle verifiche di norma e, quindi, all'accertamento di ottemperanza del RTP incaricato delle prescrizioni ricevute nel termine assegnato dal medesimo RUP, redigendo apposita *Relazione istruttoria di adempimento del PFTE* da trasmettere a questo Servizio in modo che il Direttore dello stesso, preso atto della compiuta ottemperanza del RTP, proceda all'emanazione del provvedimento finale di approvazione del PFTE;
- VISTA** la Nota Prot. ARST n. 985 del 20.01.2020 – rubricata presso questo Servizio al Prot. RAS n. 1569 del 20.01.2020 – con la quale il Responsabile del procedimento, ing. A. Boccone, comunica al Servizio scrivente d'aver provveduto alle verifiche di norma e, quindi, all'accertamento di ottemperanza del RTP incaricato delle prescrizioni ricevute nel termine assegnato dal RUP, redigendo apposita *Relazione istruttoria di adempimento del PFTE* – allegata alla Nota Prot. ARST n. 985/2020 – ed attestando che il medesimo Progetto di Fattibilità tecnica ed economica in oggetto – costituito dai seguenti elaborati:

G				Elaborati generali	Versione
G	PFTE	00	DOC	Elenco elaborati	REV02 del 10/2019
G	PFTE	01	DOC	Relazione tecnico illustrativa, relazione sulla gestione delle materie, relazione sugli impianti, relazione sulle interferenze	REV01 del 06/2019
G	PFTE	02	DOC	Relazione idrogeologica	REV02 del 10/2019
G	PFTE	03	DOC	Studio prefattibilità ambientale (art. 20 DPR n. 207/2010)	
G	PFTE	04	DOC	Calcolo sommario della spesa (art. 22 DPR n. 207/2010)	REV01 del 06/2019
G	PFTE	05	DOC	Quadro economico (art. 22 DPR n. 207/2010)	REV01 del 06/2019
G	PFTE	06	DOC	Prime indicazioni e misure per la sicurezza	



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DETERMINAZIONE N. 6287 REP. N. 349 DEL 25.02.2020

G				Elaborati generali	Versione
G	PFTE	07	DOC	Studio preventivo di valutazione dell'impatto archeologico (art. 25 D.Lgs. n. 50/2016 comma 1)	REV01 del 06/2019

I				Elaborati di inquadramento territoriale	Versione
I	PFTE	01		Studio preliminare di inserimento urbanistico e vincoli	REV02 del 10/2019
I	PFTE	02		Corografia generale	
I	PFTE	03.1		Corografia dei tracciati	
I	PFTE	03.2		Corografia dei tracciati	
I	PFTE	03.3		Corografia dei tracciati	
I	PFTE	04.1		Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	
I	PFTE	04.2		Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	
I	PFTE	04.3		Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	
I	PFTE	04.4		Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	
I	PFTE	04.5		Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	
I	PFTE	04.6		Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	
I	PFTE	04.7		Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	
I	PFTE	04.8		Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	
I	PFTE	04.9		Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	
I	PFTE	04.10		Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	
I	PFTE	04.11		Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	
I	PFTE	04.12		Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	

A				Elaborati di stato attuale	Versione
A	PFTE	01	CA-SA	Stato attuale. Planimetria	
A	PFTE	02	CA-SA	Stato attuale. Schede sezioni correnti, nodi – Rilievo fotografico	REV02 del 07/2019
A	PFTE	03	CA-SA	Stato attuale. Schede manufatti	REV03 del 10/2019
A	PFTE	04	CA-SA	Stato attuale. Sezioni tipologiche	
A	PFTE	01	SA-GAV	Stato attuale. Planimetria	
A	PFTE	02	SA-GAV	Stato attuale. Schede sezioni correnti, nodi – Rilievo fotografico	
A	PFTE	03	SA-GAV	Stato attuale. Schede manufatti	
A	PFTE	04	SA-GAV	Stato attuale. Sezioni tipologiche	
A	PFTE	01	SAN-VIL	Stato attuale. Planimetria	
A	PFTE	02	SAN-VIL	Stato attuale. Schede sezioni correnti, nodi – Rilievo fotografico	
A	PFTE	03	SAN-VIL	Stato attuale. Schede manufatti	
A	PFTE	04	SAN-VIL	Stato attuale. Sezioni tipologiche	
A	PFTE	01	VIL-IS	Stato attuale. Planimetria	REV02 del 07/2019
A	PFTE	02	VIL-IS	Stato attuale. Schede sezioni correnti, nodi – Rilievo fotografico	
A	PFTE	03	VIL-IS	Stato attuale. Schede manufatti	REV02 del 07/2019
A	PFTE	04	VIL-IS	Stato attuale. Sezioni tipologiche	

