



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: Procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara "Linea Porto Torres - Cala Reale" e v.v. (CIG: 96063166BD). Determinazione a contrarre e approvazione atti di gara.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e s.m.i.;
- VISTA la nota della Direzione generale dei trasporti prot. n.13064 del 09.08.2022 la quale, ai sensi del comma 4 dell'art. 30 della L.R. n. 31/1998, ha attribuito, per vacanza del titolare, le funzioni di Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale all' Ing. Maurizio Cittadini, in quanto dirigente con maggiore anzianità nella qualifica fra quelli assegnati alla direzione generale di cui il servizio fa parte;
- VISTO il Regolamento CEE n° 3577/92 sul cabotaggio marittimo, il quale, in particolare all'art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico gli Stati membri si limitano alle esigenze relative ai porti che devono essere serviti, alla regolarità, alla continuità, alla frequenza, alla capacità di fornitura del servizio, alle tariffe richieste ed all'equipaggio della nave;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la Comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM(2014) 232 final) di interpretazione del suindicato Reg.to (CEE) n° 3577/92 nonché la Decisione del 16 marzo 2004 (2005/163/CE) relativa agli aiuti di stato corrisposti dall'Italia alle compagnie marittime Adriatica, Caremar, Siremar, Saremar e Toremar (Gruppo Tirrenia);
- VISTO il Regolamento UE n° 1177/2010, che modifica il Regolamento CE n° 2006/2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;
- VISTO il Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante “*Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59*” e s.m.i, per quanto compatibili;
- VISTO il Decreto legislativo del 17 aprile 2001, n. 234 e s.m.i., recante “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative*” con il quale si è data attuazione alla legge “Bassanini” n. 59 del 1997 e sono state espressamente conferite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n° 112/1998 ha conferito alle Regioni a statuto ordinario, peraltro subordinandole all’effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005 n. 21 “*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*” e s.m.i. per quanto compatibile, e in particolare l’art. 7, comma 4, che disciplina, quali servizi pubblici rientranti nel sistema di servizi minimi di livello locale, i collegamenti marittimi di trasporto pubblico locale istituiti fra la Sardegna e le sue isole minori;
- VISTE le leggi regionali del 9 marzo 2022, n. 3 “*Legge di stabilità 2022*” e n. 4 “*Bilancio di previsione 2022-2024*”;
- VISTA la legge regionale del 23 dicembre 2022 n. 24 di “*Autorizzazione all’esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l’anno 2023*” per il periodo di un mese dal 1° al 31 gennaio 2023, secondo gli schemi di bilancio approvati con Deliberazione della Giunta Regionale n. 38/4 del 21.12.2022;
- VISTE la legge 7 agosto 1990 n. 241 “*Norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi*” e la legge regionale 20 ottobre 2016 n. 24 “*Norme sulla qualità della regolazione e di semplificazione dei procedimenti amministrativi*”, e s.m.i.;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA il D.P.R. del 28 dicembre 2000 n. 445 "*Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa.*" e s.m.i.;
- VISTA la legge 6 novembre 2012 n. 190 "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*" e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33 "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*" e s.m.i.;
- VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2022/2024, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n° 14/6 del 29 aprile 2022;
- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "*Codice dei contratti pubblici*", e s.m.i.;
- VISTO in particolare l'art. 63 (*Uso della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara*), comma 2 lett. c), del D.Lgs. 50/2016 il quale prevede la possibilità di utilizzo della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara "*nella misura strettamente necessaria quando, per ragioni di estrema urgenza derivante da eventi imprevedibili dall'amministrazione aggiudicatrice, i termini per le procedure aperte o per le procedure ristrette o per le procedure competitive con negoziazione non possono essere rispettati. Le circostanze invocate a giustificazione del ricorso alla procedura di cui al presente articolo non devono essere in alcun caso imputabili alle amministrazioni aggiudicatrici*".
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020 n. 76, recante "*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*" convertito, con modificazioni, dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120 e s.m.i., in particolare gli artt. 2, 3 e 8;
- VISTA la legge regionale 13 marzo 2018 n. 8 "*Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture*";
- VISTA la delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22 del 13.3.2019 di approvazione *dell'atto di regolazione recante "Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito,*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni e rispettivi allegati, con la quale l'Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n° 20/17 del 01.06.2021 recante *“Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per l'affidamento con procedura ad evidenza pubblica dei servizi minimi di trasporto marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara - linea Porto Torres Cala Reale e v.v. ai sensi dell'art. 8 della legge regionale n. 31 del 13 novembre 1998 e smi.”*, con la quale sono state dettate le linee guida per l'attivazione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento di servizi marittimi continui, adeguati, certi ed accessibili, relativi al collegamento con l'isola dell'Asinara;

VISTO il Decreto dell'Assessore dei trasporti n° 1 del 20.09.2021 prot. n° 0002530, con oggetto *“Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e l'isola dell'Asinara - Linea Porto Torres Cala Reale e del quadro tariffario di riferimento per il nuovo affidamento nel sessennio 2022/2027.”*, con il quale sono stati definiti i servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara (linea Porto Torres – Cala Reale) e del quadro tariffario di riferimento;

DATO ATTO che con determinazione del Direttore del servizio per il trasporto marittimo ed aereo e della continuità territoriale prot. n° 17732 rep. n° 738 del 22.12.2021 è stata indetta una procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale linea Porto Torres - Cala Reale (Isola dell'Asinara) e v.v. (CIG: 902634792D) da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e contestualmente sono stati approvati gli atti di gara (GU/S S251 27/12/2021 667468-2021-IT, GURI: GU n. 150 del 29.12.2021);

TENUTO CONTO che nessuna offerta è pervenuta entro il termine di scadenza del 28.02.2022 e con determinazione n. 96/5420 del 01.03.2022 è stata formalizzata la presa atto di gara deserta;

DATO ATTO che in seguito all'esito di gara deserta, sono intercorse delle interlocuzioni con l'Autorità di Regolazione dei Trasporti relativamente alla possibilità di effettuare alcune modifiche agli atti di gara su alcuni aspetti tecnico-economici in vista dell'espletamento di una nuova procedura di gara ad evidenza pubblica;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 2, comma 3 e 4, del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 e s.m.i., e dell'art. 63, comma 2, lett. a), del D.Lgs. 50/2016, si è ritenuto di provvedere all'affidamento del servizio in argomento mediante procedura negoziata;

DATO ATTO che con determinazione prot. n. 11092 rep. n. 344 del 16.06.2022 è stato approvato l'Avviso pubblico di indagine di mercato e rispettivi allegati, finalizzati all'acquisizione di manifestazioni di interesse per l'individuazione di operatori economici da invitare alla successiva procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, indetta ai sensi dell'art. 2, comma 3 e 4, del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 per l'affidamento in per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale linea Porto Torres - Cala Reale (Isola dell'Asinara) e v.v. per un periodo di 72 mesi e per un importo complessivo stimato pari a € 11.492.718,00 IVA esclusa, e per un importo annuo stimato pari a € 1.915.453,00 IVA esclusa;

DATO ATTO che è pervenuta, entro il termine del 23.06.2022, una sola manifestazione di interesse acquisita agli atti d'ufficio con protocollo n. 11360 del 23.06.2022;

DATO ATTO che con determinazione n. 386 prot. n. 11496 del 27.06.2022 è stata indetta la procedura negoziata informatizzata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, e contestualmente sono stati approvati gli atti di gara ed invitato l'unico operatore che ha manifestato interesse alla suindicata indagine di mercato e ritenuto idoneo;

DATO ATTO che entro il termine del 29.07.2022 non è pervenuta alcuna offerta da parte dell'unico operatore invitato alla procedura e pertanto con determinazione n°475 del 12729 del 01.08.2022 è stata formalizzata la presa d'atto di gara deserta;

DATO ATTO che successivamente l'esito della suddetta procedura sono state avviate nuove e numerose interlocuzioni con l'Autorità di Regolazione dei Trasporti e con l'Associazione di categoria al fine di valutare le criticità sottese alle procedure di affidamento andate deserte e le possibili soluzioni da adottare per far fronte alle stesse;

ATTESO che attualmente il servizio in argomento è svolto dalla società Delcomar S.r.l. sulla base del contratto di servizio Rep. n° 18 del 20.11.2020 scaduto il 22 novembre 2021 ed oggetto di successive proroghe tecniche, senza soluzione di continuità, ultima delle quali adottata con determinazione n. 811 prot. n. 18890 del 27.12.2022 sino al 31.03.2023, nelle more dello



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

svolgimento di un'ulteriore nuova procedura ad evidenza pubblica, finalizzata all'assegnazione degli oneri di servizio pubblico sulla linea Porto Torres – Cala Reale;

CONSIDERATO che l'ulteriore periodo di proroga sopracitato risponde, altresì, all'esigenza di evitare l'interruzione del servizio che determinerebbe grave nocumento all'interesse pubblico generale venendo meno la possibilità di assicurare il trasporto dei mezzi e delle merci, oltre che delle persone, tra le altre, preposte ad attività necessarie per la salvaguardia, la protezione e la tutela del territorio dell'Isola;

TENUTO CONTO della peculiarità del collegamento in argomento caratterizzata dall'evidente perdurante assenza di mercato manifestata dalle due sopracitate procedure di gara andate deserte e della necessità di concludere la nuova procedura di affidamento del servizio in tempi celeri, e comunque prima della scadenza dell'ulteriore periodo di proroga del contratto fissata al 31.03.2023;

RITENUTO quindi necessario - nel rispetto dei principi di economicità, semplificazione, non aggravamento del procedimento, oltre che della estrema urgenza, derivante da eventi imprevedibili dall'amministrazione aggiudicatrice (gara aperta deserta e procedura negoziata deserta) - provvedere ad un nuovo affidamento del servizio tramite una procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 50/2016, per un importo complessivo posto a base d'asta pari a **€ 12.262.500,96** (IVA esclusa) quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata massima stimata di 72 (settantadue) mesi e per un importo annuo pari a **€ 2.043.750,16** IVA esclusa;

RITENUTO opportuno apportare agli atti di gara le medesime innovazioni comunicate all'ART con nota prot. 17456 del 25.11.2022 in sede di indizione di procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio di collegamento marittimo con le isole minori di San Pietro e La Maddalena;

DATO ATTO che con determinazione rep. n. 10 prot. n. 228 del 05.01.2023 è stato approvato l'Avviso pubblico di indagine di mercato e rispettivi allegati, finalizzato all'acquisizione di manifestazioni di interesse per l'individuazione di operatori economici da invitare alla successiva procedura negoziata, con scadenza per la presentazione delle manifestazioni di interesse fissata per il 20.01.2023;

PRESO ATTO delle risultanze del suddetto procedimento, acquisite mediante piattaforma telematica SardegnaCAT;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

RITENUTO quindi, di poter procedere mediante procedura negoziata, senza previa pubblicazione del bando di gara, alla scelta del contraente secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2, e 173 del D.Lgs. 50/2016;

DATO ATTO che, secondo i principi generali stabiliti dal D.Lgs. 50/2016 l'affidamento e l'esecuzione di opere e lavori pubblici, servizi e forniture:

- deve garantire la qualità delle prestazioni e svolgersi nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza;
- deve altresì rispettare i principi di libera concorrenza, parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, nonché quello di pubblicità con le modalità indicate nel citato D.Lgs. 50/2020 e del D.L. 76/2020;
- deve svolgersi con le procedure previste dalla normativa dell'Unione europea recepita o comunque vigente nell'ordinamento giuridico italiano;
- deve prevedere, ove possibile ed economicamente conveniente, nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, al fine di favorire l'accesso delle piccole e medie imprese, la suddivisione dell'appalto in lotti funzionali;
- deve prevedere criteri di partecipazione alla gara tali da non escludere le piccole e medie imprese;

DATO ATTO che, per quanto non espressamente previsto nel D.Lgs. 50/2016, le procedure di affidamento e le altre attività amministrative in materia di contratti pubblici si espletano nel rispetto delle disposizioni sul procedimento amministrativo di cui alla L. 7 agosto 1990, n. 241, e s.m.i.;

RILEVATO inoltre che, per quanto non espressamente previsto nel D.Lgs. 50/2016 l'attività contrattuale si svolge nel rispetto, altresì, delle disposizioni stabilite dal codice civile;

RICHIAMATO infine l'art. 77, D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 secondo il quale, quando la scelta della migliore offerta avviene con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la valutazione è demandata ad una commissione giudicatrice, la quale verrà a suo tempo nominata con apposito provvedimento;

RILEVATO che, ai sensi del comma 2 dell'art. 40 del D.Lgs. n. 50/2016, il 18 ottobre 2018 è entrato in vigore l'obbligo, per tutte le stazioni appaltanti, di utilizzare mezzi di comunicazione elettronica nell'ambito delle procedure di gara e che tale obbligo è adempiuto utilizzando la



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

piattaforma elettronica di negoziazione "SardegnaCAT", che garantisce il rispetto dell'integrità dei dati e la riservatezza delle offerte nelle procedure di affidamento;

DATO ATTO che, in base a quanto sopracitato, la procedura di gara verrà espletata mediante richiesta di offerta (RDO): rfi_8486_1 sulla piattaforma telematica Sardegna CAT, con scadenza del termine di presentazione delle offerte fissato al 17.02.2023;

DATO ATTO che il codice identificativo di gara (CIG) rilasciato dall'Autorità competente relativo alla pratica in oggetto è: 96063166BD;

DATO ATTO che l'amministrazione regionale si riserva il diritto di:

- non procedere all'aggiudicazione se le offerte non dovessero risultare convenienti o idonee rispetto all'oggetto contrattuale, anche in conformità a quanto previsto dall'art. 95, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016;
- sospendere, reindire o non aggiudicare la gara motivatamente;

CONSIDERATO che la durata massima del servizio oggetto della procedura negoziata in esame è stimata in 72 (settantadue) mesi, decorrenti comunque dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza;

CONSIDERATO che l'**importo complessivo posto a base d'asta** è pari a € **12.262.500,96** (IVA esclusa), quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata massima stimata di 72 (settantadue) mesi e che l'**importo annuo** è pari a € **2.043.750,00** (IVA esclusa);

CONSIDERATO che il **valore stimato dell'affidamento in oggetto**, ai sensi dell'**art. 35 del D.Lgs 50/2016**, comprensivo dell'eventuale opzione della proroga tecnica di sei mesi, è pari ad € **13.284.376,04** (IVA esclusa);

DATO ATTO che il **valore stimato della concessione**, ai sensi dell'**art. 167 del D.Lgs. 50/2016**, è pari ad € **15.145.729,71** (IVA esclusa);

RILEVATO che l'importo a base d'asta colloca la gara nella categoria superiore alle soglie di cui all'articolo 35 del D.Lgs. 50/2016;

PRESO ATTO che la contribuzione a favore dell'Autorità nazionale anticorruzione ai sensi dell'art. 213, comma 12, del D.Lgs. 50/2016 e della Deliberazione della stessa Autorità n. 830 del 21



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

dicembre 2021 “attuazione dell’art. 1, commi 65 e 67, della l. 266/2005, per l’anno 2022” entro il termine di scadenza dei “Pagamenti mediante avviso” (MAV), emessi dall’Autorità con cadenza quadrimestrale, è pari ad € 800,00 e il relativo impegno e pagamento verrà effettuato con provvedimenti successivi;

VISTA la nota prot. n° 26072 del 03.08.2021 (acquisita con prot. n° 12122 del 3.8.2021) del Direttore del Servizio Sicurezza della Direzione Generale del Personale e Riforma della Regione della Regione Autonoma della Sardegna, con la quale è stato trasmesso il DUVRI (richiesto con propria nota prot. n° 1875 del 05.02.2021) e nel quale il costo stimato per gli oneri di natura interferenziale è pari a zero. Tale documento sarà aggiornato/integrato nel caso di modifiche nello svolgimento delle attività;

VISTA la seguente documentazione di gara allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale:

1. Avviso di gara;
2. Lettera di invito e rispettivi allegati (tra cui il Capitolato tecnico);
3. Schema di contratto di servizio e relativi allegati;

RITENUTO di dover approvare, in tutte le sue parti, la documentazione di cui sopra e di procedere alla relativa pubblicazione – ai sensi dell’art. 2, comma 3 e 6, del D.L. 75/2020 - nel sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it e www.regione.sardegna.cat e ai sensi degli artt. 29 e 73 D.Lgs. 50/2016 sul sito del MIMS;

DATO ATTO che, nell’ambito della procedura negoziata, devono essere mantenuti riservati:

A) fino alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte:

- l’elenco dei soggetti che hanno fatto richiesta di invito o che hanno segnalato il loro interesse in relazione al contratto d’affidare;
- l’elenco delle imprese da invitare;
- l’elenco delle imprese che sono state invitate;
- l’elenco dei soggetti che hanno presentato offerta;

B) fino alla approvazione dell’aggiudicazione:

- le offerte

C) fino all’aggiudicazione:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- gli atti del procedimento di verifica dell'anomalia dell'offerta;

RILEVATO che la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, economico finanziario e tecnico professionale degli operatori economici debba essere esperita mediante ricorso all'utilizzo del sistema FVOE a cura del responsabile unico del procedimento;

DATO ATTO che le somme a copertura della procedura aperta e del servizio oggetto di gara trovano stanziamento a valere sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale 2022 – 2024 e seguenti, Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02;

RILEVATO che all'impegno delle relative somme occorrenti, ai sensi dell'art. 38 della L.R. 11/2006, si provvederà con successivo provvedimento e che la spesa di cui trattasi è soggetta agli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136;

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti

ATTESTATA l'assenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19, comma 9, del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del 29/10/2021;

Per le motivazioni indicate in premessa

D E T E R M I N A

ART. 1 Di disporre l'indizione di procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. c), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci con l'isola dell'Asinara "linea Porto Torres – Cala Reale e v.v.". (CIG: 96063166BD), da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, e 173 del D.Lgs. n. 50/2016 e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla presente determinazione.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- ART. 2 La presente procedura di gara verrà espletata mediante richiesta di offerta (RDO): rfi_8486_1 sulla piattaforma telematica Sardegna CAT, con scadenza del termine di presentazione delle offerte fissato al 17.02.2023.
- ART. 3 **L'importo complessivo posto a base d'asta** è pari a **€ 12.262.500,96** (IVA esclusa), quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata massima stimata di 72 (settantadue) mesi e che **l'importo annuo** è pari a **€ 2.043.750,00** (IVA esclusa);
- ART. 4 Il **valore stimato dell'affidamento in oggetto**, ai sensi **dell'art. 35 del D.L.gs 50/2016**, comprensivo dell'eventuale opzione della proroga tecnica di sei mesi, è pari ad **€ 13.284.376,04** (IVA esclusa), mentre il **valore stimato della concessione**, ai sensi **dell'art. 167 del D.Lgs. 50/2016**, è pari ad **€ 15.145.729,71** (IVA esclusa);
- ART. 5 La durata massima del servizio oggetto della procedura negoziata in esame, è di 72 mesi, eventualmente prorogabili di sei mesi, o comunque per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure per l'individuazione di un nuovo contraente, decorrenti dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza.
- ART. 6 Le risorse necessarie a copertura del servizio oggetto di gara sono stanziare nel Bilancio regionale 2022 – 2024 e seguenti, Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02.
- ART. 7 Di approvare l'avviso di gara, la lettera di invito e i rispettivi allegati, lo schema di contratto e relativi allegati, che si uniscono al presente atto per farne parte integrante, agli effetti formali e sostanziali.
- ART. 8 Di dare atto che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei trasporti.
- ART. 9 Di disporre la pubblicazione della presente determinazione e i suoi allegati - ai sensi dell'art. 2, comma 3 e 6, del D.L. 76/2020 - sul sito della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it sezione "Servizi alle imprese — Bandi e gare d'appalto" e www.regione.sardegna.cat.it, e ai sensi degli artt. 29 e 73 D.Lgs. 50/2016 sul sito del MIMS.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La presente Determinazione è trasmessa ai soggetti interessati e, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio
(ex art. 30, comma 4, L.R. 31/1998)
Maurizio Cittadini

