



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

02-02-00 - Direzione Generale del Personale e
Riforma della Regione

03-01-00 - Direzione Generale dei Servizi Finanziari
e p.c. 13-00-00 - Ufficio di Gabinetto dell'Assessorato
dei Trasporti

- Oggetto:** Ridefinizione articolazioni organizzative di livello non dirigenziale (Settori) del Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale e rimodulazione ripartizione delle attività delle articolazioni organizzative di livello non dirigenziale (Settori) del Servizio per gli affari comunitari, rapporti istituzionali, sistema informativo, bilancio e controllo della Direzione Generale dei Trasporti.
- VISTA** la legge regionale 7 gennaio 1977, n.1 recante *“Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sardegna e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”* e successive integrazioni e modificazioni;
- VISTA** la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31 concernente *“Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli uffici della Regione”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la legge regionale 25 novembre 2014, n. 24 recante *“Disposizioni urgenti in materia di organizzazione della Regione”*;
- VISTO** in particolare l’art. 13, comma 8 della legge regionale n. 31/1998, come sostituito dall’art. 3, comma 1, della legge regionale n. 24/2014, secondo il quale *“Le articolazioni organizzative di livello non dirigenziale sono istituite, modificate o soppresse con provvedimento del direttore generale responsabile della struttura previo parere del direttore di servizio competente. Non possono essere istituite articolazioni le cui indennità non trovino copertura nel fondo assegnato alla direzione generale interessata per la retribuzione delle funzioni di coordinamento e di responsabilità”*;
- VISTA** la legge regionale n. 3 del 9 marzo 2022 - Legge di stabilità 2022, pubblicata sul BURAS n. 11 del 10 marzo 2022;
- VISTA** la legge regionale n. 4 del 9 marzo 2022, recante *“Bilancio di previsione triennale*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

2022-2024”;

- VISTI** i vigenti “Contratti collettivi regionali di lavoro” e i “Contratti collettivi integrativi di lavoro”;
- VISTO** il Decreto dell’Assessore degli Affari generali, personale e riforma della Regione, n. 2841/62 del 01.07.2020, con il quale la dott.ssa Gabriella Massidda è stata confermata nelle funzioni di Direttore Generale dell’Assessorato dei Trasporti “con effetto dal 1° luglio 2020 e per la durata di anni tre”;
- VISTO** in particolare l’art. 21, comma 1, della sopra richiamata legge regionale n.10/2021, che prevede “L’attribuzione delle funzioni di direzione generale è confermata o revocata entro trenta giorni dall’entrata in vigore della presente legge. In caso di silenzio, decorso tale termine, i direttori generali in carica presso l’Amministrazione regionale alla data di entrata in vigore della presente legge si intendono confermati fino a naturale scadenza dei rispettivi contratti”;
- CONSIDERATO** pertanto, che la dott.ssa Gabriella Massidda è da intendersi confermata nelle funzioni di Direttore Generale dell’Assessorato dei Trasporti, così come previsto dal decreto dell’Assessore degli Affari generali, personale e riforma della Regione, n. 2841/62 /2020;
- VISTA** la “Direttiva in materia di astensione e conflitto di interessi” del responsabile della prevenzione, della corruzione e della trasparenza, adottata con determinazione n.6, prot. 542 del 04.10.2018 e trasmessa con nota prot. n. 544 del 04.10.2018;
- CONSIDERATA** l’insussistenza, per il Direttore generale dei Trasporti, di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione dell’art. 6 bis della legge n.241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19, comma 9, del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTO** il Decreto dell’Assessore dei Trasporti n. 1 del 03.02.2015 con il quale è stata approvata l’articolazione organizzativa della Direzione Generale;
- VISTA** la propria determinazione n. 279 del 09.07.2015 con la quale si è provveduto, in attuazione del nuovo assetto organizzativo di cui al decreto dell’Assessore dei Trasporti n.1 del 03.02.2015, alla ridefinizione delle articolazioni organizzative di livello non dirigenziale (Settori) della Direzione generale dei Trasporti, secondo gli schemi allegati alla medesima determinazione;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

- VISTO** il Decreto dell'Assessore agli Affari generali, Personale e Riforma della Regione Autonoma della Sardegna prot. n. 2722/43 del 26 giugno 2020, con il quale sono state conferite alla Dott.ssa Rosa La Piana le funzioni di Direttore del Servizio per gli affari comunitari, rapporti istituzionali, sistema informativo, bilancio e controllo;
- VISTO** il Decreto dell'Assessore agli Affari generali, Personale e Riforma della Regione Autonoma della Sardegna prot. n. 2919/65 del 06.07.2020, con il quale sono state conferite alla Dott.ssa Delfina Spiga le funzioni di Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale;
- VISTO** il Decreto dell'Assessore agli Affari generali, Personale e Riforma della Regione Autonoma della Sardegna prot. n. 3170/72 del 22.07.2020, con il quale sono state conferite all'Ing. Pierandrea Deiana le funzioni di Direttore del Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti;
- DATO ATTO** che la recente ricognizione delle competenze e attribuzioni dei singoli Servizi in capo alla Direzione Generale dei Trasporti, ha evidenziato problematiche di significativo rilievo per quanto attiene al carico di lavoro complessivo in capo alla Direzione di Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, con riguardo ai procedimenti in essere e a quelli ulteriori connessi alle nuove linee di finanziamento, nell'ambito dei quali si citano, a titolo non esaustivo, il Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile (PSNMS), il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) ed il relativo Fondo Complementare (PSC), le programmazioni relative al settennio 2021 – 2027 del PR FESR 2021 – 2027 e del Fondo di Sviluppo e Coesione;
- DATO ATTO** della necessità di un rafforzamento amministrativo e di un efficientamento organizzativo interno alla struttura interessata in considerazione della consistenza e del rilievo strategico delle sopra indicate attività nonché del conseguente carico di lavoro incrementale e della tempistica stringente associati alla relativa gestione;
- VALUTATO** necessario, al fine di massimizzare l'efficienza ed efficacia nella gestione dei processi, aggiornare le articolazioni organizzative di livello non dirigenziale (Settori) della Direzione di Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, rispetto ai contenuti della propria determinazione n. 279 del 09.07.2015, secondo le modalità previste dal richiamato art. 13, comma 8, della legge



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

regionale n. 31/1998 e s.m.i., nel rispetto delle competenze del medesimo Servizio individuate dal Decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 1 del 03.02.2015;

CONSIDERATO

che con la Delibera ART n° 22/2019 è stato innovato il sistema di programmazione e gestione delle procedure per l'affidamento dei servizi di cabotaggio con l'individuazione di misure regolatorie per la definizione dei bandi di gara relativi all'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 istitutivo dell'Autorità;

CONSIDERATO

altresì che particolare rilevanza assume la disciplina delle procedure per effettuare la verifica del mercato finalizzata a rilevarne l'eventuale "fallimento", nonché, in caso di gara per affidamento di un contratto di servizio, le attività ad essa propedeutiche e, in primis, l'individuazione dei lotti – risultato delle attività programmatiche di analisi della domanda di mobilità, potenziale e debole, e di definizione dell'offerta di servizi adeguata a tale domanda, oltre all'introduzione degli obblighi di tenuta della contabilità regolatoria e di separazione contabile tra le attività svolte in regime di servizio pubblico e le altre attività;

DATO ATTO

della necessità di un rafforzamento amministrativo e di un efficientamento organizzativo interno alla struttura interessata in considerazione della consistenza e complessità delle innovazioni derivanti dall'applicazione della Delibera ART n° 22 /2019 nonché del conseguente aumento del carico di lavoro specialistico;

VALUTATO

necessario, al fine di massimizzare l'efficienza ed efficacia nella gestione dei processi, aggiornare le articolazioni organizzative di livello non dirigenziale (Settori) della Direzione di Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale, rispetto ai contenuti della propria determinazione n. 279 del 09.07.2015, secondo le modalità previste dal richiamato art. 13, comma 8, della legge regionale n. 31/1998 e s.m.i., nel rispetto delle competenze del medesimo Servizio individuate dal Decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 1 del 03.02.2015;

VALUTATA

altresì, la necessità di rimodulare la ripartizione delle attività in capo ai settori del Servizio per gli affari comunitari, rapporti istituzionali, sistema informativo bilancio e



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

controllo, al fine di renderli maggiormente coerenti con le competenze agli stessi attribuite e in conformità a quanto previsto dal Decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 1 del 03.02.2015;

ACQUISITO il parere in merito - ai sensi del citato art. 13, comma 8, della legge regionale n. 31 /1998 e s.m.i. - da parte dei dirigenti dei Servizi competenti;

RITENUTO di procedere, pertanto, all'aggiornamento delle articolazioni organizzative di livello non dirigenziale della Direzione del Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti e del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale della Direzione Generale dei Trasporti, anche mediante istituzione di un ulteriore Settore per ciascuno di detti Servizi nonché alla rimodulazione della ripartizione delle attività in capo ai settori del Servizio per gli affari comunitari, rapporti istituzionali, sistema informativo bilancio e controllo;

CONSIDERATO che, con nota prot. n. 9363 del 10.05.2022 e con nota n. 10050 del 23.05.2022, la scrivente, ai sensi dell'art. 5 della L.R. 31/1998 e dell'art. 13 del vigente CCRL dei dipendenti regionali, ha reso la prevista informativa alle Organizzazioni sindacali;

CONSIDERATO inoltre che le indennità derivanti dal nuovo assetto organizzativo trovano copertura nella quota del fondo assegnato alla Direzione Generale dei Trasporti per la retribuzione delle funzioni di coordinamento e di responsabilità;

DETERMINA

ART. 1 In coerenza con l'assetto di cui al Decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 1 del 03.02.2015 e a parziale modifica della propria determinazione n. 279 del 09.07.2015, dal 1° settembre 2022 le articolazioni organizzative di livello non dirigenziale (Settori) della Direzione del Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti della Direzione Generale dei Trasporti sono ridefinite, secondo lo schema che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.

ART. 2 In coerenza con l'assetto di cui al Decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 1 del 03.02.2015 e a parziale modifica della propria determinazione n. 279 del 09.07.2015, dal 1° settembre 2022 le articolazioni organizzative di livello non dirigenziale (Settori)



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

della Direzione del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale della Direzione Generale dei Trasporti sono ridefinite, secondo lo schema che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.

ART. 3 In coerenza con l'assetto di cui al Decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 1 del 03.02.2015 e a parziale modifica della propria determinazione n. 279 del 09.07.2015, è rimodulata la ripartizione delle attività in capo alle articolazioni organizzative di livello non dirigenziale (Settori) della Direzione del Servizio per gli affari comunitari, rapporti istituzionali, sistema informativo, bilancio e controllo della Direzione Generale dei Trasporti, secondo lo schema che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.

ART. 4 Le indennità derivanti dal nuovo assetto organizzativo di cui ai precedenti articoli trovano copertura nella quota del fondo assegnato alla Direzione Generale dei Trasporti per la retribuzione delle funzioni di coordinamento e di responsabilità.

Il presente atto è trasmesso, per gli adempimenti di competenza, alla Direzione Generale dell'Organizzazione e del personale, alla Direzione Generale dei Servizi Finanziari e comunicato, ai sensi dell'art. 21, comma 9, della legge regionale n. 31/1998, all'Assessore Regionale dei Trasporti.

La presente determinazione è pubblicata nel sito internet istituzionale e, per estratto, nel Bollettino Ufficiale della Regione digitale.

Il Direttore Generale
Gabriella Massidda
(F.to digitalmente)

Siglato da :

ROSA LA PIANA

PIERANDREA DEIANA

DELFINA SPIGA