P				Elaborati di progetto	Versione
P	PFTE	01		Progetto. Planimetria	INT del 06/2019



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DETERMINAZIONE N. 6287 REP. N. 349 DEL 25.02.2020

P				Elaborati di progetto	Versione
P	PFTE	02		Progetto. Planimetria	INT del 06/2019
P	PFTE	03		Progetto. Planimetria	INT del 06/2019
P	PFTE	04		Progetto. Planimetria Aeroporto Cagliari-Elmas	REV02 del 09/2019
P	PFTE	01	CA-SA	Progetto. Planimetria	REV02 del 10/2019
P	PFTE	02	CA-SA	Progetto. Sezioni tipologiche e fotoinserimenti	
P	PFTE	03	CA-SA	Progetto. Nodi tipologici e fotoinserimenti	REV02 del 09/2019
P	PFTE	04	CA-SA	Progetto. Tracciato planoaltimetrico	
P	PFTE	01	SA-GAV	Progetto. Planimetria	REV01 del 06/2019
P	PFTE	02	SA-GAV	Progetto. Sezioni tipologiche e fotoinserimenti	
P	PFTE	03	SA-GAV	Progetto. Nodi tipologici e fotoinserimenti	REV01 del 06/2019
P	PFTE	04	SA-GAV	Progetto. Tracciato planoaltimetrico	
P	PFTE	01	SAN-VIL	Progetto. Planimetria	
P	PFTE	02	SAN-VIL	Progetto. Sezioni tipologiche e fotoinserimenti	
P	PFTE	03	SAN-VIL	Progetto. Nodi tipologici e fotoinserimenti	REV01 del 06/2019
P	PFTE	04	SAN-VIL	Progetto. Tracciato planoaltimetrico	
P	PFTE	01	VIL-IS	Progetto. Planimetria	REV02 del 07/2019
P	PFTE	02	VIL-IS	Progetto. Sezioni tipologiche e fotoinserimenti	
P	PFTE	03	VIL-IS	Progetto. Nodi tipologici e fotoinserimenti	REV01 del 06/2019
P	PFTE	04	VIL-IS	Progetto. Tracciato planoaltimetrico	

D				Soluzioni ricorrenti	Versione
D	PFTE	01		Progetto. Elementi architettonici ricorrenti	REV01 del 07/2019 ¹

ST				Elaborati opere d'arte	Versione
ST	PFTE	01		Progetto. Sezioni tipologiche interventi su manufatti	

E				Piano particellare di esproprio	Versione
E	PFTE	01	CA-SA	Piano particellare preliminare delle aree	
E	PFTE	01	SA-GAV	Piano particellare preliminare delle aree	
E	PFTE	01	SAN-VIL	Piano particellare preliminare delle aree	
E				Piano particellare di esproprio	Versione
E	PFTE	01	VIL-IS	Piano particellare preliminare delle aree	

– è stato redatto dal RTP incaricato in conformità alla normativa vigente, ottemperando alle indicazioni del Capitolato Tecnico Amministrativo sottoscritto e alle prescrizioni formulate in sede di Conferenza di Servizi;

VISTA la Nota Prot. ARST n. 1999 del 04.02.2020 – rubricata presso questo Servizio al Prot. RAS n. 3601 del 04.02.2020 – con la quale il Responsabile del procedimento, ing. A. Boccone, dichiara ai sensi dell'art. 23 comma 9 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. che la

¹ Sebbene nella Relazione istruttoria di adempimento del PFTE – allegata alla Nota Prot. ARST n. 985/2020 – risulta mancante l'indicazione della "Rev. 01 del 07/2019", la specifica di tale ultima revisione è indicata nella precedente Nota Prot. ARST n. 25894 dell'11.12.2019, rubricata al Prot. RAS n. 39564 dell'11.12.2019.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DETERMINAZIONE N. 6287 REP. N. 349 DEL 25.02.2020

Verifica preventiva della progettazione di cui all'art. 26 del medesimo D.Lgs. n. 50/2016, può essere svolta nelle fasi successive di progettazione e che, pertanto, il Direttore del Servizio scrivente può provvedere all'emanazione del provvedimento finale di approvazione del PFTE in oggetto;

VISTA la Nota Prot. ARST n. 2774 del 14.02.2020 – rubricata presso questo Servizio al Prot. RAS n. 5070 del 14.02.2020 –, con la quale il Responsabile del procedimento, ing. A. Boccone, trasmette al Servizio scrivente la nuova versione della suddetta *Relazione istruttoria di adempimento del PFTE*, allegata alla Nota stessa;

VISTA la definitiva Nota Prot. ARST n. 3081 del 19.02.2020 – rubricata presso questo Servizio al Prot. RAS n. 5535 del 19.02.2020 –, con la quale il Responsabile del procedimento, ing. A. Boccone, richiamate le Note Prot. ARST n. 985/2020 e n. 2774/2020 e le interlocuzioni intercorse per le vie brevi con il Servizio scrivente, ha trasmesso al medesimo la versione integrata della suddetta *Relazione istruttoria di adempimento del PFTE*, accludendo anche la versione rettificata degli elaborati seguenti:

G				Elaborati generali	Versione
G	PFTE	00	DOC	Elenco elaborati	REV03 del 02/2020
G	PFTE	04	DOC	Calcolo sommario della spesa (art. 22 DPR n. 207/2010)	REV02 del 02/2020
G	PFTE	05	DOC	Quadro economico (art. 22 DPR n. 207/2010)	REV02 del 02/2020

rendendoli direttamente consultabili, accessibili e scaricabili, senza ricorrere a credenziali di accesso, nella nuova stesura aggiornata del PFTE al link:

<https://drive.google.com/drive/folders/1dzPT6krAgXB7MkAqKBX79loay5UPt9CQ>

CONSIDERATO che nella definitiva versione integrata della *Relazione istruttoria di adempimento del PFTE* – Nota Prot. ARST n. 3081/2020 – gli elaborati costituenti il PFTE in oggetto sono:

G				Elaborati generali	Versione
G	PFTE	00	DOC	Elenco elaborati	REV03 del 02/2020
G	PFTE	01	DOC	Relazione tecnico illustrativa, relazione sulla gestione delle materie, relazione sugli impianti, relazione sulle interferenze	REV01 del 06/2019
G	PFTE	02	DOC	Relazione idrogeologica	REV02 del 10/2019
G	PFTE	03	DOC	Studio prefattibilità ambientale (art. 20 DPR n. 207/2010)	
G	PFTE	04	DOC	Calcolo sommario della spesa (art. 22 DPR n. 207/2010)	REV02 del 02/2020
G	PFTE	05	DOC	Quadro economico (art. 22 DPR n. 207/2010)	REV02 del 02/2020
G	PFTE	06	DOC	Prime indicazioni e misure per la sicurezza	
G				Elaborati generali	Versione
G	PFTE	07	DOC	Studio preventivo di valutazione dell'impatto archeologico (art. 25 D.Lgs. n. 50/2016 comma 1)	REV01 del 06/2019

I				Elaborati di inquadramento territoriale	Versione
I	PFTE	01		Studio preliminare di inserimento urbanistico e vincoli	REV02 del 10/2019
I	PFTE	02		Corografia generale	
I	PFTE	03.1		Corografia dei tracciati	
I	PFTE	03.2		Corografia dei tracciati	
I	PFTE	03.3		Corografia dei tracciati	



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DETERMINAZIONE N. 6287 REP. N. 349 DEL 25.02.2020

I				Elaborati di inquadramento territoriale	Versione
I	PFTE	04.1		Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	
I	PFTE	04.2		Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	
I	PFTE	04.3		Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	
I	PFTE	04.4		Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	
I	PFTE	04.5		Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	
I	PFTE	04.6		Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	
I	PFTE	04.7		Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	
I	PFTE	04.8		Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	
I	PFTE	04.9		Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	
I	PFTE	04.10		Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	
I	PFTE	04.11		Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	
I	PFTE	04.12		Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	

