



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: Chiarimenti ai quesiti sulla procedura aperta informatizzata per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica - linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e v.v. nel periodo dal 1° novembre al 31 marzo – CIG. 906631931F

Quesito n°1

Relativamente al paragrafo “6.3 Requisiti di capacità tecnica e professionale” del Disciplinare di gara (pag. 23/75): “*Il concorrente deve aver eseguito nell'ultimo triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara ai sensi dell'art. 83, comma 1 lett. c) del D.Lgs. 50/2016 servizi di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per almeno 15.000 miglia marine medie annue, (con indicazione del tipo di incarico, dell'importo, del periodo di effettuazione, dei committenti, specificando se pubblici o privati)*”, si chiede di chiarire che cosa si intende per “con indicazione del tipo di incarico, dell'importo, del periodo di effettuazione, dei committenti, specificando se pubblici o privati”.

Risposta al quesito n°1

Si chiarisce che devono essere indicate le linee svolte ed i porti collegati, le miglia percorse, il periodo di effettuazione del servizio e la modalità di svolgimento della prestazione ovvero se svolta in libero mercato o in onere di servizio pubblico; il committente (pubblico o privato) dovrà essere indicato nel solo caso in cui la prestazione sia stata svolta in regime di OSP.

Quesito n°2

In merito al paragrafo “9. *Garanzia provvisoria*” del Disciplinare di gara (pag. 33/75): “*In caso di bonifico il concorrente deve inserire sulla Piattaforma il documento che attesti l'avvenuto versamento in una delle forme sopra indicate. Il documento deve indicare il nominativo dell'operatore economico che ha operato il versamento stesso*”, si chiede di chiarire a) che tipo di documento è richiesto di allegare in caso di bonifico e b) che cosa si intende per “nominativo dell'operatore economico che ha operato il versamento stesso”.

Risposta al quesito n°2

Il documento da allegare è la copia contabile del bonifico emessa dall'istituto di credito presso il quale si effettua il pagamento contenente tutte le informazioni richieste e previste all'art. 9 “*Garanzia Provvisoria*” del disciplinare di gara.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Per “*nominativo dell'operatore economico che ha operato il versamento stesso*” s'intende il nominativo e la Ragione Sociale della compagnia di navigazione che effettua il bonifico.

Quesito n° 3

Al paragrafo “13. *Domanda di partecipazione e documentazione amministrativa*” del Disciplinare di gara (pag. 40/75) è previsto: “*Nella sezione denominata “Busta di Qualifica” del sistema Sardegna CAT dovrà essere allegata la seguente documentazione amministrativa: (omissis) d) cauzione provvisoria bancaria o assicurativa, a scelta dell'offerente, e dichiarazione di impegno, ai sensi dell'art. 93 del Codice di importo pari al 2% dell'importo massimo complessivo posto a base d'asta, ed eventuali certificazioni per la riduzione della cauzione provvisoria*”. Con riferimento alla percentuale del “2% dell'importo massimo complessivo posto a base d'asta”, si chiede di chiarire se per “importo massimo complessivo posto a base d'asta” si deve far riferimento all'importo totale soggetto a ribasso a tre anni € 1.706.699,19 ovvero a quello a ribasso a sei anni € 3.256.203,60 indicati nella tabella 1 a pag. 16/75 del suddetto documento.

Risposta al quesito n°3

Si deve far riferimento all'importo totale soggetto a ribasso per tre anni pari ad € 1.706.699,19.

Quesito n° 4

All'allegato 1.2 DGUE è previsto (pag. 4): “B: INFORMAZIONI SUI RAPPRESENTANTI DELL'OPERATORE ECONOMICO - Se pertinente, indicare nome e indirizzo delle persone abilitate ad agire come rappresentanti, ivi compresi procuratori e institori, dell'operatore economico ai fini della procedura di appalto in oggetto; se intervengono più legali rappresentanti ripetere tante volte quanto necessario. Indicare tutti i soggetti di cui all'art. 80 comma 3 del D.Lgs. 50/2016.” Si chiede di chiarire se, in caso di società di capitali, è sufficiente indicare il legale rappresentante dell'operatore economico e, eventualmente, la persona abilitata ad agire come rappresentante ai fini della procedura di appalto.

Risposta al quesito n°4

In base all'art. 80, comma 3, D.Lgs. 50/2016 devono essere indicati tutte le persone abilitate ad agire come rappresentanti (ivi compresi quelli abilitati come tali ai fini della procedura d'appalto con una procura speciale) e, in particolare, i membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, compresi institori e procuratori generali, i membri degli organi con poteri di direzione o di vigilanza o dei soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo, il direttore tecnico o il socio unico persona fisica, il socio di maggioranza.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Quesito n° 5

Ai fini dell'elaborazione dello schema PEF a 3 anni e a 6 anni, si chiede di chiarire se bisogna compilare i prospetti seguendo i principi contabili nazionali o quelli internazionali.

Risposta al quesito n°5

Premesso che non vi sono limitazioni normative o regolatorie in tal senso, la scelta è rimessa alla discrezionalità dell'operatore economico, posto che il PEF dovrà essere utilizzato per le procedure di riequilibrio e monitoraggio economico e finanziario della concessione in corso di affidamento e pertanto trovare coerenza con le fonti contabili dell'affidatario.

Quesito n° 6

Relativamente al paragrafo di pagina 11 dell'Allegato ALFA PEF E VERIFICA EQUIL. ECON. FIN. "con riferimento al costo del carburante, la Regione si assume il solo rischio connesso all'andamento del prezzo dell'Olio Combustibile Fluido BTZ pubblicato dal MISE oppure, qualora non disponibile, all'andamento dell'indice Platt's (con onere di rendicontazione dello stesso a carico dell'aggiudicatario) con riferimento al prezzo inserito in offerta dall'aggiudicatario, mentre rimane in capo al medesimo la quantità di carburante e l'effettivo prezzo pagato per il medesimo, fatti salvi i casi di forza maggiore intesi come eventi al di fuori del campo della ragionevole prevedibilità che hanno comportato l'impiego di quantità di carburante aggiuntivo, i quali dovranno essere puntualmente descritti e giustificati e rispetto ai quali il gestore deve comunque aver fornito idonea comunicazione esplicativa in corso di contratto", si chiede di chiarire come mai si fa riferimento al carburante BTZ anziché il gasolio unica tipologia di carburante utilizzabile sulla tratta in questione.

Risposta al quesito n°6

Il MISE pubblica, con riferimento al gasolio un paniere di prezzi riferiti al "Gasolio per auto", al "Gasolio per riscaldamento" e al "Gasolio per uso industriale". Si è ritenuto che l'O.C. Fluido costituisse rispetto a tali diversi indicatori, comunque non direttamente riferibili al settore marittimo, un riferimento maggiormente attinente.

La scelta degli indici - MISE o Platt's- sarà concordata con l'Amministrazione in sede di stipula contrattuale.

Quesito n° 7

Si chiede di confermare che l'importo del contributo ANAC è di € 140 come risulta dagli avvisi di pagamento che il portale genera in relazione al CIG 906631931F.

Risposta al quesito n°7



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Si conferma l'importo di € 140,00 del contributo ANAC in conformità a quanto previsto nella delibera Anac del 21 dicembre 2021.

Quesito n° 8

È corretto che nello schema PEF IN 3 anni e in quello PEF IN 6 anni nel foglio "Schema 4" in corrispondenza delle celle della riga 10 la formula restituisca un valore di segno opposto rispetto alle celle della riga 11, il cui valore deriva dalle celle della riga 12 dello "schema 3"? Sembra che il segno delle celle della riga 10 dello schema 4 sia contrario rispetto a quello delle celle della riga 12 dello schema 3. In uno dei due schemi la formula è ricavi meno costi mentre nell'altro la formula è costi meno ricavi.

Risposta al quesito n°8

E' corretto. Si precisa che i valori dei costi operativi (OPEX) e di capitale (CAPEX) devono essere valorizzati in valore assoluto. Si conferma quanto riportato negli schemi allegati alla documentazione di gara in quanto il segno positivo "Flussi di cassa da attualizzare" in riga 12 dello schema 3 "flussi di cassa da attualizzare" funzionali a calcolare la compensazione annua costante di cui alla riga 15 è coerente con le successive formule ed in particolare con il segno negativo della funzione "Rata" della cella C15, mentre con riferimento ai "Flussi di cassa" della riga 10 dello Schema 4, gli stessi sono funzionali al solo calcolo dei VAN da confrontare.

Quesito n°9

Relativamente al paragrafo 1.2 "Dotazioni Tecniche ed Identificazione" del disciplinare di gara ed in particolare nella parte in cui è previsto che "gli operatori economici che intendono partecipare alla presente procedura, qualora non ancora iscritti, dovranno iscriversi alla categoria merceologica di riferimento CPV 60640000 "Trasporto marittimi", si chiede di chiarire quale sia la categoria merceologica di riferimento a cui iscriversi sulla piattaforma Sardegna CAT.

Risposta al quesito n°9

Si chiarisce che, nelle more di attivazione sulla Piattaforma Sardegna CAT della categoria specifica "Trasporti marittimi", che risulta attualmente assente, si può accedere alla procedura di gara anche senza iscriversi ad una categoria merceologica specifica, trattandosi di una procedura di affidamento aperta.

In alternativa, al momento, è possibile iscriversi in una qualsiasi categoria merceologica affine.