



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS  
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale  
Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

**Bando per l'individuazione delle proposte di intervento.  
Interventi di interesse regionale e locale - Programma per la  
"Manutenzione e miglioramento viabilità"  
Legge regionale 22 novembre 2021 n. 17, art. 4, comma 3 -  
allegato 4, Tabella D.  
(Deliberazione Giunta regionale n. 18/85 del 10.06.2022)**

**FAQ  
Aggiornate al 18.07.2022**

**QUESITO N. 20**

- 1) possono essere finanziate le unioni di comuni?
- 2) sono finanziabili opere tipo rotoatorie che coinvolgono anche strade statali oltre a provinciali e/o comunali?
- 3) sono finanziabili anche interventi su strade provinciali a soggetti diversi dalla provincia (ad es. Comuni o Unioni di Comuni) almeno per i tratti che ricadano nei territori di suddetti enti?
- 4) l'eventuale finanziamento all'unione di comuni preclude la partecipazione al medesimo bando a tutti i comuni dell'unione?

**Risposta**

- 1) la DGR n. 18/85 del 10.06.2022, prevede interventi di manutenzione e miglioramento della viabilità, su strade di proprietà di Province, Città metropolitane e Comuni. Sono esclusi tutti gli altri enti.
- 2) possono presentare domanda ed accedere al finanziamento esclusivamente i proprietari delle infrastrutture viarie per le quali si richiede il finanziamento (cfr. risposta al quesito n. 16). Sono escluse le opere, tra le quali la realizzazione di rotoatorie, su strade di proprietà di soggetti diversi dal proponente.
- 3) come meglio specificato al punto precedente possono presentare domanda ed accedere al finanziamento esclusivamente i proprietari delle infrastrutture viarie per le quali si richiede il finanziamento.
- 4) come meglio specificato al punto 1), le Unioni di Comuni non rientrano tra i soggetti titolati a presentare domanda di finanziamento.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS  
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale  
Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

**QUESITO N. 21**

Nella risposta al quesito n. 8 si chiarisce che il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale può essere inserito in un progetto generale di adeguamento della viabilità esistente. Poiché gli impianti semaforici, ai sensi del codice della strada, fanno parte della segnaletica stradale (segnali luminosi), si chiede se la loro manutenzione straordinaria sia ascrivibile alla tipologia B.1 ai fini dell'attribuzione del punteggio.

Risposta

L'impianto semaforico fa parte della segnaletica stradale e rientra sicuramente tra le opere ammissibili a finanziamento. La sola manutenzione straordinaria non è certamente ascrivibile alla tipologia B.1, può esserlo all'interno di un progetto di adeguamento più ampio della viabilità esistente.

**QUESITO N. 22**

È possibile presentare domanda per ottenere il finanziamento del lotto funzionale di un'opera già finanziata ma che, a causa di sopravvenuti aumenti di costo dei materiali, risulta essere privo di risorse economiche?

Risposta

È possibile presentare domanda per il finanziamento di un lotto funzionale privo di copertura finanziaria totale o parziale a causa di sopravvenuti aumenti di costo dei materiali. Come meglio specificato nella Risposta al Quesito n. 17, resta in capo all'Ente proponente la responsabilità e l'onere di relazionare dettagliatamente sulla funzionalità del singolo lotto.

**QUESITO N. 23**

Rientra tra gli interventi finanziabili la manutenzione straordinaria di una strada "bianca" che mette in collegamento zone "marine" di due diversi territori comunali, con unico progetto e unica domanda presentata, congiuntamente dai Comuni interessati, se il tratto stradale interessa pochissime attività agropastorali (circa 3 o 4) mentre l'utilizzo prevalente è quello di collegamento tra le zone marine?

Risposta

La finalità che si propone la Giunta Regionale attraverso il Bando approvato con la Deliberazione n. 18/85 del 10.06.2022, è quella di promuovere opere di manutenzione sulle strade esistenti di tipo provinciale e comunale, al fine di limitare i tempi di percorrenza delle stesse e potenziando, al contempo, i sistemi di protezione per la sicurezza degli utenti attraverso opere di



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS  
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale  
Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

razionalizzazione degli spazi della carreggiata. La strada “bianca”, di cui al quesito in esame, non soddisfa tali caratteristiche.

**QUESITO N. 24**

L'inserimento del progetto approvato nel programma triennale delle opere pubbliche costituisce requisito necessario per la partecipazione al suddetto bando e ai fini della valutazione del livello di progettazione raggiunto?

Risposta

Come noto, l'attività di programmazione per la realizzazione di opere pubbliche è in capo all'Ente proponente che, ai sensi dell'articolo 21, del DLgs n. 50/2016, ha il dovere di adottare, sulla base di uno schema tipo, il programma triennale delle opere pubbliche, secondo il regolamento approvato con il decreto congiunto MIMS-MEF, n. 14 del 16.01.2018. Lo stesso decreto n. 14/2018, all'articolo 5, comma 11, secondo periodo, prevede che un lavoro non inserito nell'elenco annuale può essere altresì realizzato sulla base di un autonomo piano finanziario che non utilizzi risorse già previste tra i mezzi finanziari dell'Amministrazione al momento della formazione dell'elenco, avviando le procedure di aggiornamento della programmazione. Pertanto, l'istanza per il finanziamento di un intervento, non inserito nel programma triennale, può essere ammessa alla fase di istruttoria tecnica, a patto che l'Ente proponente avvii le procedure di aggiornamento della programmazione. Possono invece accedere alla fase di istruttoria tecnica le proposte relative ad opere il cui valore stimato sia inferiore a 100.000,00 euro, in quanto la legge summenzionata deroga tali opere dall'obbligo di inserimento nel piano triennale (art. 21, comma 3, DLgs. n. 50/2016).

**QUESITO N. 25**

È ammissibile al finanziamento anche la realizzazione di un piccolo tratto di collegamento alla viabilità esistente per consentire di mettere in sicurezza tutta la parte esistente?

Risposta

La Deliberazione della Giunta Regionale n. 18/85 del 10.06.2022, con la quale è stato approvato lo schema del Bando ed i criteri di ammissibilità delle domande, prevede che siano ammessi a finanziamento gli interventi che riguardano esclusivamente la viabilità esistente. Pertanto, l'istanza dell'Ente che propone la nuova realizzazione di tratti di strada, anche minimi, non può essere considerata ammissibile.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS  
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale  
Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

#### **QUESITO N. 26**

La realizzazione o il rifacimento dei marciapiede, la segnaletica orizzontale e verticale, la predisposizione di dossi, sono da inquadrare nella tipologia B.1?

È possibile intervenire sulla viabilità di una zona ex ZIR ora di proprietà dell'Ente anche se la stessa è distante dall'ambito urbano?

Risposta

Per quanto attiene il primo punto di domanda, si rimanda alle risposte fornite nei quesiti n. 7 ed 8, significando che gli stessi possono essere ascritti alla tipologia B.1, solo se facenti parte di un progetto generale più complesso di razionalizzazione degli spazi della carreggiata.

Riguardo al secondo punto di domanda, si ribadisce quanto specificato in altre risposte a quesiti della stessa natura, ossia che il Bando prevede l'ammissibilità di interventi sulla viabilità esistente di proprietà di Comuni, Città metropolitane e Province. Ancora una volta è d'uopo rammentare che la proprietà della strada deve essere dichiarata dal Legale Rappresentante dell'Ente, sotto la propria responsabilità.

#### **QUESITO N. 27**

Tra i soggetti ammessi a presentare la domanda di finanziamento ai sensi dell'art. 4 del Bando, sono compresi, oltre ai Comuni anche le Unioni di Comuni costituite ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267, relativamente alla viabilità di proprietà dell'unione?

Risposta

Vedasi risposta al **Quesito n. 20**.

#### **QUESITO N. 28**

Nell'ambito di un intervento già comprendente lavorazioni di tipologia B.1 e B.3, il convogliamento delle acque meteoriche e la messa in quota di pozzetti e caditoie possono essere ricompresi in una di tali tipologie o è necessario indicare anche la tipologia B.2?

Risposta

Il convogliamento delle acque meteoriche e la messa in quota di pozzetti e caditoie, possono rientrare sia nella tipologia B.1 che nella tipologia B.3. La puntuale attribuzione di tali lavorazioni ad una delle due tipologie dipende dalla loro collocazione all'interno del progetto complessivo. Allo



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS  
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale  
Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

stesso modo anche la tipologia B.2, che si riferisce ad interventi di messa in sicurezza di intersezioni e di opere d'arte stradali, può comprendere tali tipologie di lavorazioni.

**QUESITO N. 29**

È possibile nell'ambito dell'intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della sede stradale prevedere, oltre alla completa manutenzione del manto stradale ormai inesistente, altresì la sostituzione della rete idrica, in quanto la stessa è collocata ad una quota non adeguata ed è causa dell'ammaloramento della sede stradale in quanto di continuo necessita di interventi di riparazione?

È possibile nell'ambito dell'intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della sede stradale prevedere oltre alla manutenzione del manto stradale, la realizzazione delle rete di raccolta delle acque bianche in quanto opera fondamentale per il regolare deflusso delle acque e la conseguente sicurezza della strada?

Risposta

L'obiettivo della DGR n. 18/85 del 10.06.2022 è quello della manutenzione e miglioramento della viabilità, in chiave di maggiore sicurezza ed in funzione di una maggiore percorribilità della stessa. Sono ammesse, a valere sulle risorse del Bando, esclusivamente le proposte che rispettano tali obiettivi, mentre sono escluse quelle opere che prevedono il rifacimento della rete idrica e la rete di raccolta delle acque bianche, per le quali la Regione prevede appositi finanziamenti.