A				Elaborati di stato attuale	Versione
A	PFTE	01	CA-SA	Stato attuale. Planimetria	
A	PFTE	02	CA-SA	Stato attuale. Schede sezioni correnti, nodi – Rilievo fotografico	REV02 del 07/2019
A	PFTE	03	CA-SA	Stato attuale. Schede manufatti	REV03 del 10/2019
A	PFTE	04	CA-SA	Stato attuale. Sezioni tipologiche	
A	PFTE	01	SA-GAV	Stato attuale. Planimetria	
A	PFTE	02	SA-GAV	Stato attuale. Schede sezioni correnti, nodi – Rilievo fotografico	
A	PFTE	03	SA-GAV	Stato attuale. Schede manufatti	
A	PFTE	04	SA-GAV	Stato attuale. Sezioni tipologiche	
A	PFTE	01	SAN-VIL	Stato attuale. Planimetria	
A	PFTE	02	SAN-VIL	Stato attuale. Schede sezioni correnti, nodi – Rilievo fotografico	
A	PFTE	03	SAN-VIL	Stato attuale. Schede manufatti	
A	PFTE	04	SAN-VIL	Stato attuale. Sezioni tipologiche	
A	PFTE	01	VIL-IS	Stato attuale. Planimetria	REV02 del 07/2019
A	PFTE	02	VIL-IS	Stato attuale. Schede sezioni correnti, nodi – Rilievo fotografico	
A	PFTE	03	VIL-IS	Stato attuale. Schede manufatti	REV02 del 07/2019
A	PFTE	04	VIL-IS	Stato attuale. Sezioni tipologiche	

P				Elaborati di progetto	Versione
P	PFTE	01		Progetto. Planimetria	INT del 06/2019
P	PFTE	02		Progetto. Planimetria	INT del 06/2019
P	PFTE	03		Progetto. Planimetria	INT del 06/2019
P	PFTE	04		Progetto. Planimetria Aeroporto Cagliari-Elmas	REV02 del 09/2019
P	PFTE	01	CA-SA	Progetto. Planimetria	REV02 del 10/2019
P	PFTE	02	CA-SA	Progetto. Sezioni tipologiche e fotoinserti	
P	PFTE	03	CA-SA	Progetto. Nodi tipologici e fotoinserti	REV02 del 09/2019



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DETERMINAZIONE N. 6287 REP. N. 349 DEL 25.02.2020

P				Elaborati di progetto	Versione
P	PFTE	04	CA-SA	Progetto. Tracciato planoaltimetrico	
P	PFTE	01	SA-GAV	Progetto. Planimetria	REV01 del 06/2019
P	PFTE	02	SA-GAV	Progetto. Sezioni tipologiche e fotoinserimenti	
P	PFTE	03	SA-GAV	Progetto. Nodi tipologici e fotoinserimenti	REV01 del 06/2019
P	PFTE	04	SA-GAV	Progetto. Tracciato planoaltimetrico	
P	PFTE	01	SAN-VIL	Progetto. Planimetria	
P	PFTE	02	SAN-VIL	Progetto. Sezioni tipologiche e fotoinserimenti	
P	PFTE	03	SAN-VIL	Progetto. Nodi tipologici e fotoinserimenti	REV01 del 06/2019
P	PFTE	04	SAN-VIL	Progetto. Tracciato planoaltimetrico	
P	PFTE	01	VIL-IS	Progetto. Planimetria	REV02 del 07/2019
P	PFTE	02	VIL-IS	Progetto. Sezioni tipologiche e fotoinserimenti	
P	PFTE	03	VIL-IS	Progetto. Nodi tipologici e fotoinserimenti	REV01 del 06/2019
P	PFTE	04	VIL-IS	Progetto. Tracciato planoaltimetrico	

D				Soluzioni ricorrenti	Versione
D	PFTE	01		Progetto. Elementi architettonici ricorrenti	REV01 del 07/2019

ST				Elaborati opere d'arte	Versione
ST	PFTE	01		Progetto. Sezioni tipologiche interventi su manufatti	

E				Piano particellare di esproprio	Versione
E	PFTE	01	CA-SA	Piano particellare preliminare delle aree	
E	PFTE	01	SA-GAV	Piano particellare preliminare delle aree	
E	PFTE	01	SAN-VIL	Piano particellare preliminare delle aree	
E	PFTE	01	VIL-IS	Piano particellare preliminare delle aree	

CONSIDERATO, inoltre, che nella definitiva versione integrata della *Relazione istruttoria di adempimento del PFTE* – Nota Prot. ARST n. 3081/2020 – il RUP dichiara che: "... Il PFTE recepisce le prescrizioni di cui alla Conferenza di Servizi (trasmessi nella Nota RAS Prot. n. 16981 del 27.05.2019) e tutte le osservazioni successivamente trasferite dal RAS LLPP STS", nonché che lo stesso RUP evidenzia che "... Il PFTE, modificato e integrato a seguito delle osservazioni sollevate e dell'adozione degli importi di cui al vigente Prezziario Regionale della Sardegna, ha comportato un nuovo importo lavori, pari a € 10.050.595,98 (maggiore dell'importo pari a € 6.192.965,04, previsto nel Documento preliminare alla progettazione)...", attestando – sulla base della stessa *Relazione istruttoria di adempimento* – che: "... Il PFTE proposto dal RTP incaricato è stato redatto in conformità alla normativa vigente, ottemperando alle indicazioni del Capitolato tecnico amministrativo sottoscritto e alle prescrizioni formulate in sede di Conferenza di Servizi";

VISTO il Quadro economico dell'opera – Elaborato G.PFTE.05.DOC.REV02 del 02/2020 – che comporta un importo totale dei lavori di € 10.050.595,98, oltre alle relative imposte di legge (€ 1.005.059,60), alle somme a disposizione della stazione appaltante (€ 1.279.606,00) ed alle correlate imposte di legge (€ 232.155,80), secondo il seguente schema:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DETERMINAZIONE N. 6287 REP. N. 349 DEL 25.02.2020



ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale

00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

e.1 Importo lavorazioni intero itinerario			€	aliquota (%)	imposte (€)
	totali	a misura	--	--	--
		a corpo	9.902.065,00	10,00	990.206,50
		in economia	--	--	--
		(a.1+b.1+c.1+d.1)	9.902.065,00	10,00	990.206,50
e.2 Importo attuazione dei piani di sicurezza intero itinerario			€	aliquota (%)	imposte (€)
	totali	a misura	--	--	--
		a corpo	148.530,98	10,00	14.853,10
		in economia	--	--	--
		(a.2+b.2+c.2+d.2)	148.530,98	10,00	14.853,10
		(a.1+b.1+c.1+d.1)+(a.2+b.2+c.2+d.2)	10.050.595,98	10,00	1.005.059,60
f. Somme a disposizione della Stazione appaltante per:		aliquota (%)	€	aliquota (%)	imposte (€)
<i>f.1 Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto</i>		1,00	100.505,96	10,00	10.050,60
<i>f.2 Rilievi accertamenti e indagini</i>			40.000,00	22,00	8.800,00
<i>f.3 Allacciamenti a pubblici servizi</i>			50.000,00	22,00	11.000,00
<i>f.4 Imprevisti e fondo per accordi bonari</i>		2,00	201.011,92	10,00	20.101,19
<i>f.5 Acquisizione aree e immobili e spese accessorie</i>			128.000,00		
<i>f.6 Spese tecniche relative alla progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, alla direzione lavori, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione</i>		6,00	603.035,76	4,00 (603.035,76+24.121,43)*22%	24.121,43 137.974,58
<i>f.7 Incentivi</i>		0,50	50.252,98		
<i>f.8 Spese per attività di consulenza e supporto</i>			26.546,40		
<i>f.9 Spese per commissioni giudicatrici</i>			10.000,00	22,00	2.200,00
<i>f.10 Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche</i>			20.000,00	22,00	4.400,00
<i>f.11 Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, indagine sismica, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici</i>		0,50	50.252,98	4,00 (50.252,98+2.010,12)*22%	2.010,12 11.497,88
		Σ (f.1÷f.11)	1.279.606,00		232.155,80
		(a.1+b.1+c.1+d.1)+(a.2+b.2+c.2+d.2)+Σ (f.1÷f.11)		Totale importi	11.330.201,97
				Totale IVA e altre imposte	1.237.215,40
				arrotondamento (+)	82,63
				Importo complessivo	12.567.500,00

VISTA la Monografia istruttoria sul PFTE in oggetto, redatta il 24.02.2020 dal funzionario istruttore del Servizio scrivente, che – sulla scorta delle premesse e delle considerazioni espresse in istruttoria –, “... Esprime parere favorevole all’approvazione del Progetto di Fattibilità tecnica ed economica dell’itinerario ciclabile “Cagliari – Elmas - Assemmini - San Gavino - Sanluri - Isili”- CUP F71B15000610002 – CIG 710601229C, dell’importo complessivo fra lavorazioni ed attuazione dei piani di sicurezza dell’intero itinerario di € 10.050.595,98 [= € (9.902.065,00 + 148.530,98)], oltre imposte per € 1.005.059,60 [= € (990.206,50 + 14.853,10)] ed oltre alle somme a disposizione della stazione appaltante per complessivi € 1.279.606,00 ed alle correlate imposte di legge per complessivi € 232.155,80, come redatto dal R.T.P. incaricato – Parcianello & Partners Engineering s.r.l. (mandatario); Coopprogetti Soc. Coop., MTA s.r.l., arch. Marco Terzitta (mandanti);

VISTO il Parere dell’Ufficio Tecnico Istruttore - UTI N. 001/STS-SVS del 24.02.2020, nel quale l’ing. Paolo Pani, Responsabile del Settore della Viabilità statale e regionale del Servizio scrivente, ha dichiarato meritevole di approvazione il PFTE relativo all’itinerario ciclabile “Cagliari – Elmas - Assemmini - San Gavino - Sanluri - Isili” - CUP F71B15000610002 – CIG 710601229C, dell’importo complessivo fra lavorazioni ed



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DETERMINAZIONE N. 6287 REP. N. 349 DEL 25.02.2020

attuazione dei piani di sicurezza dell'intero itinerario di € 10.050.595,98, oltre alle imposte per € 1.005.059,60, alle somme a disposizione della stazione appaltante per complessivi € 1.279.606,00 ed alle correlate imposte di legge per complessivi € 232.155,80, redatto dal R.T.P. incaricato, Parcianello & Partners Engineering s.r.l. (mandatario); Coopprogetti Soc. Coop., MTA s.r.l., arch. Marco Terzitta (mandanti);

RITENUTE sussistenti le condizioni per procedere all'approvazione del PFTE dell'itinerario ciclabile in oggetto, di competenza del Direttore del Servizio scrivente;

DETERMINA

ART. 1 **Di approvare**, per le motivazioni indicate in Premessa – quale parte integrante e sostanziale del presente atto anche sotto il profilo motivazionale – **il Progetto di Fattibilità tecnica ed economica dell'itinerario ciclabile "Cagliari – Elmas - Assemini - San Gavino - Sanluri - Isili", CUP F71B15000610002 - CIG 710601229C, dell'importo complessivo fra lavorazioni ed attuazione dei piani di sicurezza dell'intero itinerario di € 10.050.595,98, oltre alle imposte per € 1.005.059,60, alle somme a disposizione della stazione appaltante per complessivi € 1.279.606,00 ed alle correlate imposte di legge per complessivi € 232.155,80, redatto dal R.T.P. incaricato – Parcianello & Partners Engineering s.r.l. (mandatario); Coopprogetti Soc. Coop., MTA s.r.l., arch. Marco Terzitta (mandanti) – e costituito dagli elaborati che, elencati nella *Relazione istruttoria di adempimento del PFTE* – Nota Prot. ARST n. 3081/2020 –, sono stati stilati in coerenza e nel rispetto degli obiettivi programmatori dell'Amministrazione Regionale, nonché al dettato di cui all'art. 23, 5° comma del D.Lgs. n. 50/2016 (Nuovo Codice dei Contratti);**

ART. 2 Di trasmettere la presente Determinazione ad ARST S.p.A. affinché codesta Società, per il tramite del RUP, provveda all'esperimento delle proprie competenze;

ART. 3 Di procedere alla pubblicazione della presente Determinazione sui web site di competenza di ARST S.p.A. e dell'Assessorato, al fine di garantire la più ampia pubblicità agli esiti conseguiti.

La presente determinazione verrà notificata all'Assessore Regionale dei Lavori Pubblici, ai sensi dell'art. 21, comma 9 della L.R. n. 31 del 13.11.1998, concernente la "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione".

Il Direttore del Servizio
F.to Dott. Ing. Massimiliano Ponti