



ID	Soggetto attuatore	Soggetto dichiarante	Località	Tipo art. 25 c. 2	Identificazione bene	Descrizione danno	Descrizione intervento	Motivazione rimodulazione	Dati quantitativi	Affidamento	CUP	Importo in Rimodulazione RICHIESTO	Stato Attuazione Marzo 2022
1	ABBANO S.p.A	ABBANO S.p.A	Centro urbano di Bitti	b)	Depurazione acque	danneggiamento viabilità di accesso danneggiamento tubazione attraversamento fluviale danneggiamento tubazione collegamento impianto di trattamento danneggiamento apparecchiature elettromeccaniche presenza di detriti nell'area impianto presenza di detriti all'interno dei manufatti costituenti l'impianto danneggiamento componenti elettriche danneggiamento opere delimitazione area	Ripristino funzionalità impianto con realizzazione opere provvisorie per continuità idraulica, messa in sicurezza opere impiantistiche, riparazione apparecchiature elettromeccaniche, impianti idraulici ed elettrici, smaltimento detriti.	Rimodulato in difetto a seguito di rendicontazione (IVA non dovuta)	quantificabili in seguito a rendicontazione intervento	Diretto	E97H21002960001	24.114,80	Concluso. Rendicontato.
2	ABBANO S.p.A	ABBANO S.p.A	Centro urbano di Bitti	b)	Rete idrica	danneggiamento tubazioni rete idrica danneggiamento allacci idrici danneggiamento pozzi danneggiamento opere delimitazione area danneggiamento impianti elettrici ed apparecchiature elettromeccaniche danneggiamento misuratori ed apparati TLC danneggiamento manufatti	Ripristino continuità rete idrica con realizzazione opere emergenziali per garantire erogazione servizio idrico con continuità. Ripristino funzionalità provvisoria pozzi con collegamenti e installazione apparecchiature emergenziali, messa in sicurezza manufatti danneggiati	Nessuna rimodulazione	quantificabili in seguito a rendicontazione intervento	Diretto	E74H20001940007	60.000,00	Concluso. Da rendicontare.
3	ABBANO S.p.A	ABBANO S.p.A	Centro urbano di Bitti	b)	Rete e impianti fognari	danneggiamento collettori rete fognaria danneggiamento allacci fognari intasamento collettori fognari da sabbia e detriti vari	Ripristino continuità rete fognaria con realizzazione opere emergenziali per garantire erogazione servizio fognario con continuità. Disostruzione della rete fognaria con asportazione della notevole quantità di sabbia e detriti Video ispezione dei collettori interessati da sovra portate e occlusione per accertare presenza di lesioni che richiedano sostituzione	Nessuna rimodulazione	quantificabili in seguito a rendicontazione intervento	Negoziata	E74H20001940007	350.000,00	Concluso. Da rendicontare.
4	ABBANO S.p.A	ABBANO S.p.A	Centro urbano di Bitti	b)	Rete e impianti fognari	danneggiamento collettori rete fognaria danneggiamento allacci fognari intasamento collettori fognari da sabbia e detriti vari	Disostruzione della rete fognaria con asportazione della notevole quantità di sabbia e detriti Video ispezione dei collettori interessati da sovra portate e occlusione per accertare presenza di lesioni che richiedano sostituzione	Rimodulato in difetto a seguito di rendicontazione (IVA non dovuta)	quantificabili in seguito a rendicontazione intervento	Diretto	E97H21002970001	74.561,75	Concluso. Rendicontato.
5	Provincia di Nuoro	Provincia di Nuoro	Viabilità provinciale ambito amministrativo Bitti	b)	Viabilità provinciale	La viabilità provinciale è stata interessata da frane, smottamenti e cedimenti puntuali di carreggiata, dovuti all'evento alluvionale. Le strade all'interno del territorio comunale di Bitti oggetto dei danni sono la SP3 Bitti - Onani, la SP73 Bitti - Sologo, la SP senza numero di collegamento da Bitti verso l'altopiano di San Giovanni - SS389.	Gli interventi di somma urgenza riguardano la rimozione di frane che hanno invaso la sede stradale, nonché la chiusura di tratte impraticabili interessate dai cedimenti, la messa in opera della segnaletica monitoria necessaria per garantire l'essenziale sicurezza della circolazione.	Nessuna rimodulazione	TRATTASI DI INTERVENTI CHE SI SVILUPPANO SU MOLTE TRATTE DELLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI NUORO	Diretto	J97H20001600002	50.000,00	Concluso. Da rendicontare.
13	Comune di Bitti	Comune di Bitti	Centro urbano di Bitti	b)	Altri interventi	Danni alla viabilità urbana ed extraurbana, danni ad edifici pubblici e privati, danni alla pubblica illuminazione, alla rete fognaria ed idrica ed al sistema di raccolta acque bianche. Frane all'interno del centro abitato	Sgombero macerie Trasporto macerie in discariche autorizzate e provvisorie Ripristino viabilità urbana ed extraurbana Ripristino impianti idrici, fognari e di raccolta acque bianche Messa in sicurezza aree individuate pericolose nel centro abitato e nel perimetro esterno	Rimodulato in difetto a seguito di rendicontazione	numero interventi 200, interventi superficiali 70000 mq, rimozione detriti 20000 metri cubi, interventi su reti 6 km	Negoziata	D97H20002970001	722.143,66	Concluso. Rendicontato.
15	Comune di Bitti	Comune di Bitti	Centro urbano di Bitti	b)	Altri interventi	lavori di somma urgenza relativi a sgombero macerie, messa in sicurezza stabili e strade comunali	lavori di somma urgenza relativi a sgombero macerie, messa in sicurezza stabili e strade comunali	Rimodulato in difetto a seguito di rendicontazione	stabili comunale e strade comunali	Negoziata	D97H20002950001	189.912,65	Concluso. Rendicontato.
23	Comune di Bitti	Comune di Bitti	Centro urbano di Bitti	b)	Canali tombati in centro abitato		Disostruzione di detriti e macerie dall'interno del canale tombato del rio Cuccureddu, con regimentazione delle acque, disostruzione del ramo in destra idraulica de "sa untana e josso".	Rimodulato in difetto a seguito di rendicontazione	circa 150 metri lineari di canale tombato	Negoziata	D97H20002960001	111.197,60	Concluso. Rendicontato.
48	Comune di Bitti	Comune di Bitti	Località Pischina De S'Elighe Agro di Bitti	b)	Viabilità extraurbana	Strada comunale nell' Agro ad uso delle attività produttive (aziende agricole) e dell'accesso per tutti gli altri usi dei proprietari. I danni causati dall'evento alluvionale sulle strade in oggetto, riguardano in particolare il deterioramento della massicciata stradale che ha portato alla totale compromissione della viabilità nelle aree in questione.	la strada in oggetto, è stata oggetto di operazioni di ripristino. Le opere da eseguirsi consistono in: - livellamento del fondo stradale con distribuzione e spargimento in loco delle rocce affioranti; - dove necessario, eventuale ricarico con stabilizzato di cava e compattamento; - rifacimento sede stradale in cls e rete elettrosaldata	Nessuna rimodulazione	3 km di strada	Diretto	D95F21000800001	35.000,00	In corso di esecuzione
53/54	Comune di Bitti	Comune di Bitti	CENTRO URBANO – VIA CAVALLOTTI e VIA GRAMSCI	b)	Viabilità urbana	La pavimentazione risulta fortemente danneggiata per il passaggio dei mezzi pesanti durante le operazioni di rimozione dei detriti post-alluvione. Si riscontra inoltre il danneggiamento della rete di illuminazione pubblica nel tratto compreso tra la prima traversa in prossimità di Piazza Su Cantaru e Piazza Asproni.	Rifacimento pavimentazione su Via Cavallotti da Piazza su Cantaru a inizio Piazza Asproni, incrocio via Gramsci (Pulizia, scarificazione e realizzazione manto in cls; rifacimento impianto illuminazione pubblica da ubicare su lato sinistro (compreso demolizione, scavo, pozzetti, cavidotti, cavi) Realizzazione di un tratto di rete con tubazione in pvc per raccolta acque meteoriche che parte da pozzetto di raccolta con griglia su Via Gramsci fino ad intercettare il pozzetto esistente in via Cavallotti.	Nessuna rimodulazione	Lunghezza tratto di pavimentazione= 103 m, larghezza= 5.00 m; Allacci rete illuminazione= n.4	Diretto	D97H21003430001	210.000,00	In corso di esecuzione



ID	Soggetto attuatore	Soggetto dichiarante	Località	Tipo art. 25 c. 2	Identificazione bene	Descrizione danno	Descrizione intervento	Motivazione rimodulazione	Dati quantitativi	Affidamento	CUP	Importo in Rimodulazione RICHIESTO	Stato Attuazione Marzo 2022
55/61/64	Comune di Bitti	Comune di Bitti	CENTRO URBANO – VIA SALVEMINI imbocco e tratto tombato intersezione ABBA LUCHENTE	b)	Viabilità urbana	La viabilità in corrispondenza dell'intersezione col canale di Abba Luchente risulta interessata da una voragine con evidente pericolo di ulteriore collasso della carreggiata sovrastante il tratto tombato danneggiato dall'evento alluvionale.	Si prevede la messa in sicurezza della voragine tramite la realizzazione di un pozzettone con pareti in c.a. di dimensioni 2.50m(L)x2.00m(l)x4.50m(h); dimensione scavo 4.00m(L)x2.00m(l)x4.00m(h) + griglia. Presenza di 4 interferenze: Linea BT, corrugato rosso con possibile linea Telecom/Enel, condotta acque bianche.		pozzettone con pareti in c.a. di dimensioni 2.50m(L)x2.00m(l)x4.50m(h); dimensione scavo 4.00m(L)x2.00m(l)x4.00m(h) + griglia	Diretto	D97H21003440001	270.000,00	In corso di esecuzione
56	CBSC	Comune di Bitti	Strada di Circonvallazione	b)	Viabilità urbana	Si rilevano evidenti fenomeni di dissesto di versante a ridosso della strada di circonvallazione, il materiale detritico e vegetazionale ha ostruito il fosso di guardia a monte della strada e la condotta di attraversamento stradale in corrispondenza di Funtana 'e Josso. Si rileva inoltre lo sgrottamento del rilevato stradale in corrispondenza dell'attraversamento sul compluvio Funtana 'e Josso.	La soluzione progettuale prevede la messa in sicurezza della strada in corrispondenza del compluvio Funtana 'e Josso con la demolizione o disostruzione e ripristino della condotta di attraversamento stradale e canalizzazione verso il canale esistente, la sistemazione del versante a monte con gradonatura, il consolidamento e ripristino del rilevato stradale con le terre armate, la demolizione e il ripristino della mezza corsia stradale e il rifacimento del cordolo stradale per una lunghezza di circa 30.00 m. Si prevede inoltre di realizzare un muro in c.a. di protezione della sede stradale di altezza 0.60 m per evitare la caduta di materiale solido e massi dal versante a monte.	Durante l'esecuzione è emersa l'esigenza di migliorare gli interventi in atto, sotto il profilo della sicurezza e dell'eliminazione dello stato di pericolo, con lavorazioni integrative e complementari, quali l'esecuzione di maggiori scavi e conseguenti conferimenti, la stabilizzazione di maggiori superfici di pendii, la formazione e cementazione a saturazione di massicciata nonché la demolizioni di opere interferenti.	Ripristino rilevato stradale Funtana 'e Josso: Terre armate L= 30.00 m h=7.50 m; Barriere stradali lato valle L= 30.00 m.	Diretto	I97H21002050001	230.814,71	In corso di esecuzione
68	Comune di Bitti	COMUNE DI BITTI	VIA BRIGATA SASSARI	b)	Viabilità urbana	Lungo il tratto di canale esistente dall'intersezione con la via Minerva e la Piazza San Giovanni è stata demolita la soletta di copertura e il canale risulta a cielo aperto .	L'intervento prevede la realizzazione di cordoli in c.a. in sponda destra e sinistra e copertura con griglie non carrabili e posizionamento di recinzione in rete metallica in sinistra. Inoltre, si rende necessario ripristinare numerosi cedimenti e sprofondamenti dell'attuale canale e il ripristino della continuità idraulica e della percorribilità della via da parte degli autoveicoli. Nel tratto terminale in sinistra idraulica occorre sistemare l'area interessata dagli allagamenti e dal deposito di materiali trasportati dalla piena.	Necessità ulteriori lavorazioni	Tratto a cielo aperto L=60.00 m Ripristino canale principale: L=250.00 m Area in sinistra: A=300 mq	Negoziata	D95F21000810001	940.200,00	In corso di esecuzione
70	CBSC	COMUNE DI BITTI	CENTRO URBANO dall'attraversamento in via Deffenu fino all'intersezione con il Rio Cuccureddu in via Brigata Sassari	b)	Canali tombati in centro abitato	Nel tratto più a monte si evidenzia il danneggiamento del fondo del canale rivestito e la presenza di materiale detritico che ostruisce la sezione di deflusso fin sotto le prime abitazioni in via Deffenu. Il tratto tombato tra via San Tommaso e la scalinata di accesso alla fontana (Funtana 'e Josso) è distrutto in vari punti, soprattutto in corrispondenza delle curve e per la presenza di importanti restringimenti di sezione. Durante l'ultimo evento alluvionale la forza dell'acqua ha sfondato lateralmente le pareti del canale realizzate in cantoni di granito debolmente legati, sia in destra che in sinistra idraulica. Nel tratto più a valle fino alla confluenza con il rio Cuccureddu in via Brigata Sassari il canale è stato completamente disostruito e demolito con un intervento di somma urgenza da parte del comune. Attualmente a cielo aperto, questo tratto, necessita di un intervento urgente di messa in sicurezza vista la presenza degli accessi alle abitazioni.	Nel tratto di monte (tra la strada di circonvallazione e la via Deffenu) la proposta progettuale prevede il ripristino del fondo del canale e la messa in sicurezza delle sponde nonché la disostruzione dal materiale detritico del tratto sotto le abitazioni. A valle dell'attraversamento su Via Deffenu si prevede la demolizione della copertura inclinata (stombamento - 4.00m x1.30 m) in calcestruzzo realizzata in corrispondenza del secondo imbocco del canale, l'apertura del tratto a valle per una lunghezza totale di circa 20.00 m con la riprofilatura del fondo fino a raccordarsi al tratto esistente ed infine la realizzazione del nuovo imbocco grigliato col ribassamento del fondo per la raccolta dei materiali solidi. Tra la via Deffenu e la via Galilei si prevede la disostruzione delle caditoie dal materiale depositato. Nel tratto a valle di via S.Tommaso si prevede lo stombamento con demolizione della soletta di copertura e ripristino delle pareti spondali e la posa di una passerella in legno per garantire il transito pedonale da via San Tommaso fino all'area della Fontana. In corrispondenza della fontana si prevede la demolizione della scalinata il cui dislivello pari a 5.00 m dovrà essere recuperato fino al raccordo col tratto d'intervento in somma urgenza fino alla via Brigata Sassari. In quest'ultimo tratto si prevede il rifacimento del canale con sezione rettangolare e la posa di griglia in sommità, nonché la risoluzione delle interferenze con i sottoservizi esistenti.	Nessuna rimodulazione	Primo tratto tombato da demolire e ripristinare: 20.00x2.00x1.50 m Demolizione secondo tratto tombato: 100.00x 2.00x1.50 m Rifacimento tratto a cielo aperto fino a Brigata Sassari 33.00 x 2.00 x1.50 m Realizzazione della passerella pedonale in legno 100.00x 2.00x1.50 m	Negoziata	I97H21002010001	400.000,00	In corso di esecuzione
75	Commissario delegato	COMUNE DI BITTI	CENTRO URBANO – VIA BRESCIA	b)	Canali tombati in centro abitato	Soletta del canale tombato (c.a. e travetti precompressi) divelta con presenza di legname incastrato. Pavimentazione stradale compromessa in vari tratti con cedimento del sottofondo e asportazione del manto di usura. La funzionalità idraulica del canale tombato è compromessa a causa della distruzione del primo tratto di sviluppo pari a circa 100 m (dalla Piazza Falcone verso valle). Nel tratto a valle sono presenti cedimenti strutturali e riduzione della capacità di trasporto. Il canale è danneggiato in più parti anche in corrispondenza di alcune immissioni laterali.	Ripristino della funzionalità idraulica mediante la realizzazione di un canale a sezione rettangolare di dimensioni 4.00x3.00 (Lxh) per un tratto di circa 350 m con copertura carrabile in acciaio alternata a tratti con soletta in c.a.; realizzazione della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso.	Modifica quadro esigenziale a seguito di verifica statica e della funzionalità idraulica. Inoltre dall'intervento viene stralciato l'importo necessario a coprire gli oneri sostenuti al fine di garantire la piena operatività del Servizio Nazionale della protezione civile e delle strutture coinvolte nella gestione emergenziale	Canale a sezione rettangolare con copertura grigliata in acciaio 4.00x3.00 m, sviluppo 350 m Ripristino pavimentazione stradale 4.00x350 m	Negoziata	E97H21002890001	183.567,83	In corso di esecuzione



ID	Soggetto attuatore	Soggetto dichiarante	Località	Tipo art. 25 c. 2	Identificazione bene	Descrizione danno	Descrizione intervento	Motivazione rimodulazione	Dati quantitativi	Affidamento	CUP	Importo in Rimodulazione RICHIESTO	Stato Attuazione Marzo 2022
77	Comune di Bitti	Comune di Bitti	Località Culucheri agro di Bitti	b)	Viabilità extraurbana	Strada comunale nell' Agro ad uso delle attività produttive (aziende agricole) e dell'accesso per tutti gli altri usi dei proprietari. I danni causati dall'evento alluvionale sulle strade in oggetto, riguardano in particolare il deterioramento della massicciata stradale che ha portato alla totale compromissione della viabilità nelle aree in questione.	la strada in oggetto, è stata oggetto di operazioni di ripristino. Le opere da eseguirsi consistono in: - livellamento del fondo stradale con distribuzione e spargimento in loco delle rocce affioranti; - dove necessario, eventuale ricarico con stabilizzato di cava e compattamento; - rifacimento sede stradale in cls e rete elettrosaldata	Necessità ulteriori lavorazioni	5 Km di strada	Diretto	D95F21000820001	150.000,00	In corso di esecuzione
79.b	CBSC	Comune di Bitti	Via Cagliari – via Leonardo da Vinci	b)	Altri interventi	L'area in oggetto è ubicata nel centro abitato di Bitti, ed è compresa tra via Cagliari, via San Tommaso, via Deffenu e via Leonardo da Vinci. Si tratta di versanti acclivi (con pendenze dal 45 al 65 %) separati da un compluvio. La forma complessiva di queste pareti è dunque quella arcuata, ad "anfiteatro" che si sviluppa per una lunghezza complessiva alla base di circa 70 m ed un'altezza media di circa 20 m. Le pareti sono impostate su rocce granitoidi molto alterate, fino a completamente alterate ("arenizzate") e da coperture detritiche con spessori da qualche decimetro a qualche metro. Il fronte della scarpata dissestata ha coinvolto tutto lo sviluppo della parete "arcuata". Sempre nella presente scheda, è da inquadrare l'intervento retrostante l'ambulatorio del dentista, gravemente danneggiato a seguito di venuta d'acqua e fango, dal versante in oggetto. La messa in sicurezza del versante prevede la realizzazione di un muro di contenimento in c.l.s. armato (larghezza 12 mt altezza 5) ed una riprofilatura dello stesso versante con gradonatura. La stessa gradonatura sarà utilizzata come strada di accesso al cantiere principale. In seguito all'evento alluvionale del 28/11/2020 le abbondanti e prolungate precipitazioni hanno saturato la sovrastante copertura detritica facendo diminuire le caratteristiche meccaniche di questi terreni fino al collasso, senza coinvolgere il sottostante substrato roccioso alterato. A monte della scarpata principale del versante a sud per circa 20 metri è ubicata una fila di case (situate in via Deffenu) che	Intervento di demolizione parziale di un fabbricato funzionale alle azioni di messa in sicurezza e stabilizzazione del versante al fine di evitare almeno parzialmente l'arretramento del versante e la messa in sicurezza delle abitazioni a valle della scarpata. Rimozione dei detriti presenti a seguito dell'evento del 28 novembre 2020.	Durante la progettazione è emersa l'esigenza di migliorare gli interventi da eseguirsi, sotto il profilo della sicurezza e dell'eliminazione dello stato di pericolo, con lavorazioni integrative e complementari, quali l'esecuzione di maggiori scavi e conseguenti conferimenti, la stabilizzazione di maggiori superfici di pendii nonché la riprofilatura e la stabilizzazione versanti.	Demolizioni dei due edifici. Muro di sostegno di altezza 8.00 m e sviluppo 70 m, realizzato con tiranti, sistema di gradonate realizzate con moduli stabilizzanti tirantati del tipo Erdox, di dimensioni 3,00 x 3,10 m e per un totale di circa 1000 m2, il cui riempimento verrà realizzato col materiale derivante dalla riprofilatura del versante. Muro in c.l.s. armato retrostante l'ambulatorio del dentista, per una larghezza complessiva di 12 mt ed una altezza di 5, a monte del quale verrà realizzata una gradonatura che consentirà ulteriormente di mettere in sicurezza il versante, e consentire un accesso carrabile al cantiere principale. Sistema di intercettazione e di raccolta delle acque a monte del versante (sviluppo 75 m) e convogliamento ad un canale da realizzarsi (sviluppo 40 m) e che	Negoziata	I97H21002020001	639.468,92	In corso di esecuzione
80.b	CBSC	comune di Bitti	CENTRO URBANO – Rio Cuccureddu tratto di monte tra Circonvallazione e via Cavallotti	b)	Canali tombati in centro abitato	Il canale tombato tra la circonvallazione e la via Cavallotti risulta in gran parte dissestato; in alcuni tratti la soletta e le pareti risultano divelte e nel tratto poco a monte dell'attraversamento sulla strada in località Lampiones il canale risulta completamente ostruito da materiale detritico. L'evento alluvionale ha rivelato la totale insufficienza della capacità di trasporto del tombato che al contrario rappresenta un fattore di aggravio del pericolo in caso di evento di piena anche non eccezionale sia per la possibilità di distacco di parti di calcestruzzo sia per l'ingombro in alveo, che induce la deviazione del flusso verso la sponda sinistra in erosione. Si riscontra inoltre la riattivazione del compluvio in sinistra del rio Cuccureddu in cui sono evidenti l'ostruzione dell'attraversamento stradale in corrispondenza dalla circonvallazione e fenomeni erosivi localizzati in alveo sia a valle che a monte della circonvallazione.	Realizzazione degli interventi urgenti di disostruzione e rimozione del materiale presente e la demolizione delle parti residue del vecchio canale. Ripristino funzionalità idraulica con alveo temporaneo. Messa in sicurezza urgente dell'attraversamento lampione. Rimozione dei detriti presenti.	Durante l'esecuzione è emersa l'esigenza di migliorare gli interventi in atto, sotto il profilo della sicurezza e dell'eliminazione dello stato di pericolo, con lavorazioni integrative e complementari, quali la demolizione di parte del reliquato del canale per agevolare il deflusso delle acque, l'esecuzione di maggiori scavi e conseguenti conferimenti, la stabilizzazione di pendii.	Demolizione del tratto tombato per 233 m Sistemazione del torrente con messa in sicurezza rispetto al pericolo di erosione del fondo e velocità elevate mediante almeno 7 salti di fondo Realizzazione settori di accumulo sedimenti per un totale di 3000 mq Sistemazione dell'affluente in destra idraulica con messa in sicurezza rispetto al pericolo di erosione del fondo e velocità elevate per una lunghezza di circa 55 m. Realizzazione dell'opera di attraversamento a sezione rettangolare di dimensioni 2.00x2.00 m lungo la strada di circonvallazione.	Diretto	I97H21002030001	230.964,94	In corso di esecuzione
82	Comune di Bitti	Comune di Bitti	Località Lughei	b)	Viabilità extraurbana	Strada comunale nell' Agro ad uso delle attività produttive (aziende agricole) e dell'accesso per tutti gli altri usi dei proprietari. I danni causati dall'evento alluvionale sulle strade in oggetto, riguardano in particolare il deterioramento della massicciata stradale che ha portato alla totale compromissione della viabilità nelle aree in questione.	la strada in oggetto, è stata oggetto di operazioni di ripristino. Le opere da eseguirsi consistono in: - livellamento del fondo stradale con distribuzione e spargimento in loco delle rocce affioranti; - dove necessario, eventuale ricarico con stabilizzato di cava e compattamento; - rifacimento sede stradale in cls e rete elettrosaldata	Necessità ulteriori lavorazioni	3 Km di strada	Diretto	D95F21000830001	198.924,23	In corso di esecuzione
91	CBSC	COMUNE DI BITTI	RIO GIORDANO –dall'imbocco del tratto tombato fino a monte della SS 389 (Ponte Maccaronare)	b)	Sistemazione idraulica geologica e forestale	A monte dell'imbocco del tratto tombato del Rio Giordano sono evidenti i danni derivanti dal passaggio della piena durante l'evento alluvionale del 28 novembre. Nel tratto in questione sono evidenti segni di erosione lungo tutto l'alveo e vari punti di deposito di materiale detritico e vegetazionale.	Si prevede la pulizia dell'alveo dal materiale detritico e vegetazionale, la realizzazione di briglie di trattenuta del materiale detritico trasportato dalla corrente e la realizzazione di muri di sottoscampa per messa in sicurezza dei rilevati stradali.	Durante l'esecuzione è emersa l'esigenza di migliorare gli interventi in atto, sotto il profilo della sicurezza e dell'eliminazione dello stato di pericolo, con lavorazioni integrative e complementari, quali l'estensione dell'area di pulizia dell'alveo e il conseguente smaltimento dei materiali.	Tratto d'alveo da sistemare: L= 800 m	Diretto	I97H21002040001	229.286,71	In corso di esecuzione



ID	Soggetto attuatore	Soggetto dichiarante	Località	Tipo art. 25 c. 2	Identificazione bene	Descrizione danno	Descrizione intervento	Motivazione rimodulazione	Dati quantitativi	Affidamento	CUP	Importo in Rimodulazione RICHIESTO	Stato Attuazione Marzo 2022
101.b	Comune di Bitti	Comune di Bitti	Via Aldo Moro	b)	Viabilità urbana	L'area in oggetto è ubicata nel centro abitato di Bitti, lungo la Via Aldo Moro in sinistra idraulica del compluvio Abba Luchente. Il dissesto è individuabile in corrispondenza dell'ultimo tratto del versante che si affaccia nella piazza. Il fronte della scarpata dissestata e incombente sulla strada è a forma pressoché rettangolare, è lungo 20 m e alto circa 6 m. Un ulteriore fronte di frana incombente a monte delle abitazioni e si sviluppa per circa 110 m. Il fattore innescante del fenomeno è rappresentato dai deflussi idrici eccezionali, i quali hanno dapprima imbibito i terreni suddetti, appesantendoli e peggiorandone le caratteristiche di resistenza al taglio, per poi determinarne lo scivolamento traslativo. A seguito dell'evento meteorico del 28/11/2020 i fronti di scavo hanno subito un processo di saturazione della coltre alteritica facendo diminuire le caratteristiche meccaniche di questi terreni fino al collasso, coinvolgendo anche il sottostante substrato roccioso alterato. Anche in assenza di ulteriori precipitazioni non si può escludere il distacco ulteriore di porzioni di coltri granitoidi alterate dell'ordine di diversi metri cubi. Lo stato di attività dei suddetti fenomeni franosi va considerato quiescente. Il materiale franato, in occasione dell'evento calamitoso, si è riversato sulla sede stradale creando l'interruzione della viabilità e generando condizioni di pericolo diffuso.	Lungo la scarpata in esame auspicabile la realizzazione della seguente tipologia di interventi: •Realizzazione di un muro di contenimento lungo il primo tratto della Via Aldo Moro, atto a sostenere e mettere in sicurezza la via pubblica e a scongiurare futuri smottamenti che possano coinvolgere la strada pubblica; •Riprofilatura e bonifica dei fronti di frana a monte delle abitazioni; •Pulizia e bonifica del fronte di scavo, rimozione controllata delle porzioni di scarpata allentata.	Nessuna rimodulazione	Muro di sostegno in c.a. tirantato di sviluppo pari a 25 m e altezza 4 m. Bonifica e pulizia della scarpata per una superficie complessiva di circa 1000 m2	Diretto	D97H21003450001	150.000,00	In corso di esecuzione
103	Comune di Bitti	Comune di Bitti	Località Sa preta Ruia-Ghiliso agro di Bitti	b)	Viabilità extraurbana	Strada comunale nell' Agro ad uso delle attività produttive (aziende agricole) e dell'accesso per tutti gli altri usi dei proprietari. I danni causati dall'evento alluvionale sulle strade in oggetto, riguardano in particolare il deterioramento della massicciata stradale che ha portato alla totale compromissione della viabilità nelle aree in questione.	la strada in oggetto, è stata oggetto di operazioni di ripristino. Le opere da eseguirsi consistono in: - livellamento del fondo stradale con distribuzione e spargimento in loco delle rocce affioranti; - dove necessario, eventuale ricarico con stabilizzato di cava e compattamento; - rifacimento sede stradale in cls e rete elettrosaldata	Necessità di ulteriori lavorazioni a seguito di modifica del quadro esigenziale	3 Km di strada	Diretto	D95F21000840001	120.000,00	In corso di esecuzione
104	Comune di Bitti	Comune di Bitti	Via Tirso – Via Trento	b)	Viabilità urbana	L'area in oggetto è ubicata nel centro abitato di Bitti, nel versante compreso tra la Via Tirso e la Via Brescia. Si tratta di una scarpata stradale acclive da verticale a sub-verticale con altezze medie di 4,0 m, impostata su rocce granitoidi molto alterate, fino a completamente alterati ("arenizzati") e da coperture detritiche con spessori da qualche decimetro ad un metro. Si tratta di un dissesto lungo circa 10 m che coinvolge tutta l'altezza della scarpata (4 m) che incombente sulla viabilità esistente generando una condizione di pericolosità. A seguito dell'evento meteorico del 28/11/2020 i fronti di scavo hanno subito un processo di saturazione della coltre alteritica facendo diminuire le caratteristiche meccaniche di questi terreni fino al collasso, coinvolgendo anche il sottostante substrato roccioso alterato. Anche in assenza di ulteriori precipitazioni non si può escludere il distacco ulteriore di porzioni di coltri granitoidi alterate dell'ordine di diversi metri cubi che possono coinvolgere la sede stradale.	Nell'area in esame è auspicabile la realizzazione delle seguenti tipologie di interventi: •Realizzazione di un muro di contenimento su pali e tirantato	Necessità ulteriori lavorazioni	Muro di contenimento di sviluppo pari a 20 m e altezza 4 m Ripristino della sede stradale per uno sviluppo di 60 m	Negoziata	D91B21002240001	400.000,00	In corso di esecuzione
119	Comune di Bitti	Comune di Bitti	Durughé - Dolia	b)	Rete idrica	I punti di presa e le opere di protezione delle sorgenti della fontana di Dolia-Durughé sono state distrutte dall'evento di piena. Attualmente le acque non sono convogliate ai depositi a valle poiché la rete di adduzione risulta gravemente compromessa. Trattasi di fonte con funzioni oltreché di approvvigionamento idrico anche di attingimento antiincendio.	Sistemazione idraulico forestale dell'alveo, ricostruzione delle protezioni e dei punti di presa della sorgente nonché della condotta di adduzione ai depositi a valle.	Necessità ulteriori lavorazioni	Ricostruzione protezioni spondali per 300 metri, punto di presa e rete di adduzione 800 metri	Negoziata	D95F21000850001	480.000,00	In corso di esecuzione
122	Comune di Bitti	Comune di Bitti	Località Su Cutinagliu	b)	Altri interventi	Occupazione di appezzamento di terreno privato per creazione di una discarica temporanea di conferimento dei detriti recuperati dalle abitazioni durante il post alluvione.	Sgomero dell'area privata occupata, tramite carico e trasporto del materiale temporaneamente depositato a discarica Comunale autorizzata.	Necessità ulteriori lavorazioni (altre aree da pulire)	stimati circa 5000 mc.	Diretto	D99J21005550001	210.000,00	In corso di esecuzione



ID	Soggetto attuatore	Soggetto dichiarante	Località	Tipo art. 25 c. 2	Identificazione bene	Descrizione danno	Descrizione intervento	Motivazione rimodulazione	Dati quantitativi	Affidamento	CUP	Importo in Rimodulazione RICHIESTO	Stato Attuazione Marzo 2022
124	ABBANO S.p.A	ABBANO S.p.A	Bitti	d)	Depurazione acque	danneggiamento viabilità di accesso danneggiamento tubazione attraversamento uviale danneggiamento tubazione collegamento impianto di trattamento danneggiamento apparecchiature elettromeccaniche presenza di detriti nell'area impianto presenza di detriti all'interno dei manufatti costituenti l'impianto danneggiamento componenti elettriche danneggiamento opere delimitazione area	Gli interventi definitivi hanno obiettivo la realizzazione delle opere, previa progettazione delle stesse, in sostituzione di quelle compromesse dall'evento meteorico eccezionale. Di seguito si riporta una stima dei costi di detti interventi, come noti allo stato delle verifiche precisando che, a seguito della definizione delle opere conseguenti alla verifica idraulica dei canali, finalizzate alla messa in sicurezza dei siti, alle conseguenti delocalizzazioni, alla sistemazione delle aree, ai consolidamenti, ecc., da eseguirsi a cura di Enti Terzi, l'elenco degli interventi al momento individuati come definitivi relativamente all'impianto di pre-trattamento, potrebbe modificarsi e integrarsi, dal momento che potrebbero rendersi necessarie delocalizzazioni delle opere esistenti e quindi realizzazione di nuove opere e, pertanto, i costi per l'esecuzione dei lavori al momento stimati potrebbero variare. Trattasi di interventi da realizzarsi previo affidamento di incarichi di progettazione e, quando non disponibili contratti in essere, di lavori. Fermo quanto riportato in premessa, una prima stima di massima dell'importo dei lavori definitivi è pari a € 400.000,00, da definirsi nel dettaglio solo a seguito della redazione della progettazione esecutiva. I tempi di esecuzione sono al momento stimabili in giorni 200, al netto dei tempi per le procedure di affidamento, per la progettazione e per il perfezionamento delle necessarie autorizzazioni che potrebbero essere ridotti in relazione a procedure di semplificazione emanate dal Commissario Straordinario nell'ambito dell'emergenza alluvione in essere.	Riduzione ed eliminazione dal piano in quanto l'intervento non risultava realizzabile con le tempistiche emergenziali	quantificabili in seguito alla ultimazione progettuale	Negoziata	E97H21002800001		Intervento non avviato
125	ABBANO S.p.A	ABBANO S.p.A	Bitti rete fognaria e collettori fognari	d)	Rete e impianti fognari	Danneggiamento condotte fognarie ed allacci fognari nella rete urbana Danneggiamento tratti di collettore fognario compresi tra l'impianto di pretrattamento e l'impianto di depurazione	Rifacimento condotte fognarie ed allacci fognari danneggiati nella rete urbana. Rifacimento tratti di collettori fognari danneggiati compresi tra l'impianto di pretrattamento e l'impianto di depurazione	Nessuna rimodulazione	circa 3400 mt di condotte fognarie di diverso diametro e circa 200 allacci fognari	Negoziata	E97H21002810001	2.930.000,00	In corso di esecuzione
126	ABBANO S.p.A	ABBANO S.p.A	Bitti rete idrica, pozzi e manufatti rete idrica	d)	Rete idrica	Danneggiamento condotte rete idrica e relativi allacci. Danneggiamento area pozzi Maccarrone compresa recinzione, condotte idriche, quadri elettrici e collegamenti elettrici, locale quadri elettrici, strumenti di misura e telecontrollo, disinfezione ecc Danneggiamento manufatto disconnessione in località pineta	Rifacimento condotte idriche ed allacci danneggiati. Ripristino pozzi con sistemazione area, rifacimento recinzione, realizzazione locale quadri elettrici, sostituzione quadri elettrici misuratori e telecontrollo, sistema disinfezione, Ripristino strutture manufatto disconnessione in località pineta	Nessuna rimodulazione	circa 1300 mt condotte idriche e 70 allacci, interventi su pozzi e manufatti	Negoziata	E97H21002820001	1.043.000,00	In corso di esecuzione
146	Comune di Bitti	Comune di Bitti	Strada vicinale Mole Ava	b)	Viabilità extraurbana	Strada comunale nell' Agro ad uso delle attività produttive (aziende agricole) e dell'accesso per tutti gli altri usi dei proprietari. I danni causati dall'evento alluvionale sulle strade in oggetto, riguardano in particolare il deterioramento della massciata stradale che ha portato alla totale compromissione della viabilità nelle aree in questione. In particolare la strada in questione risulta l'unica utilizzabile come accesso alternativo alle aziende agricole a causa della interruzione della SP 3 Bitti - Onani	la strada in oggetto, è stata oggetto di operazioni di ripristino. Le opere da eseguirsi consistono in: - livellamento del fondo stradale con distribuzione e spargimento in loco delle rocce affioranti; - dove necessario, eventuale ricarico con stabilizzato di cava e compattamento; - rifacimento sede stradale in cls e rete elettrosaldata	Necessità ulteriori lavorazioni	circa ml. 1000	Diretto	D95F21000860001	130.000,00	In corso di esecuzione
147	VIGILI DEL FUOCO	VIGILI DEL FUOCO	Centro urbano di Bitti	a)	soccorso e assistenza		spese carburante e utilizzo mezzi	Nessuna rimodulazione			non attribuibile	160.000,00	Concluso. Da rendicontare.
148	Stato Maggiore Esercito	Stato Maggiore Esercito	Centro urbano di Bitti	a)	soccorso e assistenza		spese carburante e utilizzo mezzi	Nessuna rimodulazione			non attribuibile	35.664,16	Concluso. Da rendicontare.
149	Foresta	Foresta	Centro urbano di Bitti	a)	soccorso e assistenza		spese carburante e utilizzo mezzi	Nessuna rimodulazione			non attribuibile	21.620,50	Concluso. Da rendicontare.
150	OOP	Commissario delegato	Centro urbano di Bitti	a)	supporto tecnico		rimborsi e contributi ex OCDPC 722/2021	Nessuna rimodulazione			non attribuibile	20.000,00	Concluso. Da rendicontare.
201	Prov. di Nuoro	Prov. di Nuoro	S.P. n. 3 dal Km 1+230 AL Km 4+100	d)	Viabilità provinciale	CEDIMENTO DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE OLTRE AI MURI DI CONTENIMENTO A VALLE E DILAVAMENTO DEI RILEVATI CON DEPOSITI FANGOSI SU CUNETTE BANCHINE E SEDE STRADALE.	IL TRATTO STRADALE INTERESSATO PRESENTA PARZIALI COLLASSI DI CORSIE STRADALI CONSEQUENTI AL DILAVAMENTO DEI RILEVATI E DA CEDIMENTI DEI MURI DI CONTENIMENTO A VALLE, COMPRESO INOLTRE L'ASPORTAZIONE DI PARTE DI BARRIERE DI PROTEZIONE E DI PORZIONE DI PONTE IN PIETRA.	Nessuna rimodulazione	L'INTERVENTO SI SVILUPPA DAL KM 1+230 AL KM 4+100 E PRECISAMENTE IN N° 5 CROLLI STRUTTURALI	Negoziata	J97H20001550002	5.000.000,00	Intervento non avviato
115	Comune di Bitti	Comune di Bitti	Centro urbano	b)	Altri interventi	Edifici privati danneggiati a seguito dell'alluvione, con urgenza di messa in sicurezza causa problematiche legate a possibili crolli su pubblica via, segnalate dai Vigili del Fuoco e dalla commissione di valutazione edifici coinvolti dagli eventi alluvionali del 28 novembre 2020	Interventi provvisori rimovibili, riconducibili alla messa in sicurezza ai fini della tutela della pubblica e privata incolumità	Inserito nel piano a seguito dell'ottenimento del codice CUP. Suddiviso nei due piani, poiché fabbisogno non integralmente disponibile da piano primi interventi urgenti.	n. 6 edifici privati	Diretto	D97H20004490001	199.118,31	IN ATTESA DI APPROVAZIONE DEL CDPC. Concluso. Da rendicontare.



ID	Soggetto attuatore	Soggetto dichiarante	Località	Tipo art. 25 c. 2	Identificazione bene	Descrizione danno	Descrizione intervento	Motivazione rimodulazione	Dati quantitativi	Affidamento	CUP	Importo in Rimodulazione RICHIESTO	Stato Attuazione Marzo 2022
CAS	Comune di Bitti	Comune di Bitti	Centro urbano	CAS a)	Contributi per l'autonoma sistemazione	Inagibilità di abitazioni principali a seguito dell'evento calamitoso	Attuazione art. 2 del ODPCM 721/2020 Assegnazione di contributo per l'autonoma sistemazione (CAS) ai nuclei familiari la cui abitazione principale, abituale e continuativa sia stata distrutta in tutto o in parte, ovvero sia stata sgomberata in esecuzione di provvedimenti delle competenti autorità, adottati a seguito dell'evento calamitoso.	Proroga dello stato d'emergenza fino al 2 dicembre 2022.	n. 11 nuclei da 1 persona; n. 4 nuclei da 2 persone; n. 5 nuclei da 3 persone; n. 5 nuclei da 4 persone; n.1 nucleo da 8 persone; inoltre sono presenti n. 19 disabili o ultra 67 anni	Diretto	non necessario	206.500,00	In corso di esecuzione
151	Comune di Bitti	Comune di Bitti	Centro urbano	b)	Viabilità urbana	Strada urbana principale divelta dall'evento alluvionale	Lavori eseguiti in somma urgenza dal comune in Via Brescia per il ripristino della continuità stradale, con la sistemazione del piano viabile e la bitumatura.	Inserimento ex novo nel piano.	500 metri di strada	Diretto	D95F22000850002	257.702,53	IN ATTESA DI APPROVAZIONE DEL CDPC. Concluso. Da rendicontare.
Totale:												16.663.763,30	