



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

## **CAPITOLATO TECNICO**

**Indagine di mercato e richiesta di relazione e preventivo tramite RDI nella piattaforma Sardegna CAT, finalizzata all'individuazione di un operatore economico da invitare alla procedura per l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a), D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020 e modificato dall'art. 51 D.L. 77/2021 convertito con Legge 108/2021, di un *“Servizio di assistenza tecnica, economica e giuridica, di analisi del mercato del trasporto aereo tra la Sardegna e il resto d'Italia, per l'individuazione e determinazione dei servizi aerei di linea minimi ai sensi del Reg. (CE) n.1008/2008 e la definizione di un nuovo regime di continuità territoriale aerea, valutando anche la necessità di imposizione di oneri di servizio pubblico, sulle rotte da e per la Sardegna, ai sensi del Regolamento (CE) n. 1008/2008 ed in conformità alle norme comunitarie di riferimento”* (CIG: 9708990003).**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

## **INDICE**

- Art. 1 - Premessa
- Art. 2 - Oggetto dell'appalto
- Art. 3 - Importo a base d'asta e durata del contratto
- Art. 4 - Luogo di esecuzione del Servizio
- Art. 5 - Caratteristiche del servizio
- Art. 6 - Disposizioni relative al gruppo di lavoro
- Art. 7 – Modalità di pagamento
- Art. 8 – Proprietà delle risultanze del Servizio
- Art. 9 – Inadempienza, penalità e risoluzione
- Art. 10 – Responsabilità ed obblighi dell'Aggiudicatario derivanti dai rapporti di lavoro con terzi
- Art. 11 - Recesso unilaterale per ragioni di pubblico interesse



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

## **CAPO I. Disposizioni generali**

### **Art. 1**

#### **Premessa**

Al fine di promuovere le misure necessarie per rimuovere gli svantaggi derivanti dalla condizione di insularità e contrastare le conseguenti gravi limitazioni alle opportunità dei sistemi di collegamento tra la Sardegna e il resto dell'Italia, viene attribuito al trasporto aereo un ruolo fondamentale, insostituibile e privo di valide alternative comparabili. In tale contesto il servizio aereo di linea è da ritenersi servizio di pubblico interesse, essenziale per lo sviluppo economico e sociale dell'Isola, per garantire la libera circolazione ed il diritto alla mobilità delle persone.

Sulla base di tali premesse e della normativa europea di settore, al fine di garantire la continuità territoriale della Sardegna, il Governo italiano, in accordo con la Regione Autonoma della Sardegna, ai sensi dell'art. 36 della L. n.144/99 e dell'art.16 del Regolamento (CE) n.1008/2008, con il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n.466/2021 ha imposto sulle rotte fra gli scali aeroportuali di Alghero, Cagliari e Olbia e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate, a far corso dal 15 maggio 2022, specifici oneri di servizio pubblico (OSP) in termini di orari, frequenze, tariffe e tipologia di aeromobili, la cui disciplina è meglio esplicitata, sino all'anno 2024, nel relativo Allegato tecnico.

Si rende quindi necessario attivare con estrema urgenza le analisi volte a valutare la necessità e le modalità per il mantenimento dell'imposizione degli oneri di servizio pubblico nonché il correlato livello degli oneri imposti, da discutere con la Commissione europea per la positiva condivisione di un nuovo progetto di continuità territoriale, valutando anche OSP da/per la Sardegna successivamente a tale data, che risulti al contempo coerente con le prescrizioni del Regolamento CE n.1008/2008 e idoneo a tutelare appieno il valore fondamentale e costituzionale della continuità territoriale della Sardegna, tenendo conto delle specificità che caratterizzano l'Isola e dei flussi di mobilità in entrata e in uscita che la interessano.

La definizione di un regime onerato assume importanza cruciale per la Sardegna, atteso che la realizzazione di una continuità territoriale effettiva non è solo idonea a garantire la mobilità dei residenti sardi ma è altresì essenziale per lo sviluppo economico e sociale dell'Isola stessa.

A tal proposito, la Regione intende provvedere ad affidare ad idoneo Advisor, di comprovata esperienza, un servizio volto in primis all'analisi del mercato del trasporto aereo, della domanda e offerta di connettività tra



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

la Sardegna e l'Italia, per valutare prioritariamente l'esistenza di un fallimento del mercato che giustifichi la presenza di un regime di oneri di servizio pubblico, nonché di assistenza giuridica, tecnica ed economica, anche nei rapporti con le istituzioni europee, per l'individuazione e determinazione dei servizi aerei di linea minimi, ai sensi del Reg. CE n.1008/2008, finalizzato alla definizione di un nuovo Progetto di continuità territoriale aerea della Sardegna.

Il presente Capitolato d'oneri ha lo scopo di definire le caratteristiche relative alla fornitura del servizio in oggetto, a cura dell'operatore economico individuato mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a), D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020 e modificato dall'art. 51 D.L. 77/2021 convertito con Legge 108/2021.

Tutto ciò premesso, la Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale – ha approvato, con propria Determinazione un'indagine di mercato e gli atti collegati alla medesima procedura finalizzati all'affidamento di un *“Servizio di assistenza tecnica, economica e giuridica, di analisi del mercato del trasporto aereo tra la Sardegna e il resto d'Italia, per l'individuazione e determinazione dei servizi aerei di linea minimi ai sensi del Reg. (CE) n.1008/2008 e la definizione di un nuovo regime di continuità territoriale aerea, valutando anche la necessità di imposizione di oneri di servizio pubblico, sulle rotte da e per la Sardegna, ai sensi del Regolamento (CE) n. 1008/2008 ed in conformità alle norme comunitarie di riferimento”*.

## **Art. 2**

### **Oggetto dell'appalto**

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del “Servizio di assistenza tecnica, economica e giuridica, di analisi del mercato del trasporto aereo tra la Sardegna e il resto d'Italia, per l'individuazione e determinazione dei servizi aerei di linea minimi ai sensi del Reg. (CE) n.1008/2008 e la definizione di un nuovo regime di continuità territoriale aerea, valutando anche necessità di imposizione di oneri di servizio pubblico, sulle rotte da e per la Sardegna, ai sensi del Regolamento (CE) n. 1008/2008 ed in conformità alle norme comunitarie di riferimento.

In particolare, l'oggetto dell'incarico è rappresentato dal complesso delle attività, come elencate nel successivo Art. 5, atte ad accertare preventivamente l'esistenza di un fallimento del mercato e quindi definire un nuovo regime di continuità territoriale aerea, valutando anche la necessità di imposizione di oneri di



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

servizio pubblico, sulle rotte da e per la Sardegna, ai sensi del Reg. CE n.1008/2008, nonché a fornire l'assistenza tecnica, giuridica e economica anche nei rapporti con le istituzioni europee e nazionali.

**Art. 3**

**Importo a base d'asta e durata del contratto**

Il costo per l'espletamento del servizio è pari ad euro 130.000,00 (euro centotrentamila/00), IVA esclusa. Ogni ulteriore costo, spesa o onere connesso allo svolgimento del servizio, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza, oneri per la sicurezza, se ed in quanto dovuti, e quant'altro necessario al corretto svolgimento del servizio sono a carico dell'operatore economico.

I costi per la sicurezza inerenti alle interferenze sono stimati pari a zero.

L'incarico, nel suo complesso, avrà una durata di 12 mesi decorrenti dalla sua sottoscrizione e potrà essere prorogato a discrezione del committente, senza costi ulteriori per la stazione appaltante, anche in ragione del prolungarsi delle interlocuzioni in essere con la Commissione europea. Resta fermo che l'incarico potrà ritenersi concluso anche ad una data precedente qualora, espletate le attività sopra elencate, si addivenisse alla positiva conclusione del percorso con la Commissione europea di definizione del nuovo regime di continuità territoriale, da porre in essere successivamente al vigente decreto ministeriale n.466 del 25.11.2021, con anticipo rispetto ai termini sopradetti.

Al finanziamento si farà fronte con risorse a valere sul Capitolo SC07.0713 - UPB S07.06.001 - C.D.R. 00.13.01.02 del Bilancio della Regione Autonoma della Sardegna.

Con il prezzo offerto l'Aggiudicatario si intende compensato per tutti gli oneri impostigli e per tutto quanto occorra per fornire la prestazione compiuta in ogni sua parte. L'importo resterà fisso ed invariabile per tutta la durata del contratto.

**Art. 4**

**Luogo di esecuzione del Servizio**

Il luogo di esecuzione del Servizio oggetto dell'affidamento è prevalentemente il territorio ove ha sede l'Aggiudicatario. Nell'espletamento dell'attività l'Aggiudicatario dovrà operare secondo le esigenze ed il coordinamento del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

**Art. 5**

**Caratteristiche del servizio**

L'appalto ha per oggetto il Servizio di assistenza tecnica, economica e giuridica di analisi del mercato del trasporto aereo tra la Sardegna e il resto d'Italia, per l'individuazione e determinazione dei servizi aerei di linea minimi ai sensi del Reg. CE n.1008/2008 e la definizione di un nuovo regime di continuità territoriale aerea, valutando anche necessità di imposizione di oneri di servizio pubblico, sulle rotte da e per la Sardegna, ai sensi del Regolamento (CE) n. 1008/2008 ed in conformità alle norme comunitarie di riferimento.

In particolare, l'affidamento di cui all'oggetto ricomprende almeno le seguenti macro-attività da svilupparsi con riferimento ad ogni scalo aeroportuale sardo:

a) **Descrizione dell'attuale regime di OSP da/per la Sardegna.** Preliminare introduzione sulle caratteristiche dell'attuale regime di OSP, che comprenderà una descrizione degli elementi costitutivi l'attuale continuità territoriale da e per la Sardegna, quali le rotte servite, il numero di frequenze garantite, la capacità offerta e il livello delle tariffe.

**b) Analisi preliminari su fallimento del mercato**

b.1. **Descrizione della nozione di fallimento di mercato e analisi della regolamentazione di riferimento.** La nozione di fallimento di mercato dovrà essere definita sulla base dei precedenti rilevanti a livello europeo (con focus sul mercato del trasporto aereo), nonché di quanto riportato dalla letteratura economica sul tema. Si dovrà esaminare, inoltre, la disciplina rilevante in tema di OSP e aiuti di Stato (per esempio Regolamento Europeo 1008/2008) e orientamenti e pareri correlati emanati dalla Commissione europea.

b.2. **Analisi del mercato del trasporto aereo da/per la Sardegna, per la valutazione del fallimento di mercato dal lato della domanda (viaggiatori).** Tale analisi ha lo scopo di definire se e in che misura il trasporto aereo tra la Sardegna e il resto d'Italia può essere considerato un servizio essenziale e, posto che la risposta sia affermativa, quale parte della domanda di viaggiatori è influenzata da un fallimento di mercato. L'analisi e le valutazioni potrebbero articolarsi secondo lo schema seguente:

- Analisi delle condizioni economiche della Sardegna rispetto al resto dell'Italia. L'analisi potrebbe tenere conto almeno delle principali variabili macroeconomiche quali l'evoluzione del PIL / PIL pro capite, il tasso di disoccupazione e il tasso di emigrazione dall'Isola verso altre regioni italiane.
- Analisi delle modalità di trasporto tra la Sardegna e il resto dell'Italia (e viceversa) alternative al



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

trasporto aereo per raggiungere le destinazioni coperte dalle rotte aeree coperte da OSP e dalle rotte aeree servite in concorrenza, comprese le rotte afferenti a destinazioni diverse da Roma e Milano emerse a seguito di una online survey dal lato della domanda.

- Analisi delle caratteristiche della domanda di trasporto aereo da e verso la Sardegna, con particolare riferimento agli aeroporti compresi nelle catchment area dell'aeroporto di Roma Fiumicino e dell'aeroporto di Milano Linate, nonché degli altri aeroporti afferenti alle destinazioni/località emerse a seguito di una online survey dal lato della domanda.

In particolare potrebbero essere considerate le seguenti dimensioni di analisi:

- stagionalità della domanda, da analizzare sulla base dei dati storici del traffico aereo;
- eventuale natura asimmetrica della domanda, da analizzare sulla base dei dati storici del traffico aereo;
- segmentazione della domanda sulla base dei diversi profili di consumatori in base alle ragioni di viaggio (affari, educazione, salute, turismo, visite a familiari) e per periodi temporali, sulla base di dati disponibili a seguito di una online survey dal lato della domanda;
- analisi della disponibilità a pagare e della tempistica di prenotazione, distinguendo tra rotte OSP e rotte non OSP, da parte della domanda eventualmente interessata da un fallimento di mercato sulla base di dati disponibili a seguito di una online survey dal lato della domanda.

**b.3. Analisi del mercato del trasporto aereo da/per la Sardegna, per la valutazione del fallimento di mercato dal lato dell'offerta (compagnie aeree).** Tale valutazione ha lo scopo di accertare se in un contesto di libero mercato vi sarebbe un'offerta tale da soddisfare la domanda di trasporto aereo ritenuta essenziale sulla base dei risultati delle analisi di cui all'attività precedente e se tale offerta sia soddisfacente anche dal punto di vista tariffario e degli orari proposti. La valutazione potrà basarsi sull'analisi delle caratteristiche dell'offerta di trasporto aereo dagli aeroporti sardi agli aeroporti che insistono sulle catchment area intorno all'aeroporto di Roma Fiumicino e all'aeroporto di Milano Linate, nonché degli altri aeroporti identificati attraverso le destinazioni emerse a seguito di una online survey dal lato della domanda. Tale analisi dovrà tener conto delle caratteristiche dell'offerta dei vettori sottoposti a obblighi di servizio pubblico e di quelli che operano in libero mercato, prestando particolare attenzione alle compagnie low cost. In particolare potrebbero essere considerate le seguenti dimensioni di analisi:

- stagionalità dell'offerta, analizzata sulla base dei dati storici del traffico aereo, confrontando le



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

rotte OSP con quelle non OSP;

- eventuale natura asimmetrica dell'offerta analizzata in base ai dati storici del traffico aereo sia in uscita dalla Sardegna che in entrata, confrontando le rotte OSP con quelle non OSP;
- analisi del business model delle diverse compagnie aeree che operano sulle rotte OSP e su quelle non OSP, anche in riferimento ai costi occorrenti per l'erogazione del servizio e/o alla reale appetibilità di una rotta a seconda dei differenti business model;

**b.4. Relazione tecnica sulla valutazione del fallimento di mercato e riconciliazione del fallimento del mercato eventualmente individuato con la disciplina rilevante in tema di OSP e aiuti di Stato.** Nel caso in cui dall'esame e valutazione dei risultati delle analisi del mercato del trasporto aereo da/per la Sardegna dal lato della domanda e dell'offerta, articolata per ciascuno degli aeroporti sardi, dovesse emergere un fallimento del mercato, in base all'attività di cui al punto b.1), dovrà essere effettuata la riconciliazione dei risultati delle analisi sopra dette con la disciplina rilevante in tema di OSP (per esempio Regolamento Europeo 1008/2008) e aiuti di Stato. La "Relazione finale" dovrà essere redatta sia in formato editabile (per es. Word per il testo ed Excel per database e loro elaborazioni) che in PDF, nonché anche in lingua inglese per eventuale condivisione con la Commissione europea, e comprenderà i risultati di tutte le analisi sopra descritte, ivi inclusi, per completezza, i risultati di una online survey dal lato della domanda.

**c) preliminare analisi delle tipologie di modelli di OSP**, quali a titolo di esempio:

- c.1. attuale regime di OSP;
- c.2. regimi differenti rispetto a quello finora utilizzato;
- c.3. regimi misti, con esclusiva e compensazione ovvero senza esclusiva e senza compensazione;
- c.4. regimi eventualmente coniugati per una parte dell'anno con il mercato libero;
- c.5. regimi di aiuti sociali.

Le analisi dovranno comprendere l'esame delle caratteristiche e peculiarità dei differenti regimi analizzati, l'analisi degli aspetti positivi e/o negativi dei differenti regimi anche in relazione a benchmark di riferimento, le modalità di funzionamento e gli impatti delle diverse tipologie di regimi, con o senza OSP, su utenza, Regione, aeroporti, compagnie aeree; quanto sopra al fine di fornire gli elementi informativi necessari a supportare il processo strategico-decisionale dell'Organo di indirizzo politico.

**d) confronto con i competenti Uffici anche politici della Regione**, per l'acquisizione dei necessari





**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

indirizzi atti a delineare le componenti essenziali del nuovo regime di continuità territoriale aerea da applicare alla Sardegna, tenuto conto delle rilevanti finalità, obiettivi ed esigenze socio-economiche.

- e) **analisi delle risultanze delle precedenti fasi istruttorie**, alla luce della normativa e della prassi UE di riferimento, con individuazione e determinazione dei servizi aerei di linea minimi, ai sensi del Reg. CE n.1008/2008, definizione del nuovo Regime di continuità territoriale aerea e quantificazione dell'eventuale compensazione finanziaria – a copertura del suddetto Regime – a carico della pubblica amministrazione, che sarà sottoposto alla Regione al fine di raccogliervi valutazioni e indicazioni, in vista della finalizzazione dello schema di Regime di continuità e della successiva sottoposizione alla Commissione europea.
- f) **assistenza nella fase di interlocuzione con i Servizi della Commissione europea**, ivi incluse la partecipazione ad eventuali riunioni e video/tele-conferenze nonché il supporto nella predisposizione di elementi di risposta e/o osservazioni a seguito di eventuali richieste di informazioni o chiarimenti rivolte dai Servizi della Commissione europea, anche in lingua inglese;

Per tutta la durata dell'incarico dovrà essere assicurato un costante confronto con i competenti Uffici della Regione, e all'occorrenza anche con gli altri interlocutori istituzionali quali il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, l'Enac e la Commissione europea.

Per la rilevanza ed urgenza nella definizione del nuovo regime di continuità territoriale aerea, l'incarico oggetto di affidamento, compatibilmente con le esigenze di accuratezza di analisi ed istruttoria che l'incarico stesso richiede, sarà espletato:

- in ordine alle attività sub. lett. a) e b), entro 8 (otto) settimane lavorative dalla data della sottoscrizione del contratto;
- in ordine alle attività sub. lett. c), d) ed e), entro 10 (dieci) settimane lavorative decorrenti dalla conclusione della fase sub. a) e b) o dall'eventuale condivisione di tali attività con la Commissione europea.

L'incarico, nel suo complesso, avrà una durata di 12 mesi decorrenti dalla sua sottoscrizione e potrà essere prorogato a discrezione del committente, senza costi ulteriori per la stazione appaltante, anche in ragione del prolungarsi delle interlocuzioni in essere con la Commissione europea.

Resta fermo che l'incarico potrà ritenersi concluso anche ad una data precedente qualora, espletate le attività sopra elencate, si addivenisse alla positiva conclusione del percorso con la Commissione europea di definizione del nuovo regime di continuità territoriale, da porre in essere successivamente al vigente decreto



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

ministeriale n.466 del 25.11.2021, in anticipo rispetto ai termini sopradetti.

L'Amministrazione regionale si obbliga a trasmettere con immediatezza, dopo la sottoscrizione del contratto, tutte le informazioni e i dati utili in suo possesso. Il servizio del presente appalto dovrà essere eseguito con adeguate risorse professionali.

Nell'espletamento del servizio l'operatore economico ed il suo personale devono garantire la riservatezza dei dati, che rimangono di esclusivo uso dell'Amministrazione regionale.

Ciascun report, nonché le correlate basi dati ed informative e le relative elaborazioni utilizzate per la redazione degli stessi report, dovranno essere consegnato alla Regione Autonoma della Sardegna, in formato digitale ed in versione anche editabile e, soprattutto laddove sia necessaria una condivisione e/o discussione con gli uffici della Commissione europea, anche in lingua inglese.

## **Art. 6**

### **Modalità di pagamento**

La fatturazione del corrispettivo sarà effettuata, previa verifica da parte della Regione della rispondenza delle prestazioni ricevute con quanto previsto dal contratto e dal presente Capitolato d'onori, secondo la seguente articolazione:

- a) un acconto pari al 15% dell'importo complessivo entro 15 giorni dalla sottoscrizione del contratto e registrazione contabile del relativo provvedimento di impegno contabile;
- b) un acconto pari al 35% dell'importo complessivo al termine delle attività di cui alla fase sub. a) e b);
- c) un acconto pari al 35% dell'importo complessivo al termine delle attività di cui alle fasi sub c), d) ed e);
- d) saldo pari al restante 15% alla conclusione dell'incarico, pertanto comprensiva anche dell'assistenza nella fase di interlocuzione con i Servizi della Commissione europea di cui alla fase sub. f).

La liquidazione degli importi in acconto (al netto della ritenuta di garanzia ex art.30, comma 5-bis, del d.lgs.50/2016) sub lett. a), b) e c) e a saldo avverrà tramite bonifico bancario, entro 30 giorni decorrenti dalla data di emissione di regolare fattura e comunque dopo l'acquisizione del documento che attesti la regolarità contributiva e retributiva (DURC).

Il pagamento dei corrispettivi è subordinato all'acquisizione del documento che attesti la regolarità contributiva e retributiva (DURC).



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Saranno decurtate dal corrispettivo le eventuali penali.

Al fine di ottemperare agli obblighi scaturenti dal D.M. 3 aprile 2013, n. 55 in tema di fatturazione elettronica, le fatture emesse dal fornitore, contenenti l'indicazione del CIG e il riferimento al contratto, dovranno essere inviate per via telematica alla piattaforma informatica gestita dall'Agenzia delle Entrate, Codice Servizio IPA SVZNE3, secondo le modalità indicate.

**Art. 7**

**Proprietà delle risultanze del Servizio**

I diritti di proprietà e/o di utilizzazione di tutti gli elaborati, su carta o diverso formato, realizzati dall'affidatario nell'ambito o in occasione dell'esecuzione del presente Servizio, rimarranno di titolarità esclusiva dell'Amministrazione, che potrà quindi disporre, senza alcuna restrizione, la pubblicazione, la diffusione, l'utilizzo, la duplicazione e la cessione anche parziale. Detti diritti, ai sensi della normativa sulla protezione del diritto d'autore, devono intendersi ceduti, acquisiti e/o licenziati in modo perpetuo, illimitato e irrevocabile. L'operatore economico si obbliga espressamente a fornire all'Amministrazione in formato digitale, anche editabile, tutta la documentazione e il materiale necessario all'effettivo sfruttamento di detti diritti di titolarità esclusiva nonché a sottoscrivere tutti i documenti necessari all'eventuale trascrizione di detti diritti a favore dell'Amministrazione in eventuali registri o elenchi pubblici.

**Art. 8**

**Inadempienza, penalità e risoluzione**

L'Aggiudicatario è responsabile dell'esatto adempimento delle obbligazioni contrattuali assunte.

L'Amministrazione si riserva il diritto di verificare, in ogni momento, l'adeguatezza del Servizio prestato dall'Aggiudicatario. Nel caso di ritardi o scostamenti rispetto alla tempistica definita, d'esecuzione irregolare del Servizio, di mancato rispetto delle disposizioni di cui al presente Capitolato d'onori o di prestazione del Servizio insufficiente, l'Amministrazione avrà facoltà di sospendere i pagamenti in favore dell'Aggiudicatario, fermo restando comunque la richiesta di risarcimento danni subiti dalla committente Amministrazione.

Inoltre, nel caso di ritardata consegna imputabile all'affidatario, verrà applicata una penale pari allo 0,1 % dell'importo contrattuale per ogni giorno calendariale di ritardo.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto nel caso in cui il ritardo nella consegna della documentazione si protragga per un periodo superiore a 60 gg. calendariali.

La suddetta penale sarà trattenuta, a scelta dell'Amministrazione, sulle liquidazioni successive al verificarsi dell'inadempimento o dalla fideiussione salva, in ogni caso, la facoltà per l'Amministrazione di risolvere il contratto stesso e salvo il risarcimento dei maggiori danni subiti a causa del ritardo.

Non sarà motivo d'applicazione di penalità il ritardo espressamente autorizzato dall'Amministrazione appaltante per cause non imputabili al soggetto Aggiudicatario.

In ogni caso, costituirà causa di risoluzione espressa, oltre alle ipotesi normativamente previste, salvo il diritto al risarcimento del danno, il verificarsi di una soltanto delle seguenti situazioni:

1. il venire meno, a seguito dell'aggiudicazione o comunque durante l'esecuzione del Servizio, dei requisiti prescritti nel Bando di gara, nel Disciplinare di gara e nel presente Capitolato d'onere;
2. la sostituzione non autorizzata dei componenti del gruppo di lavoro;
3. la violazione dell'obbligo di riservatezza;
4. la non veridicità totale o parziale delle dichiarazioni e dei contenuti della documentazione d'offerta, ove accertata successivamente alla stipulazione del contratto;
5. la cessazione dell'attività o sottoposizione dell'Affidatario a fallimento o altra procedura concorsuale.

La risoluzione espressa prevista nel precedente comma diverrà senz'altro operativa a seguito della comunicazione che l'Amministrazione darà per iscritto all'Affidatario tramite PEC. La risoluzione dà diritto all'Amministrazione a rivalersi su eventuali crediti dell'Affidatario nonché sulla garanzia prestata.

La risoluzione dà altresì all'Amministrazione il diritto di affidare a terzi l'esecuzione del Servizio, in danno dell'Aggiudicatario, con addebito ad esso del costo sostenuto in più dell'Amministrazione rispetto a quello previsto.

## **Art. 9**

### **Responsabilità ed obblighi dell'Aggiudicatario derivanti dai rapporti di lavoro con terzi**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

L'Amministrazione è esonerata da qualunque responsabilità derivante da rapporti di lavoro che venissero instaurati dall'Aggiudicatario, nonché dai danni prodotti dallo stesso o da terzi in dipendenza delle attività espletate nell'esecuzione del servizio.

L'Aggiudicatario riconosce a suo carico tutti gli oneri inerenti all'assicurazione del proprio personale occupato nell'esecuzione del Servizio e ne assume in proprio ogni responsabilità in caso di infortuni e di danni eventualmente arrecati a terzi, per colpa o negligenza nell'esecuzione della prestazione.

L'Aggiudicatario è tenuto ad osservare e ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro e di tutela dei lavoratori, in particolare a quelli previdenziali e a quelli sulle assicurazioni sociali, assumendo a suo carico tutti gli oneri relativi agli obblighi che hanno origine in contratti collettivi o norme di legge.

L'affidatario è comunque responsabile per tutti gli adempimenti in materia di sicurezza e salute sul lavoro che la legge attribuisce ai datori di lavoro e, in particolare, per gli adempimenti che gli stessi devono compiere, per quanto di competenza in relazione ai rischi intrinseci alla natura delle attività da svolgere. L'Amministrazione contraente ha facoltà di procedere alla risoluzione del contratto qualora accerti l'inosservanza delle norme di cui sopra da parte dell'Operatore.

L'Aggiudicatario, inoltre, assume ogni responsabilità ed onere derivante da diritti di proprietà intellettuale da parte di terzi.

## **Art. 10**

### **Recesso unilaterale per ragioni di pubblico interesse**

L'Amministrazione potrà recedere unilateralmente dal contratto in qualsiasi momento per ragioni di pubblico interesse, con preavviso di almeno quindici giorni solari, da comunicarsi all'Aggiudicatario a mezzo lettera raccomandata con ricevuta di ritorno.

Dalla data di efficacia del recesso, l'Aggiudicatario dovrà cessare tutte le prestazioni contrattuali, assicurando che tale cessazione non comporti danno alcuno per l'Amministrazione.

In caso di recesso, l'Aggiudicatario ha diritto al solo pagamento per le prestazioni esattamente adempiute, secondo le condizioni di contratto, esclusa ogni altra eventuale pretesa risarcitoria e qualsiasi ulteriore compenso, indennizzo e/o rimborso spese.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

**Il Direttore del Servizio**

**Maurizio Cittadini**