



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

08-01-00 - Direzione Generale dei Lavori Pubblici

08-01-04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale (STS)

Oggetto: Piano Operativo Infrastrutture. Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili - 1° intervento funzionale. Interventi di promozione della mobilità ciclistica in attuazione delle DGR n. 22/1 del 7.05.2015, n. 36/11 del 16.06.2016, n. 6/22 del 31.01.2017 e n. 25/12 del 23.05.2017. Itinerario ciclabile "Ozieri/Chilivani - Illorai (Stazione Tirso) - Macomer - Bosa". Progetto di Fattibilità tecnica ed economica. Gara n. 36/2017. CUP F71B15000610002 - CIG 7100946E00 – Ente attuatore: ARST S.p.A. Approvazione del Progetto di Fattibilità tecnica ed economica dell'itinerario ciclabile "Ozieri/Chilivani - Illorai (Stazione Tirso) - Macomer - Bosa".

IL DIRETTORE

VISTO Lo Statuto Speciale per la Sardegna, adottato con Legge Costituzionale 26 febbraio 1948, n. 3, e le relative norme di attuazione;

VISTA La L.R. 07.01.1977, n. 1 e s.m.i., recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali";

VISTA La Legge 7 agosto 1990, n. 241 recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo" e ss.mm.ii.;

VISTA La L.R. 22 agosto 1990, n. 40, concernente le "Norme sui rapporti fra i cittadini e l'Amministrazione della Regione Sardegna nello svolgimento dell'attività amministrativa";

VISTA La L.R. 13.11.1998, n. 31 e s.m.i., recante "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione";

VISTO Il D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i., recante "Attuazione dell'articolo 1 della Legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di salute e sicurezza delle lavoratrici e dei lavoratori nei luoghi di lavoro";

VISTO Il D.Lgs. 14.03.2013, n. 33 e s.m.i., recante il "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

VISTO Il D.Lgs. 18.04.2016, n. 50 recante "Codice dei contratti pubblici" e le s.m.i.,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

compreso il D.L. 18.04.2019, n. 32 *Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici*, convertito con modificazioni dalla L. 14 giugno 2019, n. 55;

- VISTE** Le Linee guida emanate dall'Autorità Nazionale Anticorruzione-ANAC e gli atti di attuazione del D.Lgs. 18.04.2016, n. 50;
- VISTA** La L.R. 13 marzo 2018, n. 8 "Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture";
- VISTA** La L.R. 04.12.2014 n. 24 concernente "Disposizioni urgenti in materia di organizzazione della Regione" e in particolare l'art. 11 che modifica l'art. 28 della sopracitata L.R. 31/1998 disciplinante le modalità di attribuzione delle funzioni dirigenziali;
- VISTO** Il Decreto dell'Assessore dei Lavori Pubblici n. 362/2 del 9.2.2018 con il quale sono stati ridefiniti i servizi della Direzione Generale dei Lavori Pubblici e, in particolare, è stato istituito il nuovo Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale che subentra nelle competenze al Servizio Viabilità e infrastrutture di trasporto e della nuova strada "Sassari-Olbia";
- ATTESO** Che, per quanto disposto dal decreto dell'Assessore degli Affari generali, personale e riforma della Regione n. 59/5313 del 23.12.2022, a seguito della sentenza della Corte Costituzionale n. 255/2022, la direzione del Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale (STS) risulta vacante;
- VISTO** Il Decreto dell'Assessore degli Affari generali, personale e riforma della Regione n. 9348/12 del 28.03.2018, con il quale vengono conferite all'Ing. Costantino Azzena le funzioni di Direttore del Servizio Opere Idriche e Idrogeologiche;
- VISTA** La Determinazione del Direttore Generale dei Lavori Pubblici n. 1244/27411 del 03.09.2021, che dispone, ai sensi del comma 4 dell'art. 30 della L.R. 31/1998, nel caso di vacanza, che le funzioni di direzione del Servizio Infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale siano esercitate dall'Ing. Costantino Azzena;
- ATTESO** Che il sottoscritto Direttore di Servizio dichiara di non trovarsi in conflitto di interessi, in attuazione dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e degli artt. 14 e 15 del Codice di Comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

delle Agenzie e delle Società partecipate;

- VISTO** L'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 che, recante "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2016)*", prevede un primo stanziamento di risorse destinate alla mobilità ciclistica;
- VISTA** La Deliberazione n. 37/30 del 01.08.2017 con la quale la Giunta Regionale approva il Protocollo d'intesa tra la Regione Autonoma della Sardegna, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ed il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo che, – sottoscritto il successivo 09.08.2017 dalle Parti e finalizzato ad individuare le azioni a carico delle Parti firmatarie necessarie per la definizione delle condizioni e modalità di erogazione del finanziamento per la progettazione e la realizzazione della Ciclovía della Sardegna –, individua l'Assessorato dei Lavori Pubblici quale soggetto attuatore dell'intervento di progettazione e realizzazione della Ciclovía della Sardegna;
- VISTO** Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 29 novembre 2018, recante disposizioni per la "Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, come pubblicato sulla G.U. n.18 del 22 gennaio 2019;
- VISTA** La Deliberazione di Giunta Regionale n. 7/39 del 12.02.2019 che approva il nuovo schema di Protocollo d'intesa tra la Regione Autonoma della Sardegna ed il MIT, redatto sulla base del Decreto Ministeriale 29 novembre 2018 "Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche", nonché le condizioni e le modalità di erogazione del finanziamento statale –, dando mandato al Direttore generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici per la sottoscrizione del suddetto 2° Protocollo d'intesa come siglato dalle Parti il successivo 08.04.2019;
- VISTO** Il "Piano Regionale delle Infrastrutture" recante l'intervento denominato "Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili" - 1° intervento funzionale. Interventi di promozione della mobilità ciclistica in attuazione delle DGR n. 22/1 del 7.05.2015, n. 36/11 del 16.06.2016, n. 6/22 del 31.01.2017 e n. 25/12 del 23.05.2017;
- VISTA** La Convenzione – Rep. n. 66 Prot. RAS n. 42089 del 6.11.2015 – con la quale – in attuazione del 1° intervento funzionale di cui alla "Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili", relativo al "Piano regionale delle infrastrutture" ed al correlato finanziamento di € 8.000.000,00 a valere sui fondi del medesimo Piano Regionale



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Infrastrutture, assunto dall'Amministrazione regionale secondo le D.G.R. n. 22/1 del 7.5.2015 e D.G.R. n. 31/3 del 17.6.2015 –, l'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici individua l'Azienda Regionale Sarda Trasporti - ARST S.p.A. quale soggetto attuatore, affidandogli la progettazione, da eseguirsi direttamente o mediante professionalità esterne, e la realizzazione dei lavori corrispondenti e di cui alle succitate D.G.R. n. 22/1 del 7.5.2015 e D.G.R. n. 31/3 del 17.6.2015;

VISTO

Il 1° Atto aggiuntivo alla suddetta Convenzione di Rep. n. 66/2015, sottoscritto lo 09.11.2016, con il quale l'Amministrazione Regionale ha affidato ad ARST S.p.A. la pianificazione di un sistema di mobilità ciclistica di livello urbano e metropolitano di definite aree, coordinato con lo Studio della Rete regionale degli itinerari ciclabili e con gli interventi attuati o in corso di attuazione nel campo della promozione della mobilità ciclopedonale ed elettrica da parte delle suddette aree, urbane e metropolitane, integrati con la rete ciclabile regionale extraurbana;

VISTO

Il 2° Atto aggiuntivo alla succitata Convenzione – Rep. n. 24 Prot. RAS n. 32405 dell' 11.08.2017 – con cui l'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici affida ad ARST S.p.A. la progettazione, da eseguirsi direttamente o mediante professionalità esterne, del tracciato individuato dalla D.G.R. n. 6/22 del 31.1.2017, adempiendo altresì alle rettifiche di cui alla D.G.R. n. 25/12 del 23.5.2017;

VISTA

La Deliberazione di Giunta Regionale n. 48/30 del 02.10.2018 che attribuisce all'ARST l'incarico di predisporre il "Progetto di fattibilità tecnica ed economica" della rete "Ciclovia della Sardegna", destinando a tale attività la somma di € 1.200.000, deliberando di regolare l'espletamento di detta attività attraverso la stipula di apposita convenzione;

VISTA

La Deliberazione di Giunta Regionale n. 60/20 dell'11.12.2018 che approva in via definitiva il Piano Regionale di Mobilità Ciclistica, comprensivo degli elaborati relativi alla Valutazione Ambientale Strategica (Rapporto ambientale, Studio di incidenza ambientale e Sintesi non tecnica);

VISTO

Il 3° Atto aggiuntivo alla detta Convenzione – Rep. n. 48 Prot. RAS n. 44395 del 18.12.2018 – con cui l'Amministrazione Regionale incarica ARST S.p.A. del completamento, nel rispetto delle prescrizioni dettate dal MIT, del "Progetto di fattibilità tecnica ed economica" della Ciclovia della Sardegna e, quindi, del



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

conseguente adeguamento integrativo del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC);

VISTA

La Deliberazione di Giunta Regionale n. 27/24 del 28.05.2020 che identifica la Direttrice Occidentale Nord-Sud – da Alghero a Cagliari, via Porto Torres - Platamona - Sassari - Ozieri/Chilivani - Illorai (Stazione Tirso) - Macomer - Bosa - Oristano - Terralba - Barumini - Elmas – quale direttrice principale della Ciclovia della Sardegna, individuando, altresì, i primi “lotti funzionali” della Ciclovia da proporre al MIT, avviandone la realizzazione a partire dagli itinerari “Cagliari/Elmas – Barumini” e “Alghero - Porto Torres – Sassari”, ed assegnando a tal fine i finanziamenti già programmati con il D.M. n. 517 del 29.11.2018 (€ 16.662.512,36), nonché destinando da subito la somma di € 2.000.000 al completamento della progettazione ed alla realizzazione degli itinerari “Cagliari/Elmas - Barumini” e “Alghero - Porto Torres - Sassari” – dei quali risultano già approvati i Progetti di Fattibilità tecnica ed economica (PFTE) dei correlati itinerari prioritari –, e dei successivi lotti della Direttrice Occidentale Nord-Sud, non appena completati e resi disponibili gli altri PFTE, dei quali sono oggi in corso le procedure approvative conseguenti alle determinazioni di conclusione positiva delle conferenze di servizi;

VISTO

Il Decreto n. 283 del 20.07.2020, promulgato di concerto con il Ministro per i Beni e le Attività culturali e per il Turismo, con cui il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha prorogato di otto mesi tutti i termini stabiliti nel Decreto MIT n. 517/2018 e nei rispettivi protocolli d'intesa, di cui all'articolo 2, comma 1, del medesimo decreto, rinviando al 31.08.2021 il termine di trasmissione al MIT del Progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intera Ciclovia turistica della Sardegna.

VISTO

Il 4° Atto aggiuntivo alla detta Convenzione – Rep. n. 15 Prot. STS-RAS n. 20080 del 22.06.2021 – che affida ad ARST:

- La prosecuzione dell'attività progettuale in corso relativa alla Rete regionale degli itinerari ciclabili;
- Il completamento, nel rispetto delle prescrizioni dettate dal MIT e della D.G.R. n. 27/24 del 28.05.2020, del “Progetto Unitario di fattibilità tecnica ed economica dell'intera Ciclovia della Sardegna” entro il 31.08.2021, identificando



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

nella Direttrice Occidentale Nord-Sud – da Alghero a Cagliari – la direttrice principale della stessa Ciclovìa;

- La progettazione dei “lotti funzionali” della Ciclovìa a partire dagli itinerari “Cagliari/Elmas - Barumini” e “Alghero - Porto Torres - Sassari” della Rete regionale, individuati dalla medesima D.G.R. n. 27/24 del 2020, nonché provvedendo al PFTE avente ad oggetto la riqualificazione a ciclostazione della CC22, funzionalmente alla direttrice principale "Alghero - Cagliari" della Ciclovìa, usufruendo delle risorse di € 2.000.000,00 stanziato dal MIT per dare completamento alla progettazione, in vista della successiva esecuzione degli itinerari della Ciclovìa.

VISTO Il Progetto Unitario di fattibilità tecnica ed economica dell'intera Ciclovìa della Sardegna trasmesso al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) con Prot. STS-RAS n. 25106 del 05.08.2021;

VISTO Il giudizio positivo – rilasciato con delle prescrizioni da recepire nei successivi livelli di progettazione – con il quale il Tavolo Tecnico Operativo del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili si è espresso sul Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica Unitario della Ciclovìa della Sardegna, redatto dall'Assessorato dei Lavori Pubblici e dal Soggetto Attuatore, ARST S.p.A., con la consulenza scientifica del CIREM, conformemente ai contenuti previsti all'art. 6 del 2° Protocollo d'Intesa;

VISTA La Nota del Direttore Centrale dell'ARST S.p.A., ing. Carlo Poledrini, che il 13.02.2019 (Prot. ARST n. 3094) comunica all'Assessorato che, con propria Deliberazione n. 1304 del 12.02.2019, l'Amministratore Unico dell'ARST ha nominato l'ing. Alessandro Boccone, dirigente del Servizio commerciale ARST, quale Responsabile del Procedimento nella fase di Progettazione ed Esecuzione della “Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili - 1° intervento funzionale”;

VISTA La Nota Prot. ARST n. 18632 del 29.10.2020 con la quale il Responsabile del Procedimento, ing. A. Boccone, indice apposita la Conferenza di Servizi in forma semplificata e modalità asincrona, sul PFTE dell'Itinerario ciclabile “Ozieri/Chilivani - Illorai (Stazione Tirso) - Macomer - Bosa”, al fine di conseguire le condizioni per



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

ottenere, sul Progetto Definitivo, intese, pareri, concessioni, autorizzazioni e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente;

CONSIDERATA

La Nota Prot. ARST n. 18547 del 12.09.2022 con la quale gli Uffici del RUP trasmettono la Determina di conclusione positiva della Conferenza di Servizi preliminare come sottoscritta dal RUP in data 08.09.2022, comunicando altresì che tutti i pareri, le autorizzazioni e concessioni, i nulla osta o gli atti di assenso, unitamente ai verbali delle sedute in modalità sincrona della Conferenza di servizi, sono resi disponibili per la consultazione al link:

<https://drive.google.com/drive/u/0/folders/1bhh6BihTQcCN9ROAQYxmvXrGM-tRfJsH>

Mentre il PFTE scaturito dalla 2° Seduta sincrona della Conferenza di Servizi ed oggetto della "Determina di conclusione positiva della Conferenza di Servizi preliminare, RUP ARST, 08.09.2022" (Prot. ARST n. 18547/2022) è reso disponibile per la consultazione al link:

<https://drive.google.com/drive/u/0/folders/1ruXMzMfcrqdxjNuuJXfQBhntsnrKVcNV>

CONSIDERATO

Che, in conformità alle competenze del RUP, è ulteriore onere del medesimo provvedere alle verifiche di norma e, quindi, all'accertamento di ottemperanza del RTP incaricato alle prescrizioni ricevute nel termine assegnato dal medesimo RUP, redigendo apposita *Relazione istruttoria di adempimento del PFTE* da trasmettere a questo Servizio in modo che il Direttore dello stesso, preso atto della compiuta ottemperanza del RTP, proceda all'emanazione del provvedimento finale di approvazione del PFTE;

VISTA

La nota Prot. ARST n. 19328 del 19.09.2022 – rubricata presso questo Servizio al Prot. RAS n. 36046 del 19.09.2022 –, il Responsabile del procedimento, ing. A. Boccone, ha comunicato d'aver provveduto alle verifiche di norma e, quindi, all'accertamento di ottemperanza dell'incaricata Società Sintagma s.r.l. alle indicazioni del Capitolato Tecnico Amministrativo sottoscritto e alle prescrizioni ricevute in Conferenza di servizi preliminare, redigendo apposita *Relazione istruttoria di adempimento del PFTE*, allegata alla Nota medesima. Nella Nota il Responsabile del procedimento dichiara altresì che, ai sensi dell'art. 23 comma 9 del D.Lgs. n. 50 /2016 e s.m.i., la Verifica preventiva della progettazione di cui all'art. 26 del medesimo D.Lgs. n. 50/2016, può essere svolta nelle fasi successive di progettazione



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

e che, pertanto, il Direttore del Servizio scrivente può provvedere all'emanazione del provvedimento finale di approvazione del PFTE in oggetto;

VISTA

La nota integrativa Prot. ARST n. 24215 del 7.11.2022, con la quale il Responsabile del Procedimento ha trasmesso al Servizio STS la nuova versione definitiva della *Relazione istruttoria di adempimento del PFTE*, in sostituzione di quella precedentemente trasmessa con Prot. ARST n. 19328/2022, nonché specificando sulla versione definitivamente integrata del PFTE che, composto come elencato nella Tabella n. 1 allegata alla presente e parte integrante di essa, è reso visionabile, consultabile e scaricabile, senza ricorso a credenziali di accesso, al link:

https://drive.google.com/open?id=1LMus1u9fDd9S9dC_XSV-GGbmL2HFCI3W

VISTO

Il Quadro economico dell'opera – PFTE, Elaborato BSKPR036 – che riportato nella Tabella n. 2 allegata alla presente e parte integrante di essa, comporta un importo lavori a base d'asta di € 11.032.909,38, nonché somme a disposizione della stazione appaltante per € (1.948.217,41 + 8.212,41), conseguendo un totale complessivo di € 12.989.339,20, oltre alle correlate imposte di legge;

VISTA

La Monografia istruttoria n. 21 sul PFTE in oggetto, redatta il 19.12.2022 dal funzionario istruttore del Servizio scrivente, che – sulla scorta delle premesse e delle considerazioni enunciate in istruttoria –,“... Esprime parere favorevole all'approvazione del Progetto di Fattibilità tecnica ed economica dell'itinerario ciclabile prioritario “Ozieri/Chilivani - Illorai (Stazione Tirso) - Macomer - Bosa” - CUP F71B15000610002 - CIG 7100946E00, redatto dalla Società Sintagma s.r.l. incaricata e dell'importo totale dei lavori a base d'asta di € 11.032.909,38, oltre alle somme a disposizione della stazione appaltante per € (1.948.217,41 + 8.212,41), e del totale complessivo di € 12.989.339,20, oltre alle correlate imposte di legge;

VISTO

Il Parere dell'Ufficio Tecnico Istruttore - UTI N. 021/STS-SVS del 19.12.2022, nel quale l'ing. Edoardo Porcu, Responsabile del Settore della Viabilità statale e regionale del Servizio scrivente, ha dichiarato meritevole di approvazione il PFTE relativo all'itinerario ciclabile prioritario “Ozieri/Chilivani - Illorai (Stazione Tirso) - Macomer - Bosa” - CUP F71B15000610002 - CIG 7100946E00, dell'importo totale



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

dei lavori a base d'asta di € 11.032.909,38, oltre alle somme a disposizione della stazione appaltante per € (1.948.217,41 + 8.212,41), e del totale complessivo di € 12.989.339,20, oltre alle correlate imposte di legge;

RITENUTE

Sussistenti le condizioni per procedere all'approvazione del PFTE dell'itinerario ciclabile in oggetto, di competenza del Direttore del Servizio scrivente,

DETERMINA

ART. 1

Di approvare, per le motivazioni indicate in Premessa – parte integrante e sostanziale del presente atto anche sotto il profilo motivazionale – il Progetto di Fattibilità tecnica ed economica dell'itinerario ciclabile prioritario “ Ozieri/Chilivani - Illorai (Stazione Tirso) - Macomer - Bosa”- CUP F71B15000610002 - CIG 7100946E00, dell'importo totale dei lavori a base d'asta di € 11.032.909,38, oltre alle somme a disposizione della stazione appaltante per € (1.948.217,41 + 8.212,41), del totale complessivo di € 12.989.339,20, oltre alle correlate imposte di legge, come redatto dalla Società Sintagma s.r.l. incaricata e costituito dagli elaborati che, opportunamente integrati – Nota Prot ARST n. 24215 del 7.11.2022 –, sono stati stilati in coerenza e nel rispetto degli obiettivi programmatori dell'Amministrazione Regionale, nonché al dettato di cui all'art. 23, 5° comma del D.Lgs. n. 50/2016 (Nuovo Codice dei Contratti).

ART. 2

Di trasmettere la presente Determinazione ad ARST S.p.A. affinché codesta Società, per il tramite del RUP, provveda all'esperimento delle proprie competenze;

ART. 3

Di procedere alla pubblicazione della presente Determinazione sui web site di competenza di ARST S.p.A. e dell'Assessorato, al fine di garantire la più ampia pubblicità agli esiti conseguiti.

La presente determinazione verrà notificata all'Assessore Regionale dei Lavori Pubblici, ai sensi dell'art. 21, comma 9 della L.R. n. 31 del 13.11.1998, concernente la “Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione”.

Il Direttore del Servizio
(art. 30, c. 4, L.R. 31/1998)
Dott. Ing. Costantino Azzena

Siglato da :

EDOARDO PORCU



